

VILNIAUS UNIVERSITETAS
Chemijos ir geomokslų fakultetas
Kartografijos ir geoinformatikos katedra

KELEIVIŲ SRAUTŲ KARTOGRAFAVIMO YPATUMAI
(TARPTAUTINIŲ MARŠRUTŲ AUTOBUSAIS PAVYZDŽIU)

Baigiamasis magistro darbas

Kartografijos magistro studijų programos
II kurso studentė
VIRGINIJA JANKAUSKAITĖ

Darbo vadovė
prof., dr. **Giedrė Beconytė**

Vilnius, 2017

TURINYS

ANOTACIJA	3
ĮVADAS	4
1. KELEIVIŲ SRAUTŲ TYRIMŲ APŽVALGA	7
1.1. Literatūros šaltinių paieškos ir analizės metodai	7
1.2. Ankstesni keleivių srautų tyrimai	17
2. KELEIVIŲ SRAUTŲ ŽEMĖLAPIO SUDARYMO METODIKA	28
2.1. Statistinių duomenų surinkimo metodai	28
2.2. Keleivių srautų ir struktūros kartografavimo metodai	32
3. DARBO REZULTATAI	40
3.1. Keleivių srautų žemėlapis	40
3.2. Geografinė keleivių srautų analizė	43
IŠVADOS	46
LITERATŪROS IR INFORMACIJOS ŠALTINIŲ SĄRAŠAS	47
SANTRAUKA	53
SUMMARY	54
PRIEDAI	55

Jankauskaitė V. Keleivių srautų kartografavimo ypatumai (tarptautinių maršrutų autobusais pavyzdžiu). Magistro darbas. Vilnius: VU. 2017.

Anotacija. Šeštus metus metus dirbdama tarptautinių maršrutų autobusų kompanijoje autorė kiekvieną dieną susiduria su keleiviais iš viso pasaulio, kurie autobusais iš Vilniaus vyksta į Europos miestus. Autorė pradėjo domėtis keleivių srautais ir keleivių srautų pasiskirstymu pagal demografinius ir socialinius rodiklius. Šiame darbe autorė kartografiniais metodais analizuoja tarptautinių autobusų maršrutų keleivių srautus iš Vilniaus į Europos miestus. Darbo tikslas yra prisidėti prie keleivių srautų žemėlapių įvairovės ir kokybės gerinimo. Todėl konkretus šio darbo tikslas yra nustatyti keleivių srautų tarptautiniais autobusų maršrutais kartografavimo galimybes sudarant keleivių srautų žemėlapi. Darbo tikslui įgyvendinti suformuluoti keturi uždaviniai: atlikti ankstesnių keleivių srautų tyrimų analizę, išanalizuoti keleivių srautų žemėlapių kartografavimo metodus, sukurti žemėlapi atspindinti keleivių srautus iš Vilniaus į Europą 2015/2016 m rudenį – žiemą ir naudojant sukurtą žemėlapi atlikti keleivių srautų geografinę analizę. Atlikus ankstesnių keleivių srautų tyrimų analizę paaiškėjo, kad keleivių srautų tyrimai yra svarbi keleivinio transporto kompanijų rinkodaros dalis. Nes tokių tyrimų metu gauta informacija padeda efektyviai ir kokybiškai organizuoti transportinį keleivių aptarnavimą. Išanalizavus kartografinius kūrinius keleivių srautų tema išaiškėjo, kartografiniai keleivių srautų tyrimai, kaip mokslinio tyrimo objektas mažai analizuotas ir kad didžioji dalis keleivių srautų žemėlapių yra braižoma statistiniais tikslais ir publikuojama atlasuose. Buvo parengti du keleivių srautų žemėlapiai, viename judėjimo ženklų metodu atvaizduoti visi keleivių srautai į Europos miestus, kitame – didžiausi keleivių srautai. Lokalizuotų diagramų metodu žemėlapiuose pavaizduotas keleivių srautų pasiskirstymas pagal lytį, amžių ir pilietybę. Atlikus sudaryto žemėlapio geografinę analizę buvo suformuotos pagrindinės kryptys, kur daugiausia vyksta keleiviai autobusais, kokio amžiaus, lyties ir iš kokių šalių jie yra atvykę.

Tekstas 55 psl., priedai 145 psl., 29 pav., 1 lentelė. Santrauka lietuvių ir anglų kalbomis.

Reikšminiai žodžiai: keleivių srautai, keleivių srautų struktūra, tarptautiniai autobusų maršrutai, kartografavimo metodai.

IVADAS

Temos aktualumas.

Žmonių judėjimas visada buvo pagrindinis visuomenės ekonominio ir socialinio gyvenimo komponentas. Žmonių mobilumo didėjimas neatsiejamas nuo šiuolaikinių ekonominių procesų, spartėjančių technologijų tobulėjimo. Visuomenė tampa vis labiau priklausoma nuo savo susikurtų transporto sistemų, kurios apima sritis nuo krovinių gabenimo, energijos tiekimo iki keleivių vežimo. Keleivių vežimo transporto sistemų kūrimas bei valdymas yra nuolatinis iššūkis – svarbus, kad būtų patenkintas žmonių mobilumo poreikis (Rodrigue ir kt., 2013).

Norint teisingai organizuoti keleivių vežimus ir nustatyti jų vystymosi tendencijas, būtina žinoti keleivių srautų formavimosi ypatumus ir sistemingai juos tirti (Baublys, 1994). Keleivių srautų tyrimų metu gauta informacija padeda efektyviai ir kokybiškai organizuoti transportinį keleivių aptarnavimą. Pagal informacijos panaudojimo tikslus keleivių srautų tyrimai gali būti skirti gyventojų transportinio poreikio išsiaiškinimui ar esančios transporto sistemos tobulinimui. Lietuvos keleivių vežimo sektoriuje būtini keleivių srautų tyrimai, kurių metu gautos išvados, galėtų būti panaudotos darant šalies transporto sistemoje esminius pakeitimus (Dobrovolskienė, 2010).

Pervežtų keleivių kiekį skaičiuoja kiekviena pervežimo kompanija. Tačiau Lietuvoje prie keleivių srautų tyrinėjimų daugiausia prisidėjo Vilniaus Gedimino technikos universiteto Transporto inžinerijos specialistai. Daugiausiai tyrimų atlikta geležinkelio ir oro transporto srityse. Daugelis mokslininkų analizuodami keleivių vežimą sausumos kelių transportu, akcentuoja viešąjį miesto ir tarp miestinių transportą – beveik nėra tyrimų kuriuose būtų analizuojami tarptautiniai keleivių pervežimai kelių transportu (keleivių vežimai reguliariais, iš anksto numatytais reisais, kertant valstybės sieną), (Dobrovolskienė, 2010). Todėl tarptautiniai pervežimai reikalauja išsamesnių tyrimų.

Šeštus metus dirbdama tarptautinių maršrutų autobusų kompanijoje susiduriu su keleiviais iš įvairių pasaulio šalių, kurie autobusais vyksta iš Vilniaus į kitus Europos miestus. Pradėjau domėtis keleivių srautais, struktūra ir jų vykimo kryptimis: kokios pilietybės, lyties, amžiaus keleiviai ir kur jie vyksta. Pastebėjau tendencijas tarp tą pačią pilietybę turinčių keleivių ir kelionės krypties, pavyzdžiui didžioji dalis japonų vyksta į Rygą, Nigerijos piliečiai domisi kelionėmis į Taliną, Stokholmą, vyresni žmonės vyksta į Gdanską. Būdama kartografe mintyse sudėlioju keleivių srautų struktūros žemėlapi. Pradėjau ieškoti informacijos, rinkti duomenis apie keleivių srautus, kad išanalizuočiau ar išankstinės prielaidos pasitvirtino.

Šiam darbui atlikti reikia visapusiško kartografinio tyrimo, nes analizuojant keleivių srautų mąstus, struktūrą ir kryptis, padėtų detalūs tyrimai į pagalbą pasitelkiant vaizdinę medžiagą – žemėlapius. Vienas žvilgsnis į žemėlapi padėtų geriau nei skaičiai lentelėse suvokti

keliavimo kryptis ir keleivių srautų struktūrą autobusais. Turi būti kuriami šiuolaikiški kompleksiniai žemėlapiai, kuriuose turėtų atsispindėti ne tik kiek asmenų vyko tam tikra kryptimi, bet ir kiti rodikliai apie keleivius, tokie kaip keleivių lytis, amžius, pilietybė. Svarbus kartografų darbas parinkti tinkamus kartografavimo metodus reiškiniai atskleisti, bei sumodeliuoti vaizdų, tikslų ir išsamų žemėlapi.

Deja, keleivių srautų kartografiniai tyrimai, kaip vientisas mokslinio tyrimo objektas mažai analizuotas tiek pasaulyje tiek Lietuvoje. Tuo nesunku įsitikinti išanalizavus Lietuvos akademinėje elektroninėje bibliotekoje ir Google moksliniuose esančius šaltinius keleivių srautų tema. Į paieškos lauką įrašius raktinius žodžius: *keleivių srautai*, *keleivių vežimai*, *passengers flows*, *passengers transportation*, iš beveik puse milijono rastų literatūros šaltinių, buvo atrinkti virš pusantro šimto šaltinių, kuriuose buvo pateikiama statistinė informacija apie keleivių srautus. Ir tik 45 šaltiniuose tyrimo objektas glaudžiai siejasi arba yra keleivių srautų tyrimai, o iš jų galima suskaičiuoti iki 10 šaltinių keleivių srautų kartografavimo tema, kur yra pateikiama keleivių srautų kartografavimo metodika. Taigi, tyrimai keleivių srautų kartografavimo tema gana kuklūs, daugiausia kartografinių darbų, kuriuose vaizduojami keleivių srautų kiekybiniai rodikliai ir kryptys, yra atlasuose.

Šio darbo **tyrimo objektas** yra keleivių srautų kartografavimas.

Šiuo darbu siekiama prisidėti prie keleivių srautų žemėlapių įvairovės ir kokybės gerinimo. Konkretus šio **darbo tikslas** yra nustatyti keleivių srautų tarptautiniais autobusų maršrutais kartografavimo galimybes sudarant keleivių srautų žemėlapi. Siekiant darbo tikslo buvo suformuluoti keturi **darbo uždaviniai**:

1. Susipažinti su keleivių srautų žemėlapių tyrimais ir jų problematika,
2. Išanalizuoti keleivių srautų žemėlapių kartografavimo metodus,
3. Sukurti žemėlapi atspindinti keleivių srautus iš Vilniaus į Europą 2015/2016 m rudenį – žiemą,
4. Naudojant sukurtą žemėlapi atlikti keleivių srautų geografinę analizę.

Šiame darbe žemėlapių pagalba norima parodyti per 6 mėnesius pervežtą keleivių kiekį įvairiomis kryptimis iš Vilniaus į kitus Europos miestus tarptautiniais reguliariais autobusų maršrutais bei keleivių amžiaus, lyties, pilietybės struktūrą. Taip pat norima išsiaiškinti keleivių srautų kartografavimo galimybes.

Darbas susideda iš trijų dalių. Pirmoje dalyje išskiriami du skyriai: pirmame supažindinama su literatūros apžvalgos metodika. Taip pat šiame skyriuje supažindinama su tarptautinių maršrutų autobusų vieta Lietuvos transporto sistemoje, išaiškinama keleivių srauto sąvoka. Antrame skyriuje supažindinama su kelionių tarptautiniais autobusų maršrutais raida bei dabartine situacija Lietuvoje. Taip pat šiame skyriuje pateikiama ankstesnių keleivių srautų

nekartografinių ir kartografinių tyrimų apžvalga. Antra dalis skirta supažindinti su darbo metodika. Darbo metodika susideda iš dviejų skyrių. Pirmame skyriuje supažindinama su statistinių duomenų apie keleivius rinkimo ir pirminės duomenų analizės metodika. Antrame skyriuje analizuojamos kartografinių metodų pritaikymo galimybės analizuojant keleivių srautus ir struktūrą. Aprašomi žemėlapių kūrimo etapai. Trečia dalis – darbo rezultatų dalis. Ji susideda iš dviejų skyrių. Pirmajame šios dalies skyriuje pateikiami keleivių srautų žemėlapiai, aprašomi gauti rezultatai ir apibendrinimas. Antrame skyriuje pateikiama keleivių srautų geografinė analizė. Darbe yra naudojamos 23 iliustracijos, 2 žemėlapiai, 1 lentelė, 5 diagramos. Darbo pabaigoje įkelti 5 priedai. Šis magistro darbas susideda iš 55 psl teksto.

Sutrumpinimai: Šiame darbe stengiamasi išvengti sutrumpinimų. Tačiau tekste, o ypač lentelėse (pavyzdžiui esančiose prieduose), diagramose galimi sutrumpinimai, norint neapkrauti pavyzdžių tekstine informacija, juo labiau, jei žodžiai ar frazės dažnai kartojasi. Taigi pagrindiniai galimi sutrumpinimai yra:

KS – keleivių srautai,

KM – kartografiniai metodai.

Analizuojant keleivių tarptautinių pervežimų vietą transporto sistemoje buvo remtasi Gintarės Dobrovolskienės 2010 m. baigiamuoju magistro darbu “Tarptautinių keleivių vežimų Lietuvos kelių transportu tyrimai” (Dobrovolskienė, 2010).

Darbo perspektyvos. Šis kartografinis tyrimas gali būti panaudotas kitiems socialiniams tyrimams bei keleivių vežimo kompanijų plėtrai ir paslaugų gerinimui. Pervežimo įmonei šis darbas praverstų gerinant paslaugų kokybę, atidarant naujas kryptis. Išanalizavus gautus rezultatus apie keleivių srautus įvairiais maršrutais ir jų struktūrą, galima svarstyti, ar įmonei reikia naujų maršrutų ir kaip koreguoti jau esamus. Taip pat galima išsiaiškinti kokie keleiviai yra įmonės tiksliniai klientai ir įmonės teikiamas paslaugas orientuoti į juos, taip gerinant paslaugų kokybę.

Tokie darbai kaip šis taip pat galėtų padėti analizuoti šalies migracijos problemas: žinant kiek keleivių, kokios pilietybės išvyko tam tikrais maršrutais, galima atlikti detalesnius tyrimus apie keleivių kelionės tikslus. Taip pat tolimesni tyrimai gali būti apie keleivių elgsenos ypatumus. Pasitelkiant papildomus statistinius rodiklius kaip bendrąjį vidaus produktą, gimstatumą, neramumus, nedarbą, migraciją, sudarytas vaizdus žemėlapis padėtų analizuoti problemas tokias kaip imigracijos didinimas, emigracijos mažinimas ir kt.

Padėka. Noriu padėkoti savo magistro darbo vadovei profesorei Giedrei Beconytei, padėjusiai rengti baigiamąjį magistro darbą, už kantrybę. Taip pat noriu padėkoti UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanijai, leidusiai rinkti statistinius duomenis savo baigiamajam magistro darbui.

1. KELEIVIŲ SRAUTŲ TYRIMŲ APŽVALGA

1.1. Literatūros šaltinių paieškos ir analizės metodai

Prieš pradėdant sudarinėti keleivių srautų ir struktūros žemėlapij vienas iš uždavinių buvo surasti ir išanalizuoti atliktus darbus keleivių srautų tema. Tai svarbi darbo dalis, norint išsiaiškinti ar yra atliktų tyrimų keleivių srautų kartografavimo tema, kartu susipažinti su atliktais tyrimais keleivių srautų tema, išnagrinėti esamus keleivių srautų žemėlapius ir jų sudarymo metodiką. Pirmasis žingsnis sudaryti literatūros paieškos (o vėliau ir analizės metodiką).

Literatūros šaltinių paieškos ir analizės metodai

Literatūros šaltinių paiešką ir analizę sudaro trys etapai: literatūros paieškos analizė, vėliau literatūros šaltinių analizė ir galiausiai literatūroje rastų žemėlapių ir kitokių kartoschemų analizė. Visuose etapuose pildomos lentelės naudojantis MS Excel įrankių paketu (1 – 3 priedai).

Pirmasis etapas – literatūros paieškos analizė. Literatūros paieškai buvo pasirinkti 4 reikšminiai žodžiai – du lietuvių ir du anglų kalba: *keleivių srautai*, *keleivių vežimai*, *passengers flows* ir *passengers transportation*. Kad paieška būtų tikslesnė, iš pradžių buvo bandoma ieškoti pagal tikslias temos frazes su minėtais reikšminiais žodžiais, tokias kaip *keleivių srautų tarptautinių maršrutų autobusai tyrimas*, *keleivių srautų tarptautinių maršrutų autobusais žemėlapis*, *keleivių srautai tarptautiniais maršrutų autobusais*, *keleivių srautų tyrimai ir keleivių srautų žemėlapis ir keleivių srautai*. Analogiškai sudaromos frazės su kitais trimis reikšminiais žodžiais (žiūrėti 1 priede). Viso peržiūrėtos 24 frazės kiekvienoje paieškoje. Paieškos buvo vykdomos Lietuvos akademinėje elektroninėje bibliotekoje *Elaba*, mokslinės informacijos paieškos sistemoje *Google Mokslinčius* bei *Google Vaizdai*. Taip pat buvo peržiūrėti Kartografijos ir geoinformatikos katedroje esantys atlasai, bei Lietuvos statistikos departamento rodiklių duomenų bazė internete. Ieškoma buvo bet kokių rašytinių ir kartografinių darbų keleivių srautų tema: ataskaitų, planų, straipsnių, monografijų, vadovėlių, konferencijų medžiagos, enciklopedijų, bakalauro, magistro darbų ir disertacijų, atlasų, žemėlapių, planų ir kitokios medžiagos. Vykdamt paieškas *Elaba*, *Google mokslinčiuje* ir *Google vaizduose*, į paieškos laukelį buvo įvedama reikšminė frazė, nustatomas filtras <ieškoti bet kur įrašė> bei <rikiuoti pagal atitiktį>. Excel lentelėje įrašomi paieškos rezultatai – kiek surasta šaltinių ir kiek iš jų atrinkta tolimesnei analizei. Buvo peržiūrimi pirmi penki rezultatų puslapiai – labiausiai atitikę, nes rezultatai surašiuoti pagal atitiktį. Peržiūrimas pavadinimas ir santrauka, jei šaltinyje vykdyti keleivių srautų tyrimai, analizė ar pateikta statistika, šaltinis įrašomas į nagrinėjamos literatūros sąrašą. Kad kokybiškai atrinkti surastus literatūros šaltinius pirmiausia buvo išanalizuota keleivių srauto samprata. Keleivių srautų samprata pateikiama šiame skyriuje skirsnyje *Keleivių srautų samprata* (žemiau).

Viso per visas paieškos sistemas, pagal nurodytas užklausas buvo išfiltruota virš milijono įrašų. Iš jų atrinkta 153 literatūros šaltiniai. Vykdam užklausas pagal reikšminius žodžius Elaba elektroninėje bibliotekoje, viso sistema rado 1008 literatūros šaltinius, iš jų, pagal aukščiau išvardintus kriterijus, buvo atrinkti 68 literatūros šaltiniai. Didžioji dalis šaltinių Vilniaus Gedimino Technikos Universiteto mokslo darbuotojų straipsniai transporto tema. Daugiausiai pagal užklausas surado Google mokslinčius – 1 101 035 literatūros šaltinių. Didžioji dalis jų – užsienio autorių. Iš jų atrinkta 31 literatūros šaltinis. Peržvelgus Google vaizdus pagal reikšminius žodžius buvo atrinkta 18 kartografinių kūrinių, o kartografijos ir geoinformatikos katedroje atrinkta 16 įvairių šalių atlasų. Analizuojant atrinktą literatūrą, dar 20 literatūros kūrinių atrinkta iš analizuojamoje literatūroje cituojamų literatūros šaltinių. Vykdam paiešką ir naudojant tikslias frazes, paaiškėjo, kad labai daug literatūros šaltinių kartoja, tad užtenka paiešką vykdyti pagal paprasčiausius reikšminius žodžius. Darbe buvo pasirinkta išplėsti reikšminius žodžius, bandant surasti literatūros šaltinių, kuriuose būtų nagrinėjamas keleivių srautų kartografavimas, bandant surasti kartografinį tyrimą keleivių srautų tema.

Antrajame etape atrinkti kūriniai buvo analizuojami nuodugniau skaitant visą kūrinį ir atrenkami atitinkantys temą: svarbu, kad šaltinyje tyrimas būtų apie keleivių srautus, prioritetas, kad tai būtų kartografinis tyrimas, svarbu surasti kūrinių su kartoschemomis ir žemėlapiams, svarbu, kad būtų analizuojami keleivių srautai tarptautiniais autobusų maršrutais. Tam buvo pildoma MS Excel lentelė, kurioje įrašomi duomenys apie kiekvieną šaltinį (2 priedas). Duomenų lentelėje buvo įrašomas sutrumpintas kūrinio pavadinimas (Autorius, data), įrašoma ar tyrimas yra aprašomas, ar jame yra lentelės, grafikai, diagramos, ar tyrimas su kartografiniais kūrinių keleivių srautų tema. Jei nurodyti pavyzdžiai yra, į lentelę įrašomas 1, jei nėra – 0. Stulpelyje, kuriame reikia įrašyti ar tyrimas yra su kartografiniais kūrinių, skliaustesliuose įrašytas skaičius rodo kartoschemų ar žemėlapių kiekį šaltinyje. Duomenų lentelėje taip pat fiksuojama ar šaltinis rašytas lietuvių autorių (kodinis ženklas – L) ar užsieniečių (kodinis ženklas – U). Duomenų lentelėje išskiriamas šaltinio tipas:

ŽE - žinynai, enciklopedijos,

S - statistikos portalai,

St. - straipniai,

A - ataskaitos, planai, studijos, konferencinė medžiaga,

At - atlasai, žemėlapiai, brėžiniai,

B - bakalauro darbai,

M - magistro darbai,

D - disertacijos,

MV - monografijos, vadovėliai.

Vienas iš svarbiausių kriterijų pildomoje lentelėje yra, kokia transporto rūšis tyrinėjama šaltinyje. Buvo svarbu surasti literatūros šaltinių, kuriuose nagrinėjami keleivių srautai tarptautiniais autobusų maršrutais. Tarptautinių maršrutų autobusų vieta transporto sistemoje ir kas yra tarptautiniai autobusų maršrutai pateikiama šio skyriaus skirsnyje *Tarptautinių maršrutinių autobusų vieta transporto sistemoje* (žemiau). Literatūros analizės lentelėje buvo išskirtos tokios transporto rūšys, pagal kurias priskiriamas kūriny:

- O - Oro,
- G - Geležinkelių,
- V - Vandens,
- A - Autobusų (miesto, tarp miestiniai),
- TA - Tarpt. Autobusų,
- B - Bendrai apie visus,
- 0 – Netinka

Prie kiekvieno kūrinio buvo pildomos pastabos. Kad dar kartą surūšiuoti kūrinius pagal tinkamumą, pastabos pažymėtos spalvomis: pilka spalva reiškia kūriny netinka, mėlyna, kad šaltinyje pateikiama statistika, nėra tyrimo arba tyrimas ne apie keleivių srautus. Geltona spalva pažymimi kūriniai kuriuose yra tyrimas apie keleivių srautus, o raudona spalva – kad literatūros šaltinyje yra keleivių tyrimai kartu su kartoschema. Žalia spalva pažymėti kūriniai, kuriuose aprašytos keleivių srautų sąvokos ir transporto raida. Užpildytos lentelės analizė buvo vykdoma rušiuojant kūrinius pagal suvestus kriterijus naudojantis filtrais. Taigi, iš 153 literatūros šaltinių, atrinktų pirmame etape, išanalizuoti 118. Iš jų atmesti 11 kūrinių, kaip netinkami.

Trečias etapas – antrame etape surastų žemėlapių ir kartoschemų analizė. Šia analize buvo bandoma surasti ar yra žemėlapių ir kartoschemų, kuriuose yra vaizduojami keleivių srautai ir struktūra tarptautiniais autobusų maršrutais Europoje, kokie kartografavimo metodai naudojami juose, ir ar tyrime šalia žemėlapių aprašoma kartografavimo metodika. Žemėlapių analizei taip pat buvo pildoma MS Excel lentelė (3 priedas). Joje paėiliui įrašomi žemėlapių pavadinimai, bei šaltinio kuriame jie yra sutrumpintas pavadinimas (Autorius, data). Atranka buvo atliekama pagal 4 kriterijus: svarbiausia buvo išsiaiškinti, kas vaizduojama žemėlapyje: KS – keleivių srautai, Kel sk – keleivių skaičius, M – maršrutai, K – kryptis, S – keleivių srautų struktūra, T – uostai, stotys, Kt – kita. Jei žemėlapyje vaizduojami keli reiškiniai, į lentelės stulpelį įrašomi keli indeksai. Antras kriterijus, pagal ką atrenkami žemėlapiai, tai pervežimo tipas: T – Tarptautinis, V – Vidinis, Vt – Tarp miestinis, Vm – Miesto, Vp – priemiestinis, N – Nenurodyta. Jei žemėlapyje atvaizduoti keli tipai, tuomet į lentelę įrašomi keli indeksai. Trečias svarbus kriterijus – transporto rūšis: O – oro, V – vandens, K – kelių, Ka – autobusų, G – geležinkelių, Vi – visos bendrai, N – nenurodyta. Šis kriterijus žemėlapyje taip pat gali kartotis,

todėl įrašomi abu, jei taip yra. Ketvirtas kriterijus – vaizduojama teritorija: M – miestas, Rš - šalies regionas, Š – šalis, Rž - žemyno regionas, Ž – žemynas, ŽE – Europa, P – pasaulis.

Pirma, buvo ieškoma kas vaizduojama žemėlapyje (KS, Kel sk, S, M...). Kriterijus – rasti KS indeksą. Išfiltravus Keleivių srautų (KS) žemėlapius, buvo analizuojamas pervežimo tipas (T, Vm, V, Vt), ieškoma kiek žemėlapių apie keleivius vaizduoja tarptautinius pervežimus. Išfiltravus tarptautinius pervežimus, buvo ieškoma ar yra keleivių srautų autobusais žemėlapių (transporto rūšis) ir galiausiai ar vaizduojama teritorija yra Europa. Taigi, vienoje eilutėje turėjo išsifiltruoti visi keturi indeksai: KS, T, Ke, Že, kad būtų surastas kuo tikslenis žemėlapių atitiktumu šiame darbe tiriamai temai. KS indeksas pagrindinis ir išlieka visada. Kuo mažiau indeksų eilutėje, tuo mažiau žemėlapių atitinkančių temą.

Skirstant žemėlapius, pagal kriterijus, kartu buvo svarbu nustatyti ar prie žemėlapių yra aprašyta jo sudarymo metodika ir kokiais kartografiniais metodais vaizduojami keleivių srautai. Jei žemėlapių sudarymo metodika yra, stulpelyje įvedamas 1, jei nėra – 0. Žemėlapiai buvo skirstomi pagal 11 kartografavimo metodų, kurie excel lentelėje buvo sužymėti indeksais:

Ž – ženklų,

L – linijinių ženklų,

Ko – kokybinio fono,

Ki – kiekybinio fono,

I – izolinijų,

T – taškų,

A – arealų,

Ld – lokalizuotų diagramų,

Jž – judėjimo ženklų,

Ka – kartogramų,

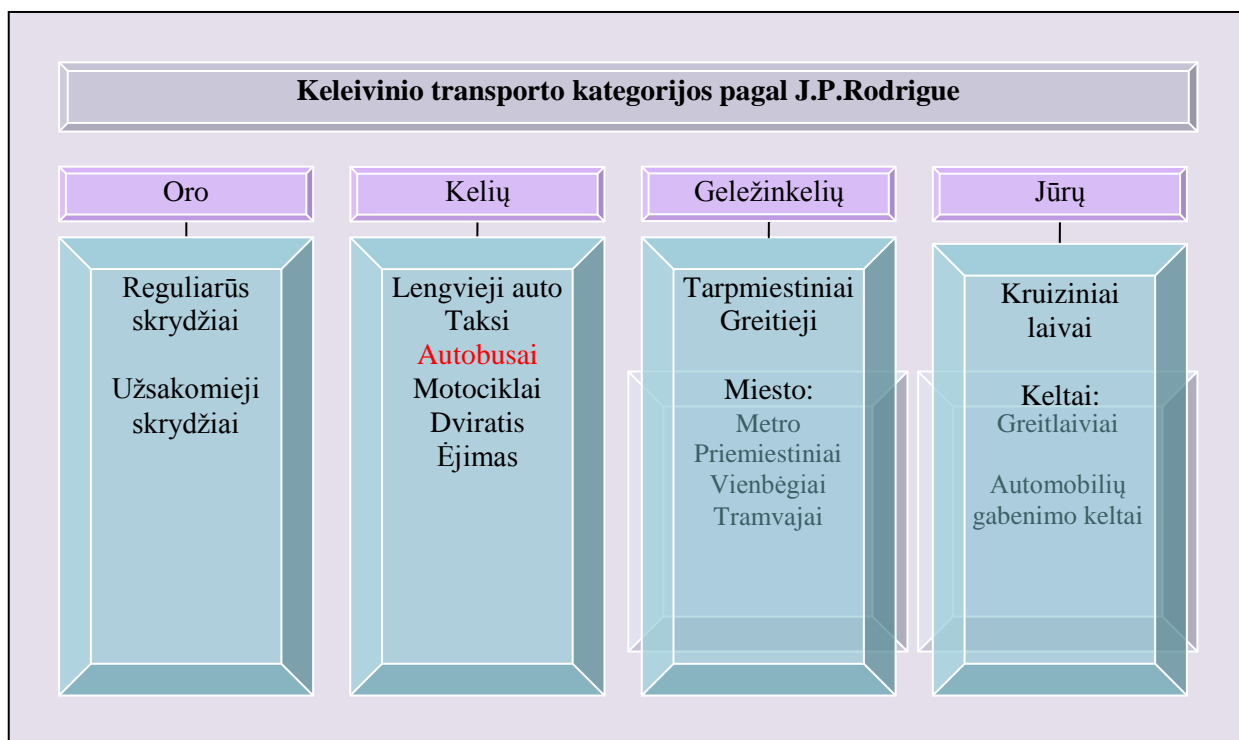
KaD – kartodiagramų.

Pasirinkti kartografavimo metodai aprašyti šio skyriaus skirsnyje *Kartografavimo metodai* (žemiau).

Tarptautinių maršrutinių autobusų vieta transporto sistemoje

Transporto sistemą sudaro trys pagrindinės dalys: transporto priemonės (autobusai), transporto infrastruktūra ir valdymas (keliai), vežimo objektai (keleiviai), (Ambrazevičius, 2008). Daugelio autorių veikaluose transporto rūšių kategorijų skirstymas panašus.

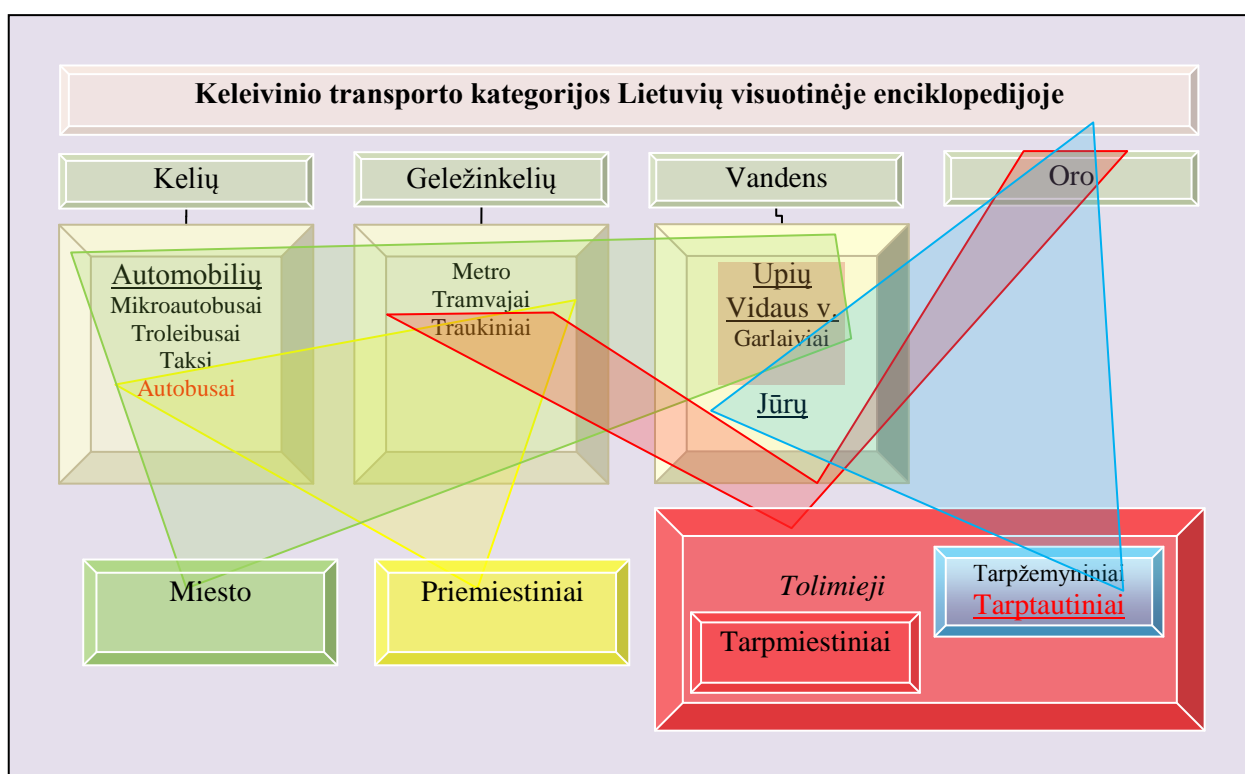
Kanadiečio transporto geografo Jean-Paul Rodrigue veikale “The Geography of Transport Systems” yra išskiriamos trys pagrindinės transporto rūšių kategorijos: sausumos, vandens ir oro. Atskirai keleivinis transportas skiriamas į keturias kategorijas: oro, kelių, geležinkelių ir jūrų, o transporto rūšys gali būti skiriamos pagal keliavimo pobūdį, atstumą, pasiekiamumą (1 pav). Kanadietis geografas savo ir bendraautorių veikale pateikė bendrą keleivinio transporto klasifikaciją, kurioje daugiau dėmesio skiriama miesto transporto bei trumpųjų maršrutų nagrinėjimui. Pagal autorių autobusai yra mobili priemonė, skirta vykti trumpiems maršrutams (Rodrigue ir kt., 2013). Visuotinėje lietuvių enciklopedijoje tai pat išskiriamos keturios keleivinio transporto kategorijos: oro, kelių, geležinkelių, vandens (2 pav). Keleivinis transportas yra skirstomas ir pagal atstumą: miesto, priemiestinis, tarp miestinis, tarptautinis (tarpkontinentinis), (Keleivių vežimas, 2006). Tačiau šioje klasifikacijoje tarptautiniai reisai vykdomi tik jūrų ir oro transportu. Lieka neaiški autobusų vieta tarptautinių pervežimų srityje.



1 pav. Autobusų vieta keleivinio transporto sistemoje pagal J. P. Rodrigue (Rodrigue ir kt., 2013)

Tokį patį teiginį savo magistro darbe išdėsto ir Vilniaus Gedimino technikos universiteto studentė Gintarė Dobrovolskienė. Ji teigia, kad daugelis mokslininkų, politikų,

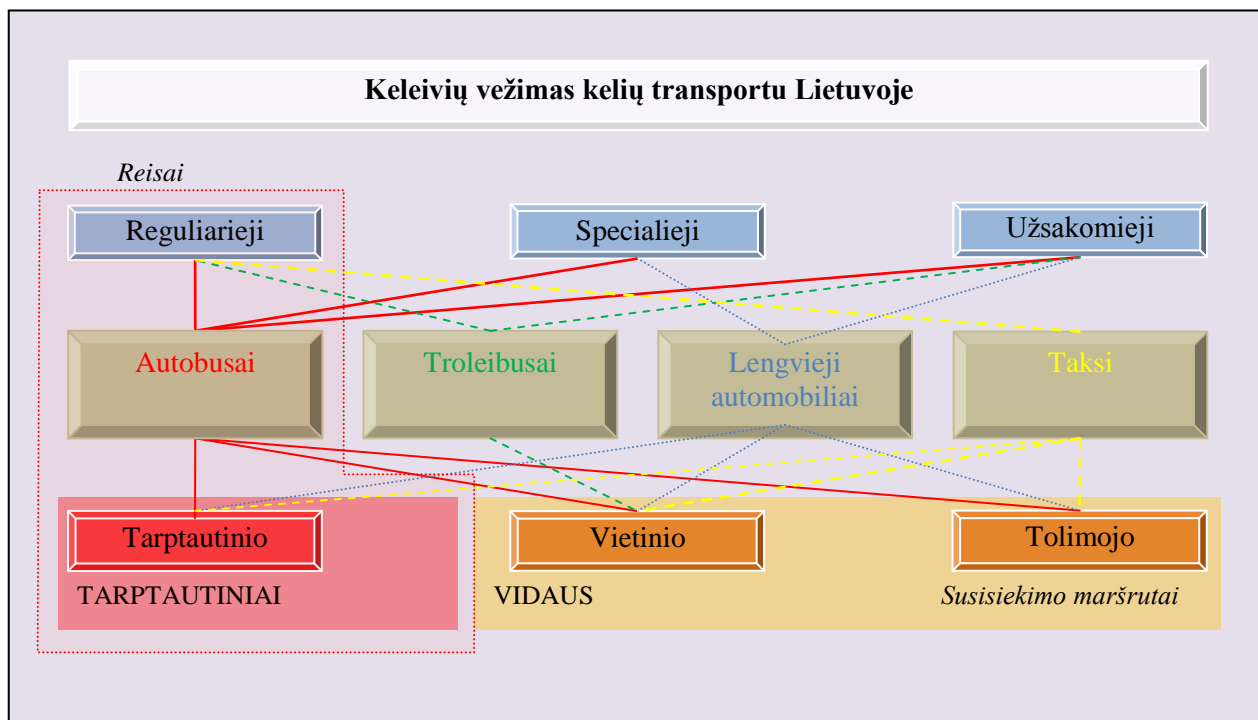
analizuodami Lietuvos ir pasaulio keleivių vežimo sausumos keliais sistemą, išskiria viešąjį miesto ir tarpmiestinį transportą, neužsimindami apie keleivių vežimą tarptautiniais maršrutais kelių transportu. Tačiau suteikiant keleiviams šią paslaugą susiduriama su problemomis, kurių sprendimams būtina išanalizuoti patį keleivių vežimą tarptautiniais maršrutais kaip specifinę veiklos sritį. Pagal autorę tarptautinis autobusų maršrutas – tai keleivių vežimas reguliariais, iš anksto numatytais reisais, kertant valstybės sieną (Dobrovolskienė, 2010). Autorė tarptautinius keleivių pervežimus autobusais transporto sistemoje įsivaizduoja panašiai kaip nurodyta 2 schemoje (2 pav).



2 pav. Tarptautinių maršrutų vieta keleivinio transporto sistemoje. Keleivinio transporto rūšys pagal Lietuvių visuotinę enciklopediją (Keleivių vežimas, 2006)

Nagrinėjant automobilių transporto sąvoką, buvo rastas automobilių transporto įmonių skirstymas pagal atliekamų paslaugų pobūdį. Pagal pobūdį skiriamos vietinių, tolimųjų ir tarptautinių pervežimų automobiliais įmonės (Markšaitis, 2002). Keleivių vežimo kelių transportu taisyklės griežtai reglamentuotos Lietuvos Respublikos įstatymų. LR kelių transporto kodekse apibrėžiama, kad keleiviai vežami keleiviams vežti pagamintomis keleivinėmis kelių transporto priemonėmis – autobusais, troleibusais, lengvaisiais automobiliais, taksi. Keleivių vežimą reglamentuoja Susisiekimo ministerijos patvirtintos Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės bei Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklės. Keleivių vežimai klasifikuojami į vidaus ir tarptautinius. Vidaus – LR teritorijoje, tarptautiniai – kurie kerta LR teritorijos sienas

(Ambrazevičius, 2008). Keleiviai vežami reguliariais, specialiais bei užsakomaisiais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio), tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais (3 pav), (Lietuvos Respublikos kelių..., 1996). Kai kurie autoriai pagal vežimo pobūdį išskiria tik miesto, priemiestinius ir tarpmiestinius reisu, tarptautiniai reisu susiję su tarpmiestiniais. Pagal vežimo pobūdį bei konstrukciją autobusai taip pat rūšiuojami į miesto, priemiestinius, tarpmiestinius ir turistinius. Tarptautiniams maršrutams naudojami autobusai yra priskiriami turistiniams (Ambrazevičius, 2008; Rinkevičius, 2005).



3 pav. Tarptautinių maršrutinių autobusų vieta Lietuvos kelių transporto sistemoje (Pagal LR kelių transporto kodeksą)

Keleivių srautų samprata

Prieš apibrėžiant šiame darbe norimą pavaizduoti reiškinių – keleivių srautus ir struktūrą tarptautiniais autobusų maršrutais, buvo išnagrinėti keli terminai.

Lietuvių visuotinėje enciklopedijoje pervežtų keleivių skaičius (kiekis) vadinamas keleivių vežimo mastu. O pervežtų tam tikru atstumu keleivių kiekiui išreikšti naudojama keleivių apyvartos sąvoka. Keleivių apyvarta apskaičiuojama kaip keleivių ir atstumo, kurį jie buvo pervežti tam tikros rūšies transportu, sandauga ir matuojama keleivio kilometrais (Keleivių vežimas, 2006). Pervežtų keleivių kiekį tam tikru atstumu detalai galima atvaizduoti diagramomis, todėl keleivių masto ir apyvartos sąvoka nėra tinkama ir neatskleidžia norimo kartoschemose atvaizduoti reiškinių esmės.

Tam tikrą reiškinio kiekį tam tikra kryptimi per tam tikrą laiko tarpą galima apibrėžti terminu srautas. Dabartinės lietuvių kalbos interaktyvaus žodyno paieškos laukelyje įrašius žodį srautas, išfiltruojamos kelios šio žodžio reikšmės. Srautas gali būti skysčio srovė, tėkmė; įvairių dalelių ar bangų srovė (oro, dujų ir kt.); *nenutrūkstama eilė* (keleivių, krovinių, prekių srautas); plūstanti daugybė (žmonių, žodžių, minčių srautas), (Srautas, 2013). Taigi žodyne yra minimas keleivių srautas, ir jis apibrėžtas kaip nenutrūkstama keliaujančių žmonių eilė. Tačiau šis apibrėžimas nėra tikslus, nes nenurodoma kryptis.

Vienas iš tikslesnių srauto apibūdinimų yra fizikoje naudojamo srauto terminas, kuris yra apibrėžtas Lietuviškojoje tarybinėje enciklopedijoje. Srautas (lauko teritorijoje) – skaliarinis dydis, tam tikru būdu susijęs su vektoriniu lauku. Vektorinio lauko $a(x, y, z) = a_x(x,y,z)i + a_y(x, y, z)j + a_z(x, y, z)k$ srautas per paviršį S į nurodytą pusę išreiškiamas paviršiniu integralu:

$$\iint_S a_n dS = \iint_S (a_x \cos\alpha + a_y \cos\mu + a_z \cos\theta) dS$$

Čia α, μ, ν – kampai, kuriuos paviršiaus normalė sudaro su koordinatinių ašimis. Pavyzdžiui skysčio dalelių greičių lauko srautas lygus pratekėjusio skysčio per laiko vienetą kiekiui (Srautas, 1983). Srauto „sudedamosios dalys“ kiekis, kryptis, laikas sinonimai keleivių kiekiui tam tikru maršrutu per tam tikrą laikotarpį.

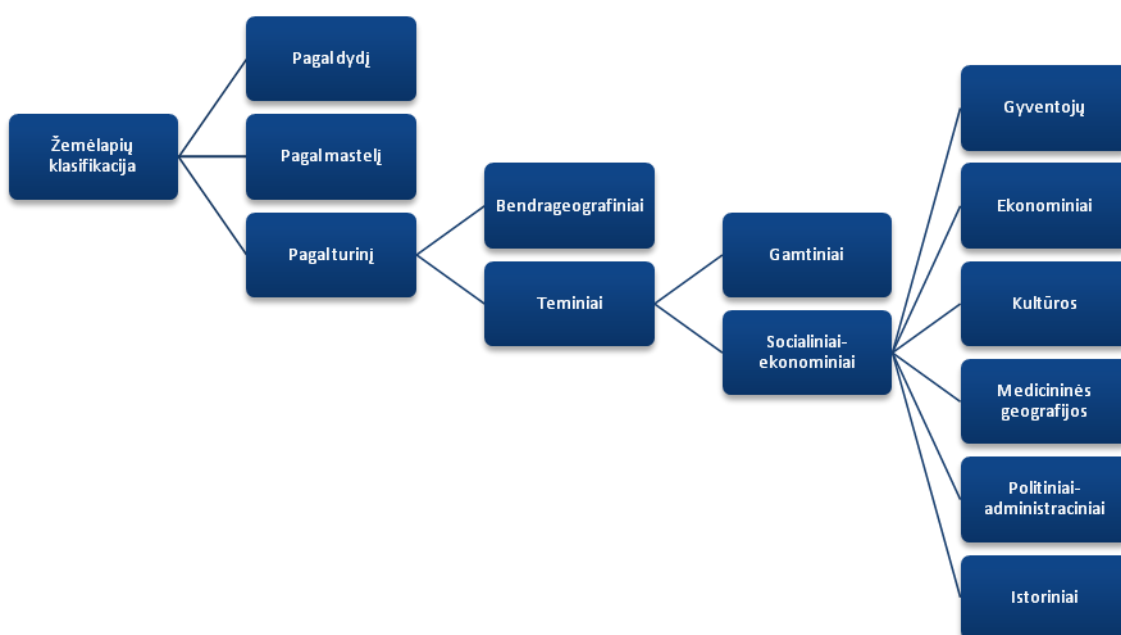
Lietuvos transporto mokslo kūrėjas prof. Adolfas Baublys keleivių srautą apibrėžia kaip kryptingą keleivių judėjimą. Keleivių srautas duotoje kelio atkarpoje charakterizuojamas keleivių skaičiumi pervežtų duotu laiko periodu (Baublys, 1994). Ši sąvoka dažniausiai naudojama miesto ir priemiesčio transporto tyrimuose, kai svarbu žinoti kiek keleivių pravažiavo per tam tikrą laiką tam tikrą atkarpą (nuo stotelės iki stotelės).

Šį apibrėžimą galima naudoti atliekant tyrimus apie tarptautinius keleivių pervežimus. Tačiau tarptautiniuose keleivių pervežimuose nėra svarbu kiek keleivių vyko nuo vienos stotelės iki kitos (tarpiniai maršruto sustojimai), kaip tai aktualu viešajam miesto transportui. Laiko dimensija taip pat mažiau aktuali, nebent tiriama koks keleivių skaičius pervežamas tam tikru sezonu, švenčių periodu. Daug svarbiau, kiek keleivių pasiekė galutinį maršrutą ir kokia keleivių srauto struktūra: keleivių pasiskirstymas tam tikrais maršrutais pagal amžiaus grupes, lytį ir pilietybę. Taigi šiame darbe keleivių srautai – tai tam tikros struktūros keleivių kiekis vykęs tam tikru tarptautiniu maršrutu (kryptimi) per tam tikrą laikotarpį.

Kartografavimo metodai

Profesorius kartografas Vaclovas Chomskis veikale „Kartografija“ geografinius žemėlapius suskirstė pagal teritorijos dydį, mastelį, turinį ir paskirtį. Pagal turinį jis išskyrė dvi

klases: bndrageografinius ir specialiuosius (teminius). Pastaruosius dar skyrė į gamtinius ir socialinius-ekonominius, bei juos suklasifikavo į grupes ir pogrupius (Chomskis, 1979), (4 pav). Keleivių srautus vaizduojantys žemėlapiai priskiriami teminių socialinių – ekonominių transporto žemėlapių grupei. Ekonominiais žemėlapiais stipriai pradėta domėtis prieš II-ąją pasaulinį karą. Tai lėmė prasidėjęs spartus ekonominis augimas bei vėliau apėmusi pasaulinė krizė. Šie žemėlapiai dvejopos paskirties: atlieka konstravimo ir prognostines funkcijas (Zenevičius, 2003). Tačiau jei analizuosime keleivių srautus ir jų struktūrą: pagal lytį, amžių, pilietybę, tokius žemėlapius galima priskirti ir socialinių – gyventojų geografijos, demografijos žemėlapių grupei. Taigi keleivių srautų ir struktūros žemėlapiai vienareikšmiškai yra kompleksiniai teminiai žemėlapiai.



4 pav. Žemėlapių klasifikacija pagal V. Chomskį.

Svarbiausias rodiklis, tiriant žemėlapių kartografinę raišką yra kartografinio metodo parinkimas atvaizduoti reiškiniui. Pagal profesorių kartografa Algimantą Česnulevičių išskiriama 11 kartografinio reiškinių vaizdavimo teminiuose žemėlapiuose metodų (Česnulevičius ir kt, 2013):

- 1) Kartodiagramų,
- 2) Kartogramų,
- 3) Arealų,
- 4) Ženklių (geometriniai, raidiniai, vaizdūs),
- 5) Taškų,
- 6) Judėjimo ženklų (juostų),

- 7) Linijinių ženklų,
- 8) Izolinių,
- 9) Kokybinio fono,
- 10) Kiekybinio fono,
- 11) Lokalizuotų diagramų.

Panašų skirstymą anksčiau yra pateikęs profesorius Vaclovas Chomskis. Jo skirstyme yra 10 kartografavimo metodų (Chomskis, 1979). Profesorius kokybinį ir kiekybinį metodą skyrė kaip vieną, o profesorius Algimantas Česnulevičius išskyrė kaip du.

Iš visų išvardintų kartografinio vaizdavimo būdų, socialiniams – ekonominiams reiškiniams kartografuoti dažniausiai naudojami kartodiagramų, kartogramų, arealų, ženklų, taškų, judėjimo ženklų metodai (Chomskis, 1979).

Kartodiagramų metodas parodo reiškinio kiekybę tam tikroje teritorijoje. Šiuo metodu kartografuojant visuomeninius reiškinius reikia laikytis administracinių sienų. Nesilaikant šių reikalavimų, kartodiagramos iškraipys tikrovę. Dėl to manoma, kad kartodiagramų metodas nėra tikslus. Nepaisant to, šis kartodiagramų metodas plačiai naudojamas socialinių – ekonominių reiškinų kartografavimui. Tradiciniuose žemėlapiuose statistinę informaciją sunku “perskaityti”. Norint sužinoti ar palyginti reiškinio raišką administraciniuose vienetuose, reikia papildomai atlikti statistinių duomenų skaičiavimus.

Kartogramų metodas yra išvestinis iš taškų metodo. Taškų pasiskirstymas kartografuojamoje teritorijoje beveik visuomet yra netolygus. Tai priklauso nuo gamtinių sąlygų, ekonominių, socialinių ir kitokių aplinkybių. Tačiau kiekvieno žemėlapiui tam tikroje teritorijoje galima įžiūrėti maždaug tolygų taškų pasiskirstymą. Tokiu būdu, mes visą teritoriją galime suskirstyti į atskirus teritorijos vienetus su tolygiu taškų pasiskirstymu. Tačiau kartografuojant kartogramų metodu, kartografuojamas reiškinys pateikiamas ne administracinėmis teritorijomis, o yra išskiriamos tik tam tikros kartografuojamo reiškinio sritys, kurios priklauso nuo reiškinio intensyvumo. Taip pateikta informaciją yra sunku palyginti.

Arealų metodas, taikomas tuomet, kai norime pavaizduoti reiškinio paplitimo sritis. Pagal pasiskirstymo pobūdį reiškinys gali būti ištisinis arba išbarstytas. Arealai gali būti absoliutiniai (kai už arealo ribų nėra kartografuojamo reiškinio) ir santykiniai (kai teritorijoje tas pats reiškinys turi išskirtinę savybę). Arealų metodu nėra labai lengva pavaizduoti kompleksinius reiškinius. Nes paprastai skirtingų reiškinų arealai dengia vienas kitą, kartu persipina tarpusavio spalvos arba štrichai.

Ženklų kartografavimo metodas yra labai senas. Šiais laikais naudojamos trys ženklų kategorijos: geometrinės figūros, raidės ir vaizdiniai (ikoniniai). Iš geometrinių figūrų dažniausiai pasirenkamas apskritimas, nes apskritimas yra kompaktiškiausias ir tinkamiausias

figūra objekto struktūrai pavaizduoti. Raidiniai ženklai tinka tuomet, kai skirtingų objektų yra daug, o geometrinių figūrų nepakanka visoms objekto rūšims parodyti. Vaizdiniai ženklai dažniausiai naudojami reklaminiuose arba mokykliniuose žemėlapiuose. Šiuo metodu vaizduojant reiškinius dažniausiai kokybę atspindi ženklo dydis. Iš visų anksčiau minėtų ženklo kategorijų, socialiniams – ekonominiams reiškiniams vaizduoti, dažniausiai naudojamos geometrinės figūros. Naudojamas žiedinis ženklas, struktūrinis ženklas, struktūrinis kvadratinis ženklas.

Taškų metodas taikomas masiniams ir išskleistiems reiškiniams kartografuoti. Taikant šį metodą išreiškia nustatytą objektų kiekį. Dažniausiai taško vaidmenį atlieka nedidelis apskritimas, kuris yra ten, kur yra kartografuojamas objektas, arba reiškinys. Naudojant šį metodą labai svarbu nustatyti taško svorį. Taško svoriui galima suteikti ir absoliutinę, ir santykinę reikmę. Spalvomis galima išreikšti dinamiką, kokybę. Vaizduojant reiškinį taškiniu metodu, matoma tik reiškinio sklaida, tačiau negalima palyginti pateiktos informacijos.

Judėjimo ženklų metodas yra sudarytas linijinių ženklų metodo pagrindu. Šiuo metodu vaizduojami kai kurių teritorijų ekonominiai, politiniai ryšiai. Tokiu atveju šį metodą galima vadinti ryšių ženklų metodu (Chomskis, 1979).

1.2. Ankstesni keleivių srautų tyrimai

Šiame skyriuje pagal literatūros analizę aprašomi ankstesni keleivių srautų tyrimai bei kiti su keleivių srautais susiję darbai. Bandoma akcentuoti keleivių srautų tarptautinių maršrutų autobusais tyrimus, tačiau jų yra labai nedaug. Pirmiausia aptariami nekartografiniai keleivių srautų tyrimai. Tai rasta literatūra, kuriose nėra žemėlapių. Tada aptariami kartografiniai keleivių srautų tyrimai – literatūra, kurioje yra žemėlapių.

Nekartografiniai keleivių srautų tyrimai

Pervežtus keleivius įvairiomis transporto priemonėmis pradėta skaičiuoti nuo tada, kada miestuose gausėjo gyventojų ir atsirado visuomeninis transportas – XIX a. Paryžiuje, Londone (Jurkauskas, 1994) Pravežtus keleivius įvairiomis transporto priemonėmis Lietuvoje pradėta skaičiuoti nuo tada, kada didžiuosiuose Lietuvos miestuose Kaune ir Vilniuje gausėjo gyventojų ir atsirado visuomeninis transportas – XIX a. pab – XX a. prad. Dažniausiai buvo skaičiuojami miesto transportu pravežti keleiviai. A. Jurkausko monografijoje “Transporto raida Lietuvoje” minima, kad 1890 – 1893 m. garlaiviais Nemunu tarp Kauno ir Jurbako navigacijos periodu buvo pervežta 7,5 tūkst keleivių. 1905 m. Kaune arkliniu tramvajumi “konke” pasinaudojo 1.6

mln. Keleivių. O Vilniuje 1905 m. ta pačia "konke" pasinaudojo 2.6 mln. keleivių – vienas vidutiniškai 14 kartų per metus (Jurkauskas, 1996).

Tarpukariu keleivių tarpmiestiniais autobusais daugėjo. 1928 m. buvo 488,2 tūkst, o 1939 m. jau 3019,3 tūkst pravežtų keleivių. Daugėjo ir vykstančių keleivių miesto autobusais Kauno mieste: 1931 m. buvo 5798,6 tūkst, o 1938 jau 28468,6 tūkst. Duomenys rinkti ir kiek keleivių Kaune kėlėsi Aleksoto ir Žaliakalnio keltuvais. Nuo 1931 iki 1938 m sk didėjo. Tarpukariu duomenis rinkti ir apie pervežtus keleivius Nemunu, jų buvo 85,7 tūkst 1919 m. (Jurkauskas, 1996).

Pirmieji suskaičiuoti keleiviai, kurie vyko tarptautiniais maršrutais buvo traukinių keleiviai. Tačiau tai buvo vykusių skaičius, nebuvo nurodytos kryptis kur. Geležinkelių transportu daugiausia keleivių buvo pervežama Lietuvos viduje. 1950 m. iš 7 mln geležinkelių transportu važiavusių keleivių 3,2 mln važiavo priemiestiniais traukiniais, 3,1 mln vietiniais ir 0,7 mln už respublikos ribų (Jurkauskas, 1996). 1950 m. Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose ir Panevėžyje miesto autobusais pervežta 35,3 mln, o tarpmiestiniais 0,9 mln keleivių. Tais pačiais metais oro transportu vyko 3 tūkst keleivių. Iš Vilniaus lėktuvai skrido į daugelį Tarybų Sąjungos miestų. Tuo metu lėktuvų skrydžiai pagrinde buvo naudojami gabenti pašto siuntas (Jurkauskas, 1996). 1950 – 1980 m. laikotarpio pervežtų keleivių statistika nelabai galima tikėti, kadagi parkai praktiškai neatlikdavo tyrimų, o stengėsi kasmet didinti rodiklius. Tuomet buvo fiksuojamas keleivių skaičius kas dešimtmetį miestų ir priemiestiniais autobusais bei tarpmiestiniais. Pagal tuometinę statistiką keleivių skaičius autobusais išaugo 20 kartų (Jurkauskas, 1996).

Lietuvai atgavus Nepriklausomybę 1992 m. tranzitu (ne Lietuvos traukiniais) pervežta 3,8 mln keleivių. Tais pačiais metais Lietuvos traukiniais pervežta 7,2 mln keleivių, maršrutais į Baltarusiją, Latviją, Rusiją, Lenkiją, Vokietiją (Jurkauskas, 1996). 1993 m. sausio – rugsėjo mėn geležinkelio ruožu ties Šeštokais buvo pervežta 220 tūkst keleivių. Tai tiesioginis susisiekimas su Lenkijos geležinkelių transporto sistema (Jurkauskas, 1996). Nuo 1992 metų fiksuojami ir tarptautiniai keleivių pervežimai kelių transportu (autobusais): 1992 – pervežta 4,9 mln, 1993 – 1,9mln, 1994 – 1,9 mln keleivių (Jurkauskas, 1996).

Mokslinėje literatūroje gausu informacijos apie įvairius keleivių srautų tyrimus. Atlikus užsienio ir Lietuvos literatūros analizę paaiškėjo, kad iš daugiau nei šimto išnagrinėtų literatūros šaltinių keleivių vežimų tema beveik pusė jų yra aprašyti keleivių srautų tyrimai, didesnėje dalyje nagrinėtos literatūros tyrimo objektas kiti reiškiniai, o apie keleivių srautus pateikiama statistika, kaip papildoma medžiaga pagrindiniam reiškiniui analizuoti. Iš 107 literatūros šaltinių, 28 literatūros šaltiniuose be kartografinių kūrinių pateikiama bendra statistika apie vykusių keleivių skaičių įvairiu transportu lentelių, diagramų pavidalu. Visuose juose keleivių skaičiai

pateikiami kaip pavyzdys, o tyrimo objektas didžioje dalyje jų yra ekonominė transporto plėtra. Vienas iš tokių pavyzdžių galėtų būti Mingaudės Kielienės magistro darbas “Keleivių pervežimo paslaugų analizė logistiniu požiūriu”. Autorė nagrinėja tarptautines pervežimo autobusais paslaugas teikiančių įmonių logistiką bei klientų pasirinkimą lemiančius veiksniai. Autorė remiasi įmonės UAB “Kautra” patirtimi. M. Kielienės darbe yra statistinės lentelės, kuriose nurodomas vežtų keleivių skaičius per metus UAB “Kautra maršrutu Vilnius - Londonas. Šiais duomenimis autorė nori pagrįsti maršruto efektyvumą (Kielienė, 2006). Statistikos apie vykusių keleivių skaičių įvairiu transportu galima rasti ir įvairiuose internetiniuose statistikos portaluose. Vienas iš tokių statistikos portalų yra Europos komisijos statistikos portalas *Eurostat* (Passenger road transport..., 2016). Portale pateikiama Europos valstybių statistika apie pervežtų keleivių skaičių kiekvienoje šalyje per metus, duomenys pateikiami milijonais keleivio kilometrų. *Eurostat* taip pat rengia metines statistikos ataskaitas, kuriose yra statistikos apie oro ir jūrų transportu per metus vykusių keleivių skaičių, nurodomas vykęs keleivių skaičius tarptautiniais ir vidiniai skrydžiais (Transport indicators, 2016). Statistiką apie tarptautinių autobusų keleivių vežimus kaupia Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija *Linava* (Keleivinio transporto statistika, 2016), tačiau duomenų visuomenei neteikia, tik asociacijos nariams. Jų ataskaitose diagramų pagalba nurodomas bendras keleivių skaičius vykęs per pusmetį.

Pagal literatūros analizę keleivių srautų tyrimų be kartografinių kūrinių rasta 22 šaltiniuose. Iš jų 3 užsienio autorių. Deja tarp užsienio autorių rašytų kūrinių nebuvo rasta literatūros šaltinių kuriuose būtų tirimai keleivių srautai tarptautiniais autobusų maršrutais. Buvo rasta ataskaita apie vykdytą keleivių apklausą kurią rengė Amerikos viešojo transporto asociacija. Šaltinyje pateikta tyrimo ataskaita apie viešojo transporto keleivių demografinę charakteristiką ir keliavimo ypatumus (Neff ir kt, 2007). Keleivių srautų miesto autobusais struktūrą pagal amžių ir lytį taip pat nagrinėja Londono transportas (Bus User Survey..., 2009). Įdomų keleivių srautų tyrimą pateikė vokiečių mokslininkai M. Askar, O. Mohr, T. Eckmanns, G. Krause¹, ir G. Poggensee iš infekcinių ligų departamento Berlyne. Jie atliko keleivių srautų įvairiu transportu palyginamąjį kiekybinį vertinimą Europoje ir Vokietijoje, bandydami išsiaiškinti tikimybę užsikrėsti infekcinėmis ligomis keliaujant viešuoju transportu (Askar, Mohr ir kt, 2012).

Analizuojant literatūrą buvo rasta 18 lietuvių autorių kūrinių apie keleivių srautų tyrimus. Didžioji dalis autorių yra Vilniaus Gedimino Technikos universiteto darbuotojai. Pagal atliktą šaltinių analizę, lietuvių autorių kūriniuose daugiausiai dėmesio skiriama miesto viešajam ir geležinkelių keleivių srautų tyrimams (5 pav).

2	Tyrimai su diagramomis ir grafikais	Tyrimai su kartograf kūrinių	Transporto rūšis	Už ar LT	Šaltinio pavadinimas	Šaltinio tipas
12	0	0	G	L	Butkevičius, 2004	St
13	0	0	G	L	Butkevičius, 2000	St
14	0	0	G	L	Butkevičius, 2001	St
22	1	0	G	L	Griškevičienė ir kt, 2011	St
26	1	0	A	L	Bagavičius, 2015	St
28	0	0	B	L	Butkevičius, 2006	St
29	1	0	B	L	Spiriajevas, 2014	St
34	1	0	A	L	Vilniaus miesto viešojo..., 2014	A
35	1	0	A	L	Stepankevičiūtė, 2008	M
39	1	0	O	L	Stumbrytė ir kt, 2012	B
41	0	0	A	L	Kymantienė, 2003	St
60	1	0	G	L	Palšaitis ir kt, 1999	St
64	0	0	A	L	Juknevičiūtė, 2004	M
65	1	0	G	L	Makaravičius ir kt, 2013	St
67	1	0	A	L	Kryževičiūtė, 2009	M
71	1	0	TA	L	Dobrovolskienė, 2010	M
97	1	0	B	L	Butkevičius ir kt, 2004	St
113	0	0	B	L	Butkevičius ir kt, 2005	St
139						

5 pav. Pagal transporto rūšį, daugiausiai lietuvių autorių tyrimų atlikta apie keleivių srautus geležinkeliais (G) ir miesto viešuoju transportu (A).

Keleivių srautų tyrimams atlikti buvo sukurta keleivių srautų tyrimų metodika. Ją aprašė transporto inžinerijos specialistas profesorius Adolfas Baublys. Pagal autorių keleivių srautų tyrimo metodai yra 3 rūšių: ataskaitinis statistinis, natūriniai tyrimų metodai, automatizuoti (kontaktinis ir bekontaktinis) tyrimo metodai. Natūriniai tyrimo metodai dar išskiriami į lentelių, apskaitinį – lentelinį, anketų, talonų, vizualinis. Pirmasis ataskaitinis statistinis metodas leidžia nustatyti keleivių skaičių nadojantis informacija apie parduotus bilietus į maršrutus. Antrasis metodas, pagrįstas keleivių apklausa, ir duoda daugiausiai žinių apie keleivius. Tačiau pastaruoju metu vis plačiau naudojami automatizuoti keleivių srautų tyrimo metodai, nes jie žymiai pigesni ir mažiau gaištama laiko, ir keleiviai automatiškai skaičiuojami įlipant išlipant, jiems patiem praeinant pro šviesos spindulių pluoštą, kuris “patempiamas” praeinant ir patenka į fotodaviklį ar užlipant ant kontaktinio laiptelio (Baublys, 1994). Šią keleivių srautų tyrimų metodiką savo magistro darbuose pateikė Jūratė Kryževičiūtė ir Gintarė Dobrovolskienė (Dobrovolskienė, 2010; Kryževičiūtė, 2009).

Vilniaus Gedimino technikos universitete daugiausiai keleivių srautų tyrimai vykdomi, norint išanalizuoti esamą situaciją ir ją išanalizavus gerinti susisiekimo paslaugas viešuoju miesto transportu ar geležinkeliais (Juknevičiūtė, 2004; Kryževičiūtė, 2009; Makaravičius ir kt, 2013; Stepankevičiūtė, 2008). Tyrimo objektas nėra keleivių srautų tyrimai, jie yra sudėtinė kito tyrimo dalis. Buvo rasti du straipsniai, kuriuose kaip tyrimo objektas aprašyti keleivių srautų tyrimai viešais Kauno miesto (Kymantienė, 2003) ir Šiaulių miesto (Bagavičius, 2015) autobusais.

Buvo rastas tik vienas darbas, kuriame aprašomi tarptautinių keleivių vežimų Lietuvos kelių transportu tyrimai (Dobrovolskienė, 2010). Jame pristatoma tarptautinių keleivių vežimų samprata, vieta transporto sistemoje, aprašomas keleivių srautų tyrimų reikalingumas ir

metodika. Pateikiami bendrieji keleivinio visų rūšių transporto rodikliai, tarp jų skritulinėmis diagramomis atvaizduojami keleivių srautų pasiskirstymas į tam tikras šalis. Buvo rastas vienas transporto geografijos tyrimas, kuriame tiriama erdvinė dviejų regionų Baltijos šalių ir Turkijos sąveika (Spiriajevas, 2014). Tyrime pateikiami keleivių srautai iš Baltijos šalių į Turkiją.

Daugiausiai keleivinio transporto tyrimų darbuose Lietuvoje yra nuveikęs transporto specialistas profesorius Jonas Butkevičius. Atlikus šaltinių analizę buvo rasta 14 šaltinių kuriuos parašė šis autorius. Jis išleido kelias monografijas, bei daugybę straipsnių keleivių vežimo tema (Butkevičius, 2003; Butkevičius, 2006; Butkevičius, 2007; Butkevičius, 2011; Butkevičius ir kt, 2004; Butkevičius ir kt, 2005). Jo darbuose aprašyti keleivių vežimai įvairiu transportu, gausiai iliustruoti pavyzdžiais, kuriuose pateikiama statistika, kiek keleivių buvo pervežta įvairių rūšių transportu kiekvienais metais. Jis bando prognozuoti keleivių skaičių ateityje. J. Butkevičius ypatingą dėmesį skiria geležinkeliais vežamų keleivių srautų tyrinėjimams. Lietuvoje tokie tyrimai, svarbūs svarstant ar atidaryti Rail Baltica koridoriumi maršrutą nuo Vilniaus, Kauno į Varšuvą, arba nustacius kokius maršrutais traukiniais po Lietuvą keleivių vyksta mažai, kaip patobulinti susisiekimą, kad mažesni būtų kaštai ir traukiniai nevyktų pustuščiai (Butkevičius, 2000; Butkevičius, 2004).

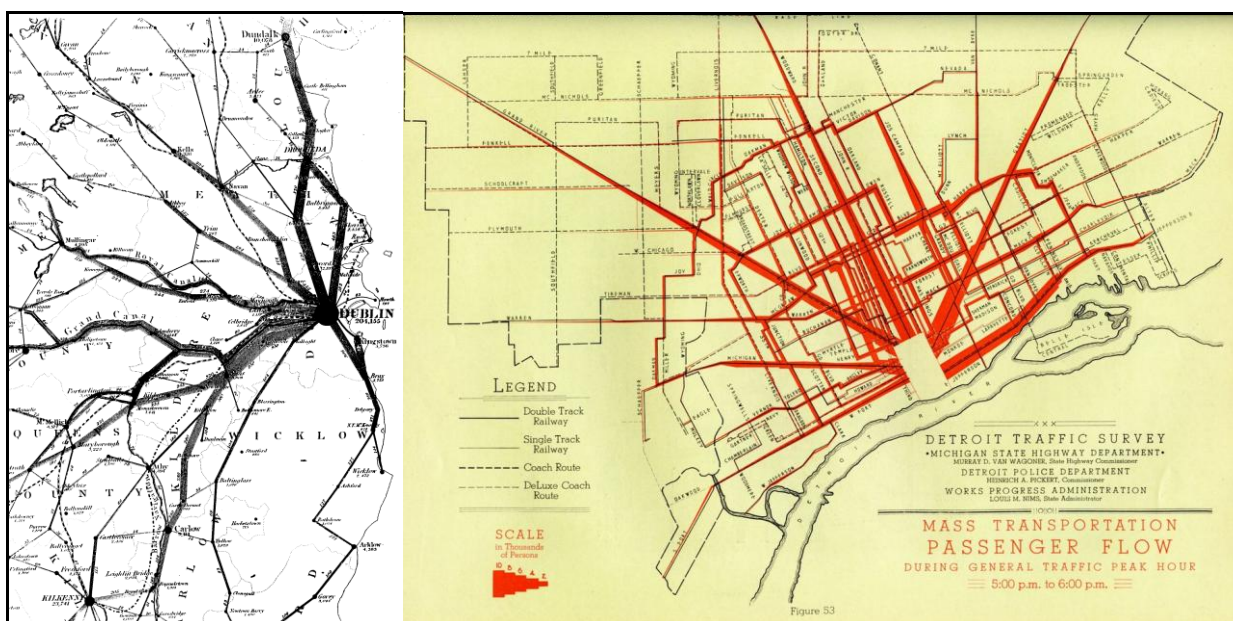
Profesorius J. Butkevičius atliko tyrimą apie geležinkeliais vežtų keleivių srautus į Europos šalis, pasiekiamas jungtimis per Lenkiją. Buvo paskaičiuota į kokias valstybes kiek keleivių vyko, pagal pirktus bilietus Lietuvoje. Tyrimo tikslas: nustatyti traukinio paleidimo maršrutu Vilnius – Varšuva poreikį ir techninius ekonominius to aspektus. Duomenys pateikti lentelėje, svarbiausia buvo Maršruto Vilnius – Varšuva keleivių srautų analizė, kur diagramomis buvo pavaizduotas keleivių pokytis 2001 – 2005 m. Buvo ištirta, kad keleivių sumažėjo, į visas šalis, o labiausiai įtakos turėjo maršruto Vilnius – Varšuva uždarymas. Liko reisas tik Šeštokai – Varšuva. Pastaruoju maršrutu buvo atlikti detalesni tyrimai, kurie parodė keleivių pasiskirtymą skirtingais sezonais, ir buvo išaiškinta kad daugiausia keleivių vyksta vasarą. Tiriant keleivių srautus į Varšuvą geležinkeliu transportu, buvo ištirti keleivių srautai ir autobusais bei lėktuvais į Varšuvą. Paaiškėjo, kad didžiausi konkurentai yra autobusai, kuriais kasdien pravežama iki 100 keleivių, vasarą ir daugiau (Butkevičius, 2008).

Kartografiniai keleivių srautų tyrimai

Deja, keleivių srautų kartografiniai tyrimai, kaip vientisas mokslinio tyrimo objektas mažai analizuotas pasaulyje, o Lietuvoje visai neanalizuotas. Atlikus literatūros analizę, paaiškėjo, kad iš 107 literatūros šaltinių, kuriuose yra užsimenama apie keleivių srautus, su kartografiniais kūrinių (žemėlapių ar kartoschemomis) yra 52 šaltiniai. Iš šių šaltinių 23-uose šaltiniuose nagrinėjami keleivių srautai ir juose yra kartografiniai kūrinių, kuriuose vaizduojami

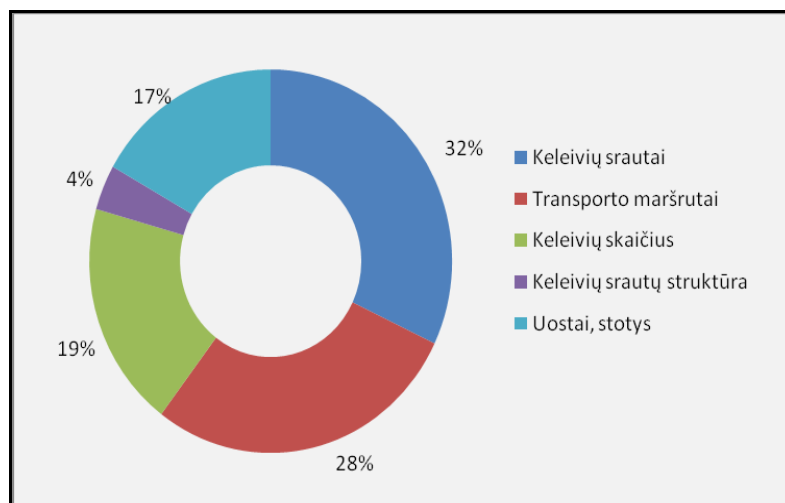
keleivių srautai arba kelionių kryptys. Ir tik 11 – oje šaltinių yra aprašoma žemėlapių sudarymo metodika (Blinova, 2007; Derruder ir kt, 2015; Jenny ir kt, 2016; Jenny ir kt, 2017; Katz ir kt, 2015; Loo ir kt, 2005; Sperry ir kt, 2012; Stephen ir kt, 2016; Tao ir kt, 2014; Yokoyama ir kt, 2014; Guo ir kt, 2014).

Seniausias rastas keleivių srautų žemėlapis vaizduojantys keleivių srautus viešuoju transportu Airijoje, kuris yra nubraižytas 1837 metais (Harness, 1837). Taip pat senas žemėlapis, kuris vaizduoja Detroito miesto viešojo transporto keleivių srautus rytinėmis piko valandomis (Murray ir kt, 1937), (6 pav).



6 pav. Seniausi keleivių srautų žemėlapiai. Kairėje keleivių srautų viešuoju transportu Airijoje žemėlapis (Harness, 1837), dešinėje – Detroito miesto viešojo transporto keleivių srautų žemėlapis rytinėmis piko valandomis (Murray ir kt, 1937).

Iš viso buvo peržiūrėtas 131 kartografinis kūrinys. Didžiojoje dalyje peržiūrėtų kartografinių kūrinių (sutr. kart.k) vaizduojami transporto maršrutai (42 kart.k). 25 – iuose kūriniuose – keleivių skaičius, kuris beveik visuose kūriniuose vaizduojamas lokalizuotų diagramų metodu. 22 – uose kartografiniuose kūriniuose vaizduojami kiti objektai, antai kaip kryptys, uostai, autobusų stotys. 37 – uose kartografiniuose kūriniuose vaizduojami keleivių srautai, o 4 kūriniuose – keleivių srautų struktūra. Ir tik 1 – ame kūrinyje vaizduojami ir keleivių srautai ir struktūra kartu (7 pav).



7 pav. Vaizduojamos temos analizuotuose žemėlapiuose (dalis % nuo visų žemėlapių)

Buvo bandoma surasti ar yra žemėlapių ir kartoschemų, kuriose vaizduotų keleivių srautus tarptautiniais autobusų maršrutais. Tačiau tokių kartografinių kūrinių rasti nepavyko, kas apsunkina naujo žemėlapio sudarymą, nes nėra pavyzdžių, kaip turėtų atrodyti žemėlapis, kuriame vaizduojami keleivių srautai tarptautiniais autobusų maršrutais.

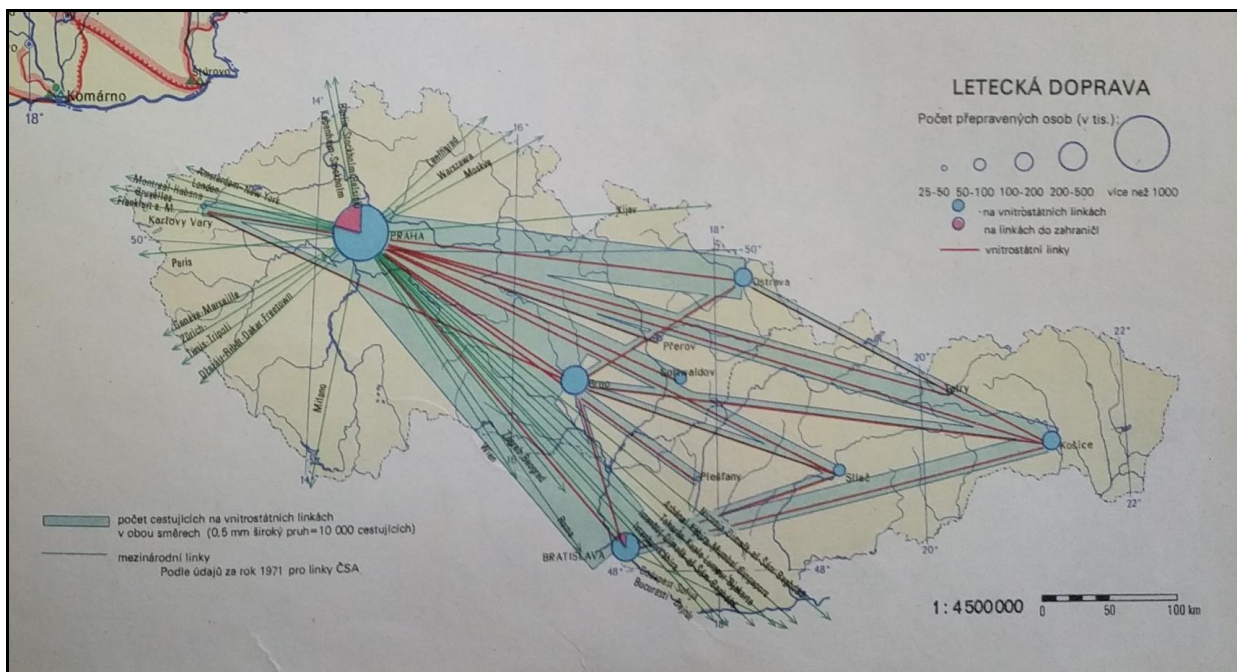
Buvo rasta 15 žemėlapių kuriuose vaizduojami keleivių srautai tarptautiniais lėktuvų reisais (1 lentelė). 10 interaktyvių žemėlapių šia tema rasta Šveicarijos nacionaliniame atlase (Atlas of Switzerland, 2016). 8 - uose iš jų vaizduojama Europa. Keleivių srautai juose vaizduojami judėjimo ženklų metodu. Atlase labai daug žemėlapių kuriuose kiekviename atskirai vaizduojama keleivių srautų struktūra. Pavyzdžiui, atlase yra trys žemėlapiai: keleivių srautai reguliariais, užsakomaisiais reisais ir oro taksi. Visus tris reisų tipus galima būtų atvaizduoti viename žemėlapyje. Neįprasta projekcija sudarytas pasaulio žemėlapis "Flow pattern for the domestic base case", kuriame judėjimo ženklų metodu vaizduojami keleivių srautai šalies regone (Major Modes of..., 2012). Žemėlapyje „Air passenger volume between the UK and EU countries, 2015“ judėjimo ženklų metodu vaizduojami keleivių srautai tarp Dž. Britanijos ir Europos (Yanofski, 2016).

1 lentelė. Keleivių srautų tarptautiniais maršrutais oro transportu žemėlapių sąrašas.

Ei l. N r.	Šaltinis	For ma	Vaiz d. terito rija	Žemėlapio pavadinimas	Transp orto rūšis	Perveži mas	Kas vaizduo jama	K M
1	Atlas ČSSR_1972	Ž	Š	Letecka doprava	O	T/V	KS/Kel sk/S	Jž/ Ld
7	Atlas of Switzerland_201 6	Iž	ŽE	Flight passengers: total according to departure location and countries of destination	O	T	KS	Jž
8	Atlas of Switzerland_201 6	Iž	ŽE	Flight passengers: transfer passengers country of destination	O	T	KS	Jž
9	Atlas of Switzerland_201 6	Iž	ŽE	Flight passengers: local passengers according to country of destination	O	T	KS	Jž
10	Atlas of Switzerland_201 6	Iž	ŽE	Flight passengers: traffic volume between ES countries and Switzerland	O	T	KS	Jž
11	Atlas of Switzerland_201 6	Iž	ŽE	Flight passengers: transport services according to departure location and country of destination	O	T	KS	Jž
12	Atlas of Switzerland_201 6	Iž	ŽE	Scheduled flights: number of passenger carried per destination airport	O	T	KS	Jž
13	Atlas of Switzerland_201 6	Iž	ŽE	Charter flights: number of passenger carried per destination airport	O	T	KS	Jž
14	Atlas of Switzerland_201 6	Iž	ŽE	Taxi flights: number of passenger carried per destination airport	O	T	KS	Jž
23	Atlas of Switzerland_201 6	Iž	Š	Scheduled flights: number of passenger carried on international routes	O	T	KS	Jž
24	Atlas of Switzerland_201 6	Iž	Š	Charter and taxi flights: number of passenger carried on international routes	O	T	KS	Jž
28	Atlas Of The World_2012	Ž	P	Major modes of transport	O	T/V	KS	Jž
35	Derudder ir kt_2005	K	P	Most important cities and their links in the world city network	O	T/V	KS	Jž
102	Loo ir kt_2005	K	Rš	Flow pattern for the domestic base case	O	T	KS/K	Jž
108	Rimmer_1996	K	P	The top 25 international city pairs with highest scheduled passenger traffic, 1984	O	T	KS	L
124	Yanofski_2016	K	ŽE	Air passenger volume between the UK and EU countries, 2015	O	T	KS	Jž

Pasaulio kartoschemoje “The top 25 international city pairs with highest scheduled passenger traffic, 1984” linijinių ženklų metodu vaizduojami keleivių srautai tarptautiniais skrydžiais (Rimmer, 1996). Žemėlapyje “Air passenger flows in Europe” vaizduojama Europos teritorija, keleivių skaičius ir ir keleivių srautai oro transportu kartografuoti judėjimo ženklų ir lokalizuotų diagramų metodu (Polycentric Territorial Structures..., 2016). Čekijos nacionalinio atlaso žemėlapyje judėjimo ir linijinių ženklų metodais bei lokalizuotomis diagramomis vaizduojami vidiniai ir tarptautiniai keleivių pervežimai oro transportu Čekijoje (8 pav), (Atlas ČSSR, 1972).

Vienintelis rastas žemėlapis kuris vaizduoja tarptautiniais autobusų maršrutais pervežtą keleivių skaičių yra Nacionaliniame Ukrainos atlase (Conveyance of passengers..., 2007).



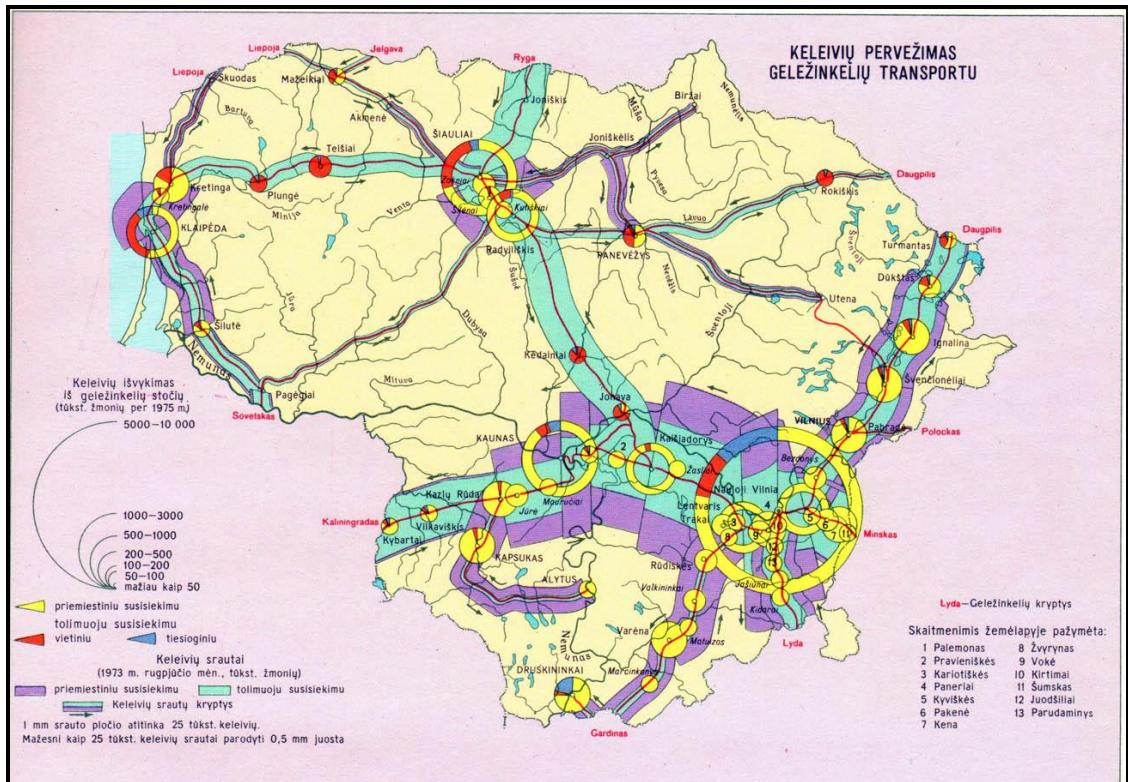
8 pav. Keleivių srautai tarptautiniais maršrutais Čekijoje vaizduojami judėjimo ženklų ir lokalizuotų diagramų metodu (Letecka doprava, 1972)

Iš 52 – iejų literatūros šaltinių, kuriuose yra **lietuvių autorių** kartografinių kūrinių, jų yra 18. 11 – oje šaltinių pateikta statistika, kuriuose yra 38 kartografiniai kūriniai vaizduojantys: transporto koridorius (Ambrazevičius, 2008), lėktuvų kryptių, kelių – geležinkelių kryptis (Jurkauskas, 1996), transnacionalinius koridorius (Jaržemskis ir kt, 2012), tarptautinio transporto koridorių (Nutarimas dėl Vilniaus..., 2008), lėktuvų kryptis (Bartkus, 2017). Buvo rasti tik trys žemėlapiai vaizduojantys keleivių srautus (9 – 11 pav), (Lietuvos TSR atlasas, 1981; Rytinės piko valandos..., 2014; Vidutinės paros valandos, 2014).

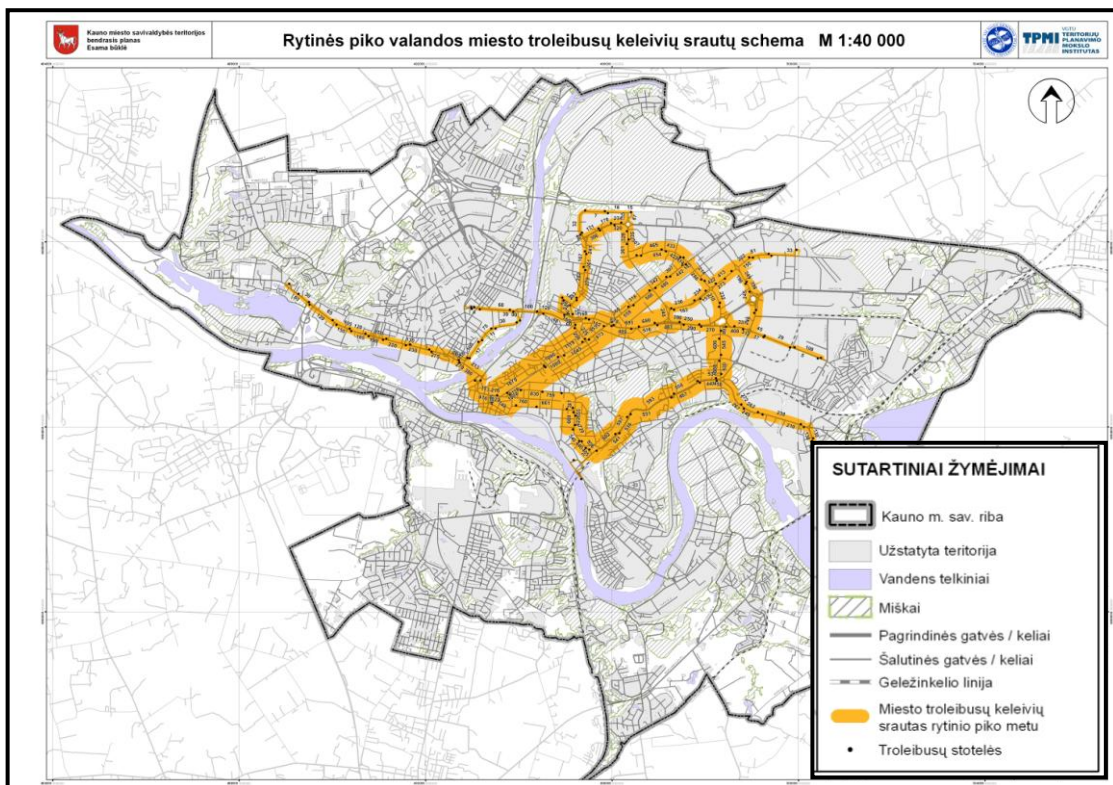
Tik 7 - iuose lietuvių autorių šaltiniuose yra tyrimi keleivių srautai, kuriuose yra 13 kartografinių kurinių. Nurodytos geležinkelio kryptys ir maršrutai (Butkevičius, 2003; Butkevičius, 2007; Butkevičius, 2011). Bandoma išaiškinti vaizdavimo metodika (12 pav), (Baublys, 1994; Butkevičius, 2002). Sigitos Kymantienės atliktas keleivių srautų Kauno miesto visuomeniniame transporte tyrimas ir sukurtas žemėlapis su vežiojamų mokinių dalimi procentais nuo visų mokinių (Kymantienė, 2003), tačiau darbe nėra paaiškinta kaip sudaryti žemėlapi ar kitokios kartografavimo ypatybės, darbe taip pat neatvaizduotas žemėlapis, kurį sukūrė.

Taigi iš 31 lietuviško kartografinio kūrinio atrinkti tik keturi su keleivių srautais ir trys su schemomis kaip vaizduoti keleivių srautus. Ir nei vieno tarptautiniam maršrutams. Tai reiškia, kad lietuviai nėra atlikę kartografinių tyrimų keleivių srautų tema. Vieninteliai

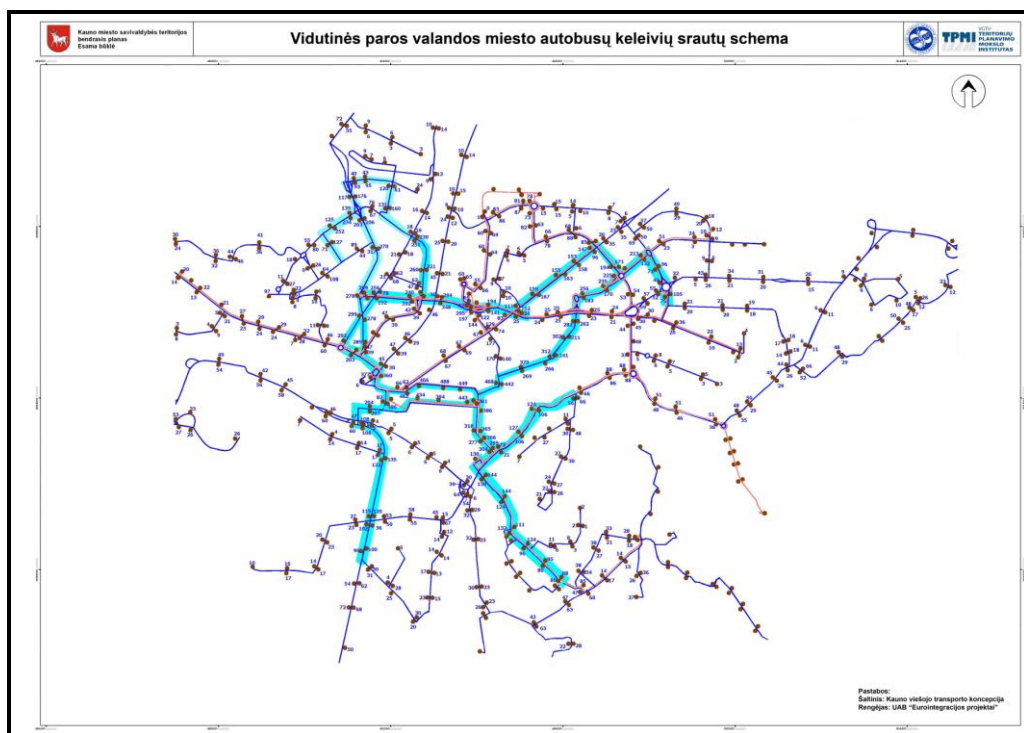
profesorius A. Baublys ir profesorius J. Butkevičius nurodė metodiką kaip atvaizduojami keleivių srautai.



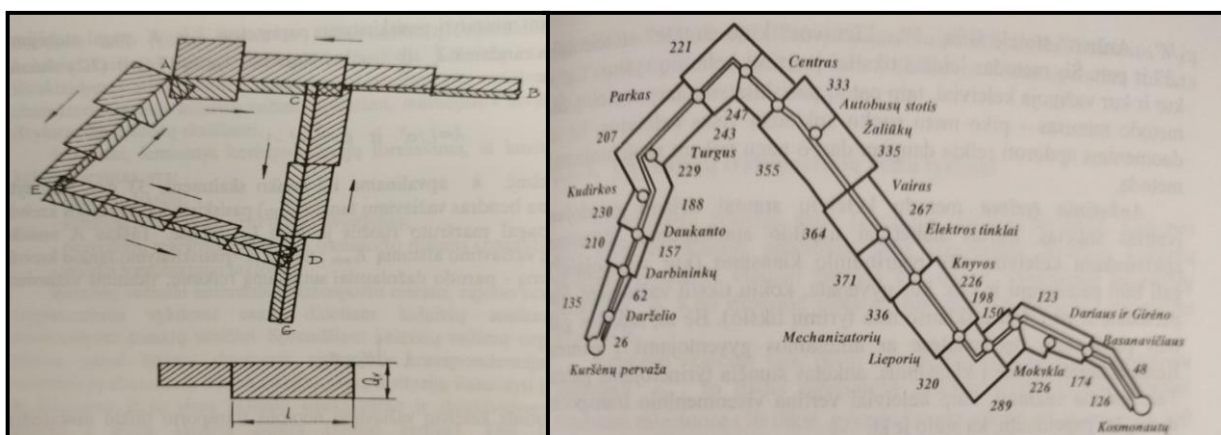
9 Pav. Keleivių pervežimas geležinkelių transportu – vienas iš trijų lietuviškų keleivių srautų žemėlapių Lietuvos TSR atlase (Keleivių pervežimas geležinkeliu..., 1981).



10 Pav. Miesto troleibusų keleivių srautų schema – antras iš trijų lietuviškų KS žemėlapių (Rytinės piko valandos..., 2014)



11 Pav. Miesto autobusų keleivių srautų schema – trečia iš trijų lietuviškų keleivių srautų žemėlapių (Vidutinės paros valandos, 2014)



12 Pav. Keleivių srauto sudarymo kartograma pagal Baublį (kairėje) ir Butkevičių (dešinėje). Čia Q_v – keleivių kiekis, l – atstumas tarp sustojimų, ACB, CDG, GE ir AE - maršrutai (Baublys, 1994; Butkevičius, 2002).

Atlikus žemėlapių analizę pastebėta, kad keleivių srautų geležinkeliais kartografavimas šalies viduje bei keleivių srautų kartografavimas viešuoju miesto transportu skiriasi nuo keleivių srautų kartografavimo tarptautiniais maršrutais, nors abiemis reiškiniais kartografuoti naudojamas tas pats judėjimo ženklų metodas (8 pav lyginant su 9 ir 10 pav). Geležinkelių ir miesto transporto atveju tiriama keleivių srautai maršrute konkrečiu momentu, t.y. tiriama konkretus maršrutas ir jis detalizuojamas: bandoma atvaizduoti keleivių srautus tarp maršruto sustojimų. Tarptautinio keleivių pervežimo atveju svarbu pavaizduoti kiek keleivių vyko iš šalies į kitą šalį.

2. KELEIVIŲ SRAUTŲ ŽEMĖLAPIO SUDARYMO METODIKA

2.1. Statistinių duomenų surinkimo metodai

Keleivių srautų tarptautiniais autobusų maršrutais žemėlapiu sudarymui statistiniai duomenys buvo renkami UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanijoje (sutr. UAB TOKS). UAB TOKS – keleivių vežimo autobusais kompanija gyvuojanti nuo 1996 m. ir vykdo keleivių pervežimus tarp miestiniais ir tarptautiniais reguliariais reisais po Europą. TOKS kompanija yra Eurolines asociacijos, kuri vienija keliasdešimt autobusų kompanijų visoje Europoje narė ir iš Lietuvos šiuo metu vykdo keleivių vežimus į Lenkiją, Baltarusiją, Latviją, Estiją, Rusiją ir Ukrainą. Kompanija taip pat bendradarbiauja ir su kitais tarptautinius vežimus organizuojančiais vežėjais ir parduoda bilietus į jų reisu. Pagrindiniai partneriai įsikūrę Lietuvoje, organizuojantys tarptautinius reguliarius vežimus autobusais į kitas šalis yra UAB Kautra įsikūrusi Kaune (taip pat Eurolines narė), latvių Ecolines autobusų tinklas ir estų kompanija Lux Express. Kiekvienas iš šių vežėjų bendradarbiauja su kitais užsienio vežėjais, todėl vežėjų internetinėse svetainėse galima rasti ne tik jų aptarnaujamus maršrutus. Taigi, bendradarbiaudama su kitais vežėjais TOKS kompanija taip pat parduoda bilietus į Austriją, Vokietiją, Čekiją, Italiją, Dž. Britaniją, Daniją, Šveicariją, Belgiją, Bulgariją, Vengriją, Slovakiją, Graikiją, Prancūziją, Olandiją.

Tad surinkti duomenys yra įvairūs. Nes duomenų bazėje buvo fiksuojami visi parduoti bilietai į įvairių vežėjų maršrutus. Todėl galima teigti, kad tyrimo objektas apima ne vien Tolimojo keleivinio transporto kompanijos keleivių srautus, o daugumą visų, iš Vilniaus reisu turinčių kompanijų, keleivių srautus.

Kad būtų leista įmonėje rinkti statistinius duomenys apie keleivius, buvo parašytas prašymas – kreipimasis lesiti rinkti statistinę medžiagą apie keleivius UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanijoje (4 priedas). Buvo nustatytas duomenų rinkimo terminas nuo 2015 m. rugsėjo 1 d. Iki 2016 m. kovo 1 d. Užsibrėžta surinkti 3000 respondentų. Duomenis rinko magistrinio darbo autorė, kiti darbuotojai nebuvo įtraukiami į tyrimą. Dažniausiai perkant autobuso bilietą į tarptautinius maršrutus keleivis pateikia asmens dokumentą. Tyrimo metu iš dokumento buvo fiksuojama keleivio pilietybė, jo amžius, bei lytis. Iš nupirkto bilieto fiksuojama iš kur į kur jis vyksta, kiek kainavo bilietas, bei su kokia kompanija vyksta. Duomenys įvedami į MS Excel duomenų lentelę (5 priedas). Duomenys renkami kiekvieną autorės darbo dieną. Fiksuojamas kiekvienas respondentas, kuris įsigyja bilietą, nepraleidžiant nei vieno kliento. Keleiviams, kurie asmens dokumento nepateikia, nes pirkimo metu neturi, buvo pasakoma, kad vyksta keleivių srautų statistinė analizė ir paprašoma jo pasakyti iš kur keleivis atvyko, koks jo amžius. Keleivis atsakyti neprivalo. Tokiu atveju duomenų lentelėje prie nupirkto bilieto duomenų fiksuojama: nėra duomenų. Kitiems keleiviams, kurie pateikia asmens dokumentą, apie tyrimą nepranešama, nes pagal Lietuvos Respublikos asmens duomenų

apsaugos įstatymą šiame statistiniame tyrime renkami duomenys nėra jokie asmens duomenys, kurie identifikuotų konkretų asmenį. Jokie respondentus identifikuojantys duomenys, tokie kaip vardas, pavardė, asmens kodas, paso numeris nebuvo renkami. Duomenys renkami taip, kad nebūtų galima identifikuoti konkretaus respondento. Surinktų duomenų naudojimas galimas tik autorės statistikos reikmėms: naudojami kaip statistinė medžiaga kuri naudojama keleivių srautų žemėlapiu modeliavimui, bei UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanijos paslaugų gerinimo tikslams. Surinktus duomenis griežtai draudžiama platinti, parduoti, ar kitaip naudoti, nei statistiniais tikslais.

Nusipirkę bilietus keleiviai magistro darbe fiksuojami kaip vykę tomis kryptimis. Gali būti, kad keleivis grąžino bilietą ir nevyko konkrečiu maršrutu, tačiau grąžinimo fakto darbe nefiksuojame.

Pirminė duomenų analizė

Surinkta duomenų lentelė apie keliavimo ypatumus prieš naudojant ją žemėlapiu kūrimo etape buvo atrinkta ir išanalizuota. Iš Srauto lentelės (5 priedas) buvo sudarytos penkios lentelės, kurios importuojamos į žemėlapių rengimo programinę įrangą: maršrutų lentelė 2015 – 2016 metais, amžiaus ir lyties lentelė, kryptys iš Vilniaus ir keleivių srautai, kryptys į Vilnių ir keleivių srautai. Kryptys iš Vilniaus ir pilietybės.

Maršrutų 2015 – 2016 metais lentelė buvo sudaroma atrankos būdu pagal I stulpelį <atvykimas> ir K stulpelį <vežėjai> iš Srautų lentelės. Atvykimas, tai Europos miestai į kuriuos vyko keleiviai. Lentelėje įrašyti reisų numeriai pagal vežėjus (13 pav). Lentelė užpildoma maršrutų duomenimis naudojantis bilietų pirkimo sistemų informacija apie maršrutus. Lentelė naudojama maršrutų iš Vilniaus į Europą žemėlapiu sudarymui.

Nr.	Miestas	Šalis	TOKS	Kautra	Ecolines	Lux Express	Minsko AP2	Simple Express	Ukrains kije Linij	Transg enstvo Favor	Ašmeno s AP 13	Baranov ičių AP2	Autobus nų park Nr. 1 Bre	Daugpil io AP	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	PL Int UAB	Pastovių AP 17	OAO Piusko AP	OAO Minoblar totran	Gardino autobusų stotių AP UAB	Saltinink ū AP UAB
25	Elbingas	Lenkija	M-4443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Esenas	Vokietija	0	T203	846403-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	ankfurtas prie Mai	Vokietija	0	T201	847405-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Gardinas	Baltarusija	0	M-1295	0	0	0	0	0	M-1904	0	0	M-1901	0	0	0	0	0	0	M-1903	0
29	Gdanskas	Lenkija	M-4443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Grzyckas	Lenkija	M-4443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Gomelis	Baltarusija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Grajevas	Lenkija	0	T203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Gusevas	Baltarusija	0	0	0	0	M-1255	0	0	0	0	M-5005	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Gysenas	Vokietija	0	T201	847005-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Hamburgas	Vokietija	0	D050	848501-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Hanoveris	Vokietija	0	T203	846403-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Kaliningradas	Rusija	M-907	0	0	0	M-1255	0	0	0	0	M-5005	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Kamenyj Log	Baltarusija	0	0	0	0	0	0	0	M-1150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Karlsruhė	Vokietija	0	T201	847005-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Kelnas	Vokietija	0	T203	846403-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Kentšynas	Lenkija	M-4443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Kijevas	Ukraina	M-9083	0	0	0	0	0	M-9083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Liublinas	Lenkija	M-3900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Lodzė	Lenkija	0	9001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	Lomža	Lenkija	0	T203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Londonas	Dž. Britanija	0	T65	846403-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Lvovas	Ukraina	M-3900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Lyda	Baltarusija	M-1921	0	0	0	0	0	0	0	0	M-152	0	0	0	0	0	M-1940	0	0	0
49	Maldenas	Baltarusija	M-158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	M-158	0	0

13 pav. Maršrutų 2015 – 2016 metais lentelės fragmentas

Keleivių amžiaus ir lyties lentelė sudaroma naudotis kaip pagalbine lentele, analizuojant keleivių srautus. Iš srauto lentelės atrenkamas amžius didėjimo tvarka ir filtrų pagalba atrenkama kiek keleivių kokio amžiaus pirkto bilietus. Vėliau sudaromos amžiaus grupės intervalu 5 metai ir kiekvienai amžiaus grupei pagal iš anksto sudarytą keleivių amžiau kreivę atrenkamas keleivių skaičius. Pagal amžiaus grupę iš srautų lentelės atrenkamas vyrų ir moterų skaičius (14 pav).

Kiek metų	Keleivių kiekis	Amžiaus grupė	Keleivių kiekis	Keleivių kiekis (%)	Vyrų	Vyrų (%)	Moterų	Moterų (%)	
0	1	0 - 4	16	0.66	8	0.33	8	-0.33	% nuo visų 2418 keleivių
1	4	5 - 9	11	0.45	6	0.25	5	-0.21	
2	4	10 - 14	19	0.79	8	0.33	11	-0.45	
3	7	15 - 19	91	3.76	40	1.65	51	-2.11	
4	0	20 - 24	295	12.20	151	6.24	144	-5.96	
5	3	25 - 29	282	11.66	172	7.11	110	-4.55	
6	3	30 - 34	270	11.17	180	7.44	90	-3.72	
7	4	35 - 39	223	9.22	152	6.29	71	-2.94	
8	1	40 - 44	240	9.93	184	7.61	56	-2.32	
9	0	45 - 49	228	9.43	135	5.58	93	-3.85	
10	3	50 - 54	241	9.97	139	5.75	102	-4.22	
11	2	55 - 59	165	6.82	78	3.23	87	-3.60	
12	6	60 - 64	104	4.30	46	1.90	58	-2.40	
13	4	65 - 69	85	3.52	35	1.45	50	-2.07	
14	4	70 - 74	40	1.65	14	0.58	26	-1.08	
15	8	75 - 79	46	1.90	13	0.54	33	-1.36	
16	8	80 - 84	10	0.41	6	0.25	4	-0.17	
17	17	85 - 89	2	0.08	0	0.00	2	-0.08	
18	21	ND	50	2.07	26	1.08	23	0.95	
19	37								
20	61								

14 pav. Keleivių pasiskirstymas pagal lytį ir amžių (duomenų lentelės fragmentas)

Keleivių kryptį iš Vilniaus ir į Vilnių lentelės vienos svarbiausių žemėlapiu rengime. Nes jose esančių miestų ir valstybių pavadinimų pagalba duomenys jungiami su erdviniais duomenimis taip importuojant ir keleivių skaičių. Abiejose lentelėse iš srautų lentelės atrenkami miestai į kuriuos keleiviai vyko ir apskaičiuojamas keleivių skaičius kiekvienam miestui. Analogiškai atrenkamos valstybės iš kurių atvyko keleiviai ir apskaičiuojamas keleivių kiekis iš kiekvienos valstybės. Darbe valstybė sugretinama su pilietybe, kad būtų galima importuoti lentelę į geoduomenų rinkinį. Nes keleivių skaičius pagal pilietybę (t.y. i kokios šalies atvyko) arcGIS platformoje jungiamas su valstybių poligonais. Šiose lentelėse taip pat atrenkamas keleivių skaičius kiek atvyko iš valstybių ir kiek išvyks į Europos miestus pagal lytį ir amžiaus grupes (15 pav).

N	Miestas	Šalis	Keleivių kiekis	Vyrų	Moter	0 - 16 m	17 - 26 m	27 - 59 m	virš 60 m	ND
48	Minskas	Baltarusija	542	322	220	9	134	354	41	4
62	Ryga	Latvija	541	284	256	9	145	310	64	13
2	Ašmena	Baltarusija	303	119	184	9	38	194	58	4
39	Kijevas	Ukraina	225	197	28	4	12	196	7	6
76	Varšuva	Lenkija	184	129	55	8	51	107	16	2
70	Talinas	Estija	86	57	29	0	17	59	10	0
43	Lvovas	Ukraina	65	56	9	2	10	45	7	1
77	Vilnius	Lietuva	58	26	32	2	10	31	4	11
11	Berlynas	Vokietija	48	31	17	0	14	31	2	1
25	Gardinas	Baltarusija	30	12	18	1	8	20	1	0
19	Daugpilis	Latvija	26	11	15	0	3	13	10	0
34	Kaliningradas	Rusija	24	10	14	1	4	17	2	0
26	Gdanskas	Lenkija	23	10	13	2	3	9	8	1
44	Lyda	Baltarusija	21	13	8	2	0	15	4	0
24	Frankfurtas prie Maino	Vokietija	20	8	12	8	0	12	0	0
63	Sankt Peterburgas	Rusija	17	8	9	0	0	15	2	0
58	Praga	Čekija	16	9	7	2	2	10	2	0

N	Pilietybė	Žemynas	Keleivių kiekis	Vyrų	Moter	0 - 16 m	17 - 26 m	27 - 59 m	virš 60 m	ND
8	Baltarusija	Europa	690	353	337	16	175	440	55	4
33	Lietuva	Europa	568	242	326	11	81	326	137	13
56	Ukraina	Europa	442	353	89	17	51	353	11	10
31	Latvija	Europa	165	76	89	4	21	104	36	0
46	Rusija	Europa	132	67	65	6	13	88	25	0
32	Lenkija	Europa	29	17	12	2	3	20	3	1
37	ND	ND	27	16	10	0	1	4	1	21
16	Estija	Europa	22	15	7	0	3	17	2	0
26	Kazachstanas	Azija	22	14	8	0	7	13	2	0
20	Ispanija	Europa	20	9	11	0	7	13	0	0
24	Jungtinės Amerikos Valstijos	Š. Amerika	19	10	9	0	12	7	0	0
57	Uzbekistanas	Azija	18	18	0	0	7	11	0	0
27	Kinija	Azija	16	10	6	0	8	8	0	0
53	Tadžikistanas	Azija	16	14	2	0	6	10	0	0
59	Vokietija	Europa	16	14	2	2	3	8	3	0
15	Dė. Britanija	Europa	15	10	5	2	3	10	0	0
17	Gruzija	Azija	14	13	1	0	3	11	0	0
21	Italija	Europa	14	11	3	0	3	10	1	0
6	Austrija	Europa	13	11	2	2	8	2	1	0

15 pav. Krypčių į Vilnių ir iš Vilniaus lentelių fragmentas (viršuje vykstantys keleiviai į Europos miestus iš Vilniaus, apačioje atvykę keleiviai iš valstybių į Vilnių)

Viena iš įdomiausių yra krypčių iš Vilniaus ir pilietybių lentelė. Joje atrinkti visi miestai į kuriuos keleiviai įsigijo bilietus atrenkant keleivius pagal pilietybę. T.y. rūšiuojama kiek keleivių vyko į miestą iš valstybės (16 pav). Ši duomenų lentelė naudojama rengiant keleivių srautų pasiskirstymą kryptimis pagal pilietybę.

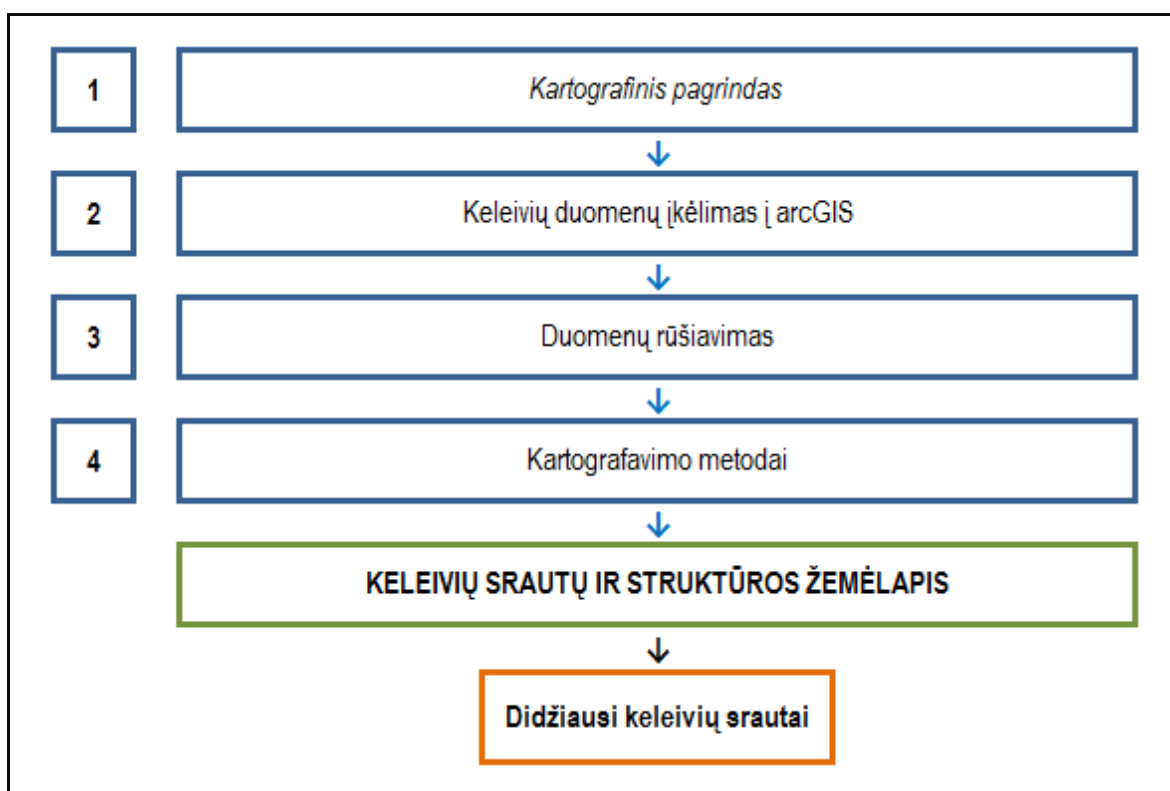
Miestas	Airija	Aljėra	Argenti	Armėni	Austral	Austri	zerbaidž	Baltarus	Be pilieti	Belgij	ja ir Hev	Brazil	Bulgari	Čekij	Dė. Brita
Amsterdams	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Ašmena	0	0	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0
Astravas	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Augustavas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Babruiskas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baden Badenas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Balstogė	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baranovičiai	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Belica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Benekainys	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Berlynas	0	0	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
Biarozauka	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Borisovas	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Braunšveigas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brestas	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Bruselis	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bylefėldas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cnunchas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Daugpilis	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Dortmundas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Duisburgas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elbingas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Esenas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankfurtas prie Maino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

16 pav. Krypčių iš Vilniaus ir pilietybių lentelė fragmentas

2.2. Keleivių srautų ir struktūros kartografavimo metodai

Statistinių duomenų apdorojimas kartografijoje išreiškiamas per kartografavimo metodus – visi žemėlapiai sudaromi remiantis statistine medžiaga, kuri siejama su administraciniais vienetais (Zenevičius, 2003). Šiame darbe žemėlapyje norima atvaizduoti keleivių srautus iš Vilniaus į kitus Europos miestus tarptautiniais autobusų maršrutais 2015 – 2016 m. rudens ir žiemos laikotarpiu. Nagrinėjamas ne tik keleivių kiekis vykęs iš Vilniaus tam tikra kryptimi, tačiau ir koks keleivių kiekio tam tikra kryptimi pasiskirstymas pagal lytį, amžių, pilietybę. Taip pat norima atvaizduoti koks keleivių kiekis atvyko į Vilnių ir koks to keleivių kiekio pasiskirstymas pagal pilietybę, amžių ir lytį. Žemėlapyje buvo pasirinkta atvaizduoti 2 tipų keleivių srautus: keleivių srautai ir struktūra iš Vilniaus ir keleivių srautai ir struktūra į Vilnių. Keleivių srautų ir struktūros žemėlapių sudarymą galima išskirti į 4 etapus (17 pav):

1. Paruošiamas kartografinis pagrindas,
2. Įkeliami keleivių duomenys į arcGIS ir jungiami su kartografinio pagrindo duomenimis,
3. Atliekamas duomenų rūšiavimas,
4. Parenkami kartografavimo metodai,



17 pav. Keleivių srautų ir struktūros žemėlapių sudarymo etapų schema

Kadangi buvo surinktas didelis duomenų kiekis apie keleivius, o duomenys buvo renkami bei analizuojami MS Excel įrankiu, kartografavimo darbams atlikti buvo pasirinkta

ArcGIS 10.2.2 programinė įranga, kurios pagalba MS Excel lentelės su duomenimis buvo konvertuojamos į atributų lenteles ir sujungiamos su erdviųjų duomenų atributų lentelėmis, taip sukuriant žemėlapių geoduomenų bazę, kuri vėliau naudojama žemėlapių sudarymui bei analizei.

Kartografinio pagrindo sudarymas

Teminio žemėlapių pamatas – kartografinis pagrindas. Kurį sudaro matematinis žemėlapių pagrindas ir geografiniai vietovės elementai. Pirmas uždavinys kartografinio pagrindo sudaryme, tai matematinio žemėlapių pagrindo ruošimas – kartografinės projekcijos ir mastelio parinkimas. Šių vaizdavimo būdų parinkimas priklauso nuo norimos pavaizduoti geografinės vietovės. Kadangi keleivių srautų žemėlapyje norima pavaizduoti Europą buvo parinkta Alberso lygiaplotė kūginė projekcija – viena iš projekcijų, kuriomis daugiausiai vaizduojama Europa (Govorov, 2008). Ši projekcija naudojama ir kituose žemėlapiuose, vaizduojančiuose keleivių srautus Europoje (Atlas of Switzerland, 2016; Polycentric Territorial Structures..., 2016; Yanofski, 2016). Kūginė kartografinė projekcija vadinama projekcija, kurios normalaus kartografinio tinklo paralelės yra koncentriškų apskritimų lankai, o meridianai – jų spinduliai, išeinantys iš vieno taško, o kampai tarp meridianų yra proporcingi jų geografinei ilgumai (Česnulevičius ir kt, 2013). Sekantis žingsnis – parinkti žemėlapiui mastelį. Pagrindinio keleivių srautų žemėlapių, kuriame vaizduojama Europa, parinktas M1:15 000 000 mastelis, o įkarpų masteliai: M1:23 000 000 (Europos teritorijai vaizduoti) ir M1:160 000 000 (pasauliui vaizduoti). Tokie masteliai buvo parinkti, kad aiškiai matytųsi vaizduojama teritorija, nes žemėlapis spausdinamas ant A3 formato lapo.

Be matematinio pagrindo keleivių srautų žemėlapių kartografinį pagrindą taip pat sudaro geografiniai vietovės elementai kaip: upės, ežerai, valstybių ribos, miestai.

Valstybių ribų geoduomenų rinkinys buvo atsisiųstas iš ArcGIS internetinio puslapio (World Administrative Divisions, 2011). Geoduomenų rinkinio pavadinimas “World administrative Divisions”, duomenų tipas - poligonai. Kadangi geoduomenų rinkinyje yra viso pasaulio šalių detalus administracinis suskirstymas, o keleivių srautų žemėlapiui reikia tik valstybių ribų, panaudojant atrankos pagal atributus funkciją “Select by attributes” ir “Merge” įrankį, teko sulieti šalyse esančius teritorinius vienetus į vieną šalies teritorinį vienetą. Liko administracinis suskirstymas pagal šalis. Pasinaudojant atranka pagal atributus buvo išeksportuotas naujas sluoksnis, kuriame atrinktos Europos šalys, Artimieji Rytai ir Šiaurės Afrika. Taip pat į atributų lentelę įkelti šalių pavadinimai lietuvių kalba. Pradinis geoduomenų rinkinys pritaikytas stambiam masteliui iki 1:500 000, todėl smulkėjant masteliui iki 1:15 000 000 reikalinga generalizacija. “Simplify Polygon” ir “Smooth Polygon” įrankiais buvo koreguojama krantų linija (supaprastinimo laipsnis 8 km) ir panaikinami mažesni nei 60 kv.km.

ploto poligonai (18 pav). Simbolių parinkimas valstybių plotams: šalių arealų spalva “Olivine Yellow”, valstybių ribų linijos storis 0.02, o spalva “Gray 30%”.



18 pav. Kartografinio pagrindo fragmentas: A - negeneralizuotas, B – generalizuotas.

Upių ir ežerų geoduomenų rinkinys buvo atsisiųstas iš viešo nemokamo rastrų ir vektorių žemėlapiams domeno Natural Earth. Domene buvo trijų kategorijų pagal mastelį pasaulio geoduomenų rinkiniai skirti stambiam (M1: 10 000 000), vidutiniam (M1: 50 000 000) ir smulkiam (M1: 110 000 000) masteliui (Rivers and lakes..., 2015). Kadangi keleivių srautų žemėlapių tematika yra socialinė – ekonominė, buvo pasirinkti vidutiniam masteliui (M1:50 000 000) skirti upių ir ežerų geoduomenų rinkiniai. Nors šiame darbe kuriamas keleivių srauto žemėlapis yra M1: 15 00 000 mastelio ir pagal Natural Earth domene pateiktas kategorijas žemėlapiui būtų artimesni stambaus mastelio geoduomenų rinkiniai, buvo pasirinkti geoduomenų rinkiniai skirti vidutiniam masteliui, nes stambiam masteliui skirtų vektorių būtų per daug ir „uždengtų“ teminę informaciją. Deja, nepavyko rasti tik Europos žemyno upių ir ežerų geoduomenų, todėl iš atsisiųstų geoduomenų rinkinių teko pasirinkti Europai priklausančius ežerus ir upes. Kadangi atsisiųstų geoduomenų atributų lentelėse nebuvo stulpelio kuriame būtų aprašyta informacija, kokiam žemynui objektas priskiriamas, Europos upes ir ežerus teko atrinkti naudojantis funkcija “Select by location” naudojant jau sukurtą Europos valstybių sluoksnį. Sukūrus upių ir ežerų sluoksnius, atributų lentelėse buvo sukurti stulpeliai,

kuriuose buvo įrašyti lietuviški ežerų ir upių pavadinimai. Simbolių parinkimas upėms ir ežerams: ežerų arealams ir upių linijoms parinkta “Sodalite blue” spalva. Upių linijų storis 1.00 taško (matavimo vienetai arcGIS: points), ežero kranto linijų storis: 0.00 taškų.

Deja nepavyko rasti Europos miestų geoduomenų rinkinio lietuvių kalba. Todėl miestai buvo suvektorizuoti naudojant pasaulio topografinį žemėlapi iš ArcGIS internetinio puslapio (Word topographic map, 2013). Kartografiniam pagrindui svarbiausi miestai – šalių sostinės. Tačiau tuo pačiu suvektorizuoti ir miestai kurie svarbūs teminiams žemėlapiams – tai Europos miestai į kuriuos vykdomi keleivių pervežimai autobusais iš Vilniaus. Miestų simbolis – apskritimas pavadinimu “Circle 1”, kurio dydis 5.00 pt, o spalva “Grey 80%”. Atributų lentelėje miestams priskirtas pavadinimas, šalies bei žemyno pavadinimas, kuriame jis yra ir gyvenvietės tipas. Pagal gyvenvietės tipą miestai priskirti kaimams (iki 500 gyventojų), miestams (virš 3000 gyventojų), didmiesčiams (virš 100 000 gyventojų), (Lietuvos Respublikos teritorijos..., 1994), ir iš didmiesčių – sostinėms. Šie duomenys reikalingi analizuoti keleivių srautus ir miestų sluoksnis bus naudojamas vėlesniuose keleivių srautų žemėlapių kūrimo etapuose.

Įtraukiant vietovardžius, upių bei ežerų pavadinimus lietuvių kalba į atributų lenteles keleivių srautų žemėlapių duomenų bazėje, vietovardžių ir kitų geografinių objektų pavadinimai lietuvių kalba buvo tikslinami naudojantis žiniatinkliais: *Wikipedia*, *Google*; virtualiu žodynu *Pasaulio vietovardžiai* (Pasaulio vietovardžiai, 2017); virtualiu žemėlapiu *Google Maps*.

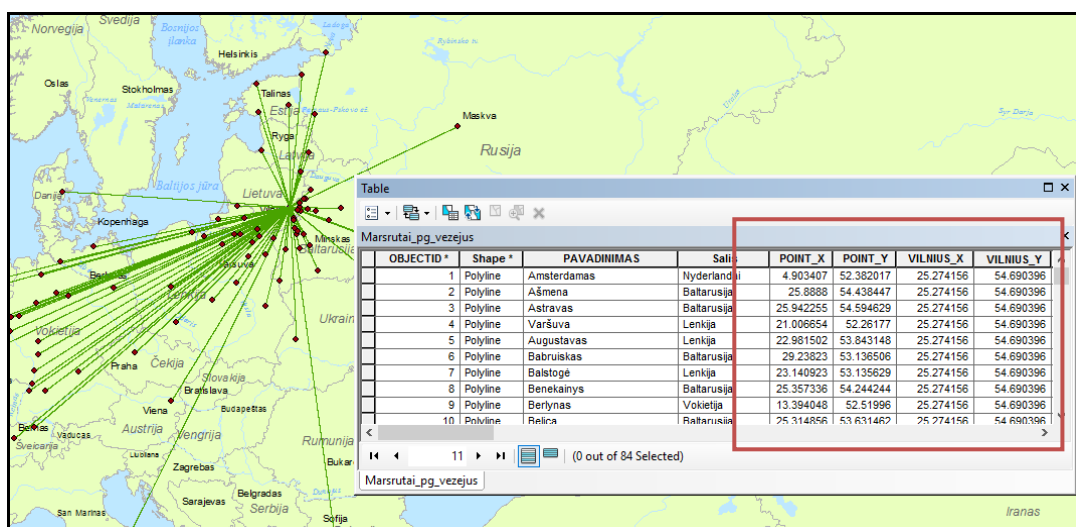
Tekstinės informacijos – anotacijų sluoksniai kartografiniam pagrindui (šalių, sostinių, upių ir ežerų pavadinimai) buvo sukurti iš valstybių, miestų, upių ir ežerų sluoksnių atributinėse lentelėse esančių objektų pavadinimų. Anotacijų vieta žemėlapyje (koordinatės) koreguojamos kiekviename žemėlapyje, kad derėtų su įkelta temine informacija. Bendri anotacijų bruožai kaip šrifto tipas, pavertimas, spalva ir dydis nekeičiami. Kadangi žemėlapyje yra vietų kur ežerų tankis labai didelis (pvz.: Suomija), kad nebūtų informacijos pertekliaus, ežerams buvo atrinkti pavadinimai pagal jų rangą – didesniems nei 3 (kiekvienas ežeras atributų lentelėje turi rangą pagal dydį nuo 0 – didžiausi iki 7 – mažiausi). Ežerams bei upėms buvo pasirinktas TimesNewRoman 7 dydžio pasviręs šriftas, o jo spalva “Yogo blue”, tamsesnė nei pačio objekto spalva, kad užrašas būtų ryškesnis ir lengviau perskaitomas. Šalių pavadinimams buvo pasirinktas Arial pasviręs šriftas, kurio spalva tamsesnė nei šalies ribų spalva – “Grey 60%”, kad užrašas būtų ryškesnis ir lengviau perskaitomas. Šrifto dydis skirtingas nuo 8 pt iki 12 pt, parinktas pagal šalies dydį. Kadangi žemėlapyje yra šalių, kurios yra labai mažos, antai Andora, Vatikanas, San Marinas, kad nebūtų informacijos pertekliaus, šalims buvo atrinkti pavadinimai pagal jų plotą: atrinktos tik tos šalys, kurių plotas didesnis nei 5 000 kv. km – šalys į kurių plotą netelpa įrašyti jų pavadinimo 8 pt šriftu. Sostinių pavadinimų, kaip ir šalių pavadinimų šrifto dydis skirtingas nuo 5 pt iki 8 pt, parinktas pagal šalies dydį. Sostinių pavadinimams buvo

pasirinktas Arial tiesus šriftas, kurio spalva tamsesnė nei miesto simbolio – “Black”, kad aiškiai matytųsi tekstas.

Autobusų maršrutų ir keleivių pagal pilietybę žemėlapiai

Autobusų maršrutų žemėlapiui kurti buvo pasirinktas linijinių ženklų kartografavimo metodas. Išskiriami du žemėlapių kūrimo žingsniai: sukurti linijinių ženklų maršrutų sluoksnį iš taškinių ženklų sluoksnio ir antrasis žingsnis sumodeliuoti maršrutus pagal vežėjus.

Maršrutų sluoksniui sukurti naudojamas pirmame etape taškų metodu suvektorizuotų miestų sluoksnis. Miestų sluoksnyje suvektorizuoti ne tik miestai į kuriuos vyksta autobusai iš Vilniaus, bet ir Europos, Artimųjų rytų sostinės. Kad iš sąrašo atrinkti tik tuos miestus į kuriuos vykdomi maršrutai iš Vilniaus buvo panaudota “Join” – lentelių sujungimo funkcija. Buvo jungiama miestų erdvinių duomenų atributų lentelė su maršrutų lentele Excel formatu, sudaryta po pirminės duomenų analizės ir kurioje įrašyti miestai į kuriuos vyksta autobusai iš Vilniaus. Jungiama per miestų pavadinimus – eilutės, kurios nesutapo jungiant, buvo pašalintos. Sujungtų lentelių duomenys eksportuojami į naują sluoksnį, kuriame turime duomenis apie vežėjų maršrutus į įvairius Europos miestus. Tačiau sluoksnyje duomenys atvaizduojami taškų metodu. Pirmas žingsnis – iš taškų sluoksnio sukurti linijų sluoksnį. Tam naudojamas “XY to line” įrankis, kuris iš dviejų taškų koordinatžių nubrėžia liniją. Taigi, maršrutų sluoksnio atributų lentelė papildoma kiekvieno miesto X ir Y koordinatėmis, o šalia taip pat įtraukiamos Vilniaus miesto X ir Y koordinatės, taip Vilnius linijomis sujungiamas su kitais miestais (19 pav). Gautas linijinis sluoksnis išeksportuojamas į naują sluoksnį. Šis sluoksnis bus naudojamas sekančiame etape.

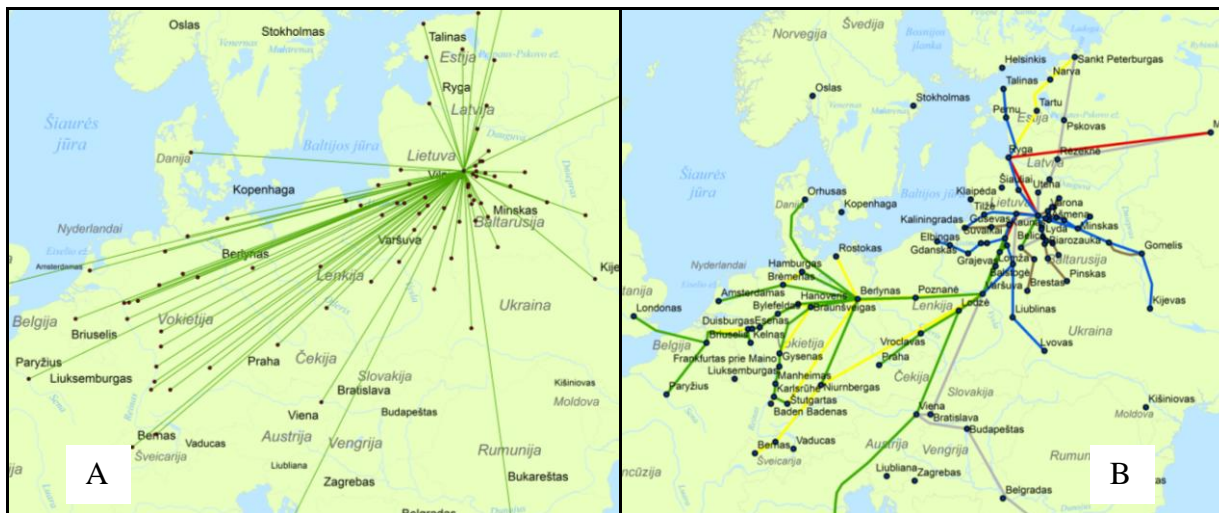


19 pav. Miestų koordinatžių panaudojimas kuriant linijinį sluoksnį iš taškų sluoksnio

Sukurtas sluoksnis kuriame Vilnius sujungtas su kitais miestais primena padrikas kryptis (20A pav). Autobusų maršrutas vykdomas per kelis miestus. Pavyzdžiui Vilnius – Ašmena – Minskas. Todėl gautus kryptių vektorius į kiekvieną miestą reikia sujungti į vientisus maršrutus. Pirmiausia naudojant gautą sluoksnį sukuriama nauji sluoksniai skirtingiems vežėjams: TOKS, Kautra, Ecolines, Lux Express, Baltarusijos ir kiti vežėjai. Kiekvienam vežėjui skirto sluoksnio atributų lentelėje funkcijos pagalba “Select by attributes” atrenkami tie miestai į kuriuos vežėjas vykdo maršrutą. Miestai į kuriuos vežėjas reisų nevykdo – ištrinami. Pavyzdžiui:

```
<SELECT * FROM kiti_marsrutai WHERE: Ukrainiskije_Linji = '0' AND Daugpilio_AP = '0' AND PL_Int_UAB = '0' AND Salcininku_AP_UAB = '0' AND Kioningauto_KAVTOK = '0' AND A_Bielskio_imone = '0' AND Intaks_OOO = '0' AND Norma_A_SIA = '0' AND TRANSINESTA = '0' AND AMRON = '0'>
```

kitų vežėjų sluoksnyje iš atributų lentelės išrenkami reikalingi sluoksniui vežėjai ir atrenkami maršrutai kurių vežėjas neturi (0 reikšmė) ir visos atrinktos reikšmės ištrinamos, paliekant reikalingas. Maršruto linija redaguojama rankiniu būdu sujungiant ir perkeltiant linijas tarp miestų pagal maršruto kodą (20B pav).

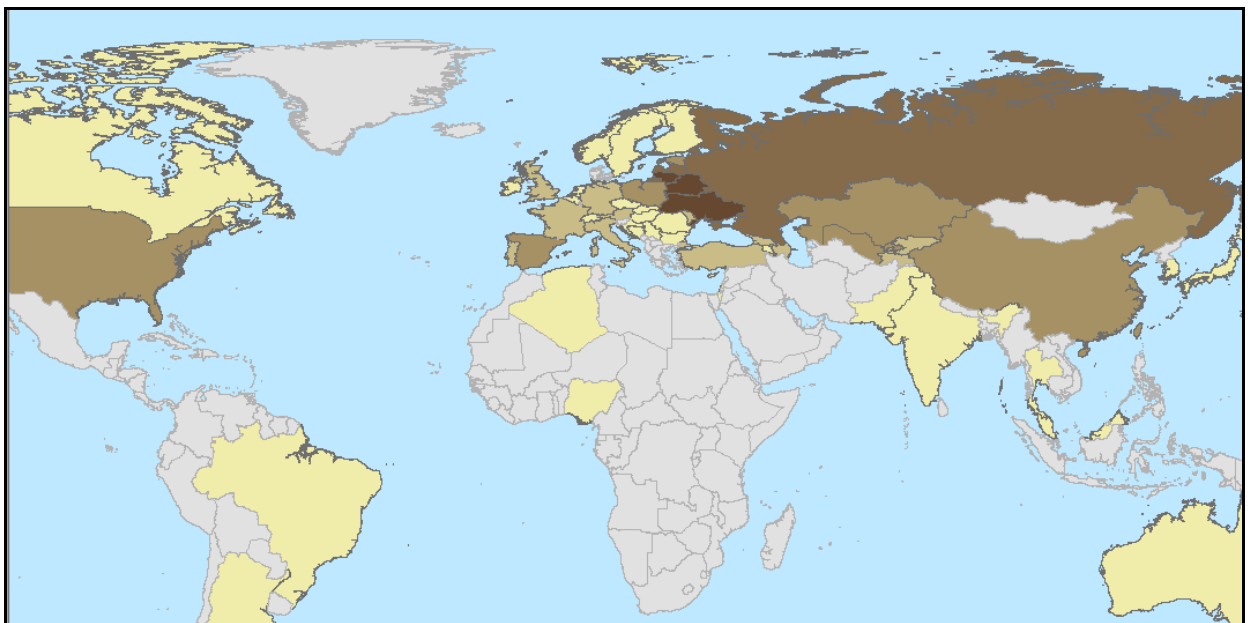


20 pav. A kartoschema – autobusų kryptys į Europos miestus, B kartoschema – sujungus erdvinis duomenis su MS excel maršrutų lentele ir išfiltravus maršrutus pagal vežėjus.

TOKS ir Kautros maršrutams parenkama mėlyna spalva: Kautrai Moorea Blue, TOKS‘UI Lapis Lazuli, Ecoline ir kitų – Sollar Yellow ir Peridot Green. Lux Express – poinsette red, o baltarusiškiems – leather brown. Visų maršrutų linijų storis – 2 pt.

Šis maršrutų žemėlapis kuriamas papildyti keleivių srautų ir struktūros iš Vilniaus į kitus Europos miestus žemėlapiu informaciją ir ruošiamas naudoti įkarpoje. Anotacijos galutinių reisų stotelių. Galutiniai sustojimai (miestai) – vaizduojami ženklų metodu.

Antras žingsnis – keleivių skaičiaus pagal pilietybes žemėlapis kūrimas. Šis žemėlapis ruošiamas naudoti įkarpoje, kuri papildytų keleivių srautų ir struktūros į Vilnių iš kitų šalių žemėlapis informaciją. Kadangi įkarpoje vaizduojamas visas pasaulis, buvo pasirinktas tas pats geoduomenų rinkinys “World administrative Divisions” iš ArcGIS internetinio puslapio (World Administrative Divisions, 2011). Geoduomenų rinkinio atributų lentelėje redaguoti šalių pavadinimai – įkelti įrašai lietuvių kalba. Palikta originali WGS1984 koordinatų sistema. Duomenys apie įvairių pilietybių keleivius buvo renkami ir apdorojami MS Excel programa. Teminėje lentelėje nėra erdvinių duomenų. Kad atvaizduoti teminę informaciją, kokių šalių piliečiai pirkė bilietus į tarptautinius autobusų maršrutus iš Vilniaus į kitus Europos miestus, panaudojus “Join” atributinių lentelių sujungimo funkcija buvo sujungtos pasaulio šalių atributų lentelė su turima excel lentele (15 pav). Lentelių sujungimas vyko per sutampančius šalių pavadinimus. Gauta lentelė su erdviniais duomenimis išeksportuota į naują sluoksnį. Keleivių skaičiui pagal atvykimo šalis atvaizduoti pasirinktas kartogramų metodas (21 pav). Kartogramų metodas arcGIS platformoje parinktas pagal atributų simbologiją <Select by pilietybe> – parenkama naturalus rangų skirstymas <natural rank>. Simbolizuojant, šalys iš kurių keleivių nebuvo iš anksto buvo paslėptos užklausų pagalba. Anotacijos – šalių pavadinimai atrinkti pagal šalis iš kurių atvyko keleiviai.

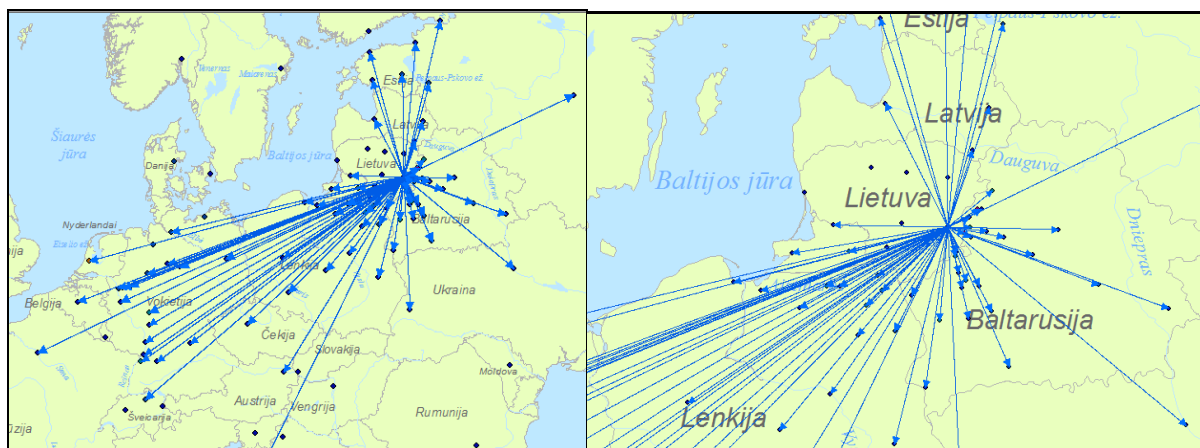


21 pav. Kartogramų metodų atvaizduotas keleivių, kurie atvyko į Vilnių iš kitų šalių skaičius (Rusva spalva rodo šalis iš kurių atvyko, spalvos intensyvumas skaičių)

Keleivių vykimo kryptių žemėlapis

Prie keleivių srautų kryptių sluoksnio prijungiama Excel lentelė su keleivių skaičiumi į šalis. Eksportuojama į naują sluoksnį. Šis sluoksnis rengiamas naudoti keleivių srautams atvaizduoti. Kryptys vaizduojamos judėjimo ženklų metodu – rodyklėmis – vektorinius dydžius

vaizduojamu būdu (22 pav). Miestai vaizduojami ženklų metodu. Anotacijos tokios pat – miestai į kur vyko ir sostinės.

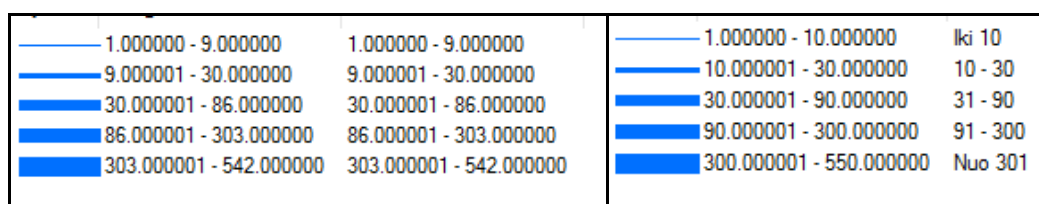


22 pav. Kryptys į kur vyko keleiviai iš Vilniaus autobusais (vaizduojama judėjimo ženklų metodu)

22 pavyzdyje kartoschema labai panaši į 20 pavyzdyje esančią A kartoschemą, tačiau čia vaizduojamos kryptys, kuriomis vyko keleiviai. Šių krypčių mažiau nei maršrutų krypčių, nes ne visomis maršrutų kryptimis vyko keleiviai.

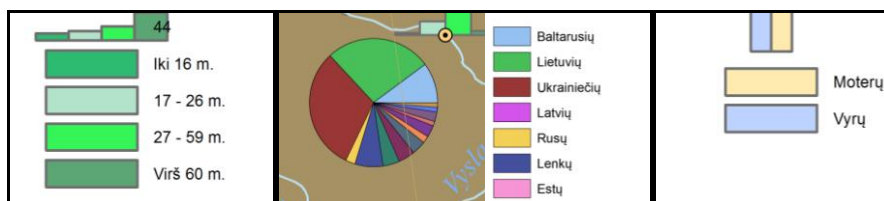
Keleivių srautų ir struktūros sudarymas

Vykusių keleivių skaičiui tam tikromis kryptimis atvaizduoti pasirinktas juostų metodas – linijos plotu vaizduojamas keleivių kiekis. Gradacija natūrali <Natural breaks (jenks)>: 1 – 10, 11 – 30, 31 – 90, 91 – 300, Virš 300 (23 pav).



23 pav. Kairėje – <natural breaks> gradacija, dešinėje suapvalintos reikšmės

Keleivių skaičius įvairiomis kryptimis į Europos miestus iš Vilniaus kartografuojamas juostų metodu (23 pav) Keleivių srautų kryptimis į Europos miestus pasiskirstymas pagal lytį, amžiaus grupę ir pilietybę kartografuojamas lokalizuotų diagramų metodu (24 pav).



24 pav. Keleivių srautų pasiskirstymas pagal: amžių (kairėje), pilietybę (centre) ir lytį (dešinėje) kartografuojamas lokalizuotų diagramų metodu

3. DARBO REZULTATAI

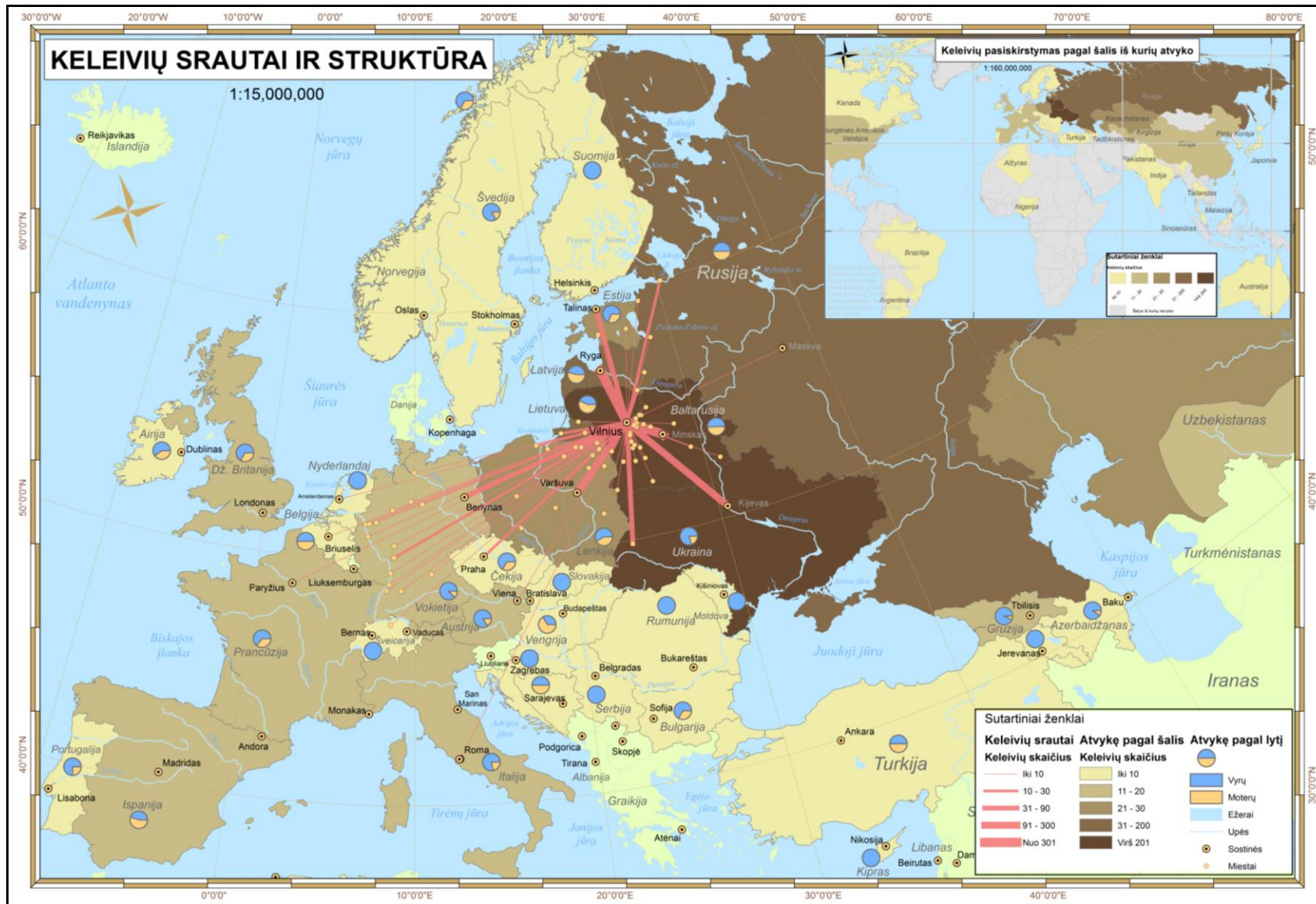
3.1. Keleivių srautų žemėlapis

Žemėlapių funkcija – vaizdinis geografinės informacijos perdavimas. Vaizdas turi būti neperkrautas ir tikslus, kad suprasti perteikiamą informaciją. Todėl vaizduojamais objektais perkrautas žemėlapis neatliks savo funkcijos. Daug informacijos neįmanoma atvaizduoti viename žemėlapyje. Reikia segmentuoti – skaidyti į dalis. Ryškinti svarbiausius bruožus, naudojant kuo stambesnę mastelį. Kuo mastelis smulkesnis, tuo bendresnė informacija. Pasirinktame M1:15 000 000 mastelyje atvaizduoti visus keleivių srautus iš Vilniaus į Europos miestus, jei yra daug krypčių (šiam žemėlapyje 78), sudėtinga, nes krypčių vektoriai uždengia vienas kitą. Todėl buvo sudaryti du keleivių srautų žemėlapiai – pirmasis vaizduojantis visus keleivių srautus. Didžiausių keleivių srautų žemėlapis sudarytas iš didžiausių srautų į miestus: Minską, Rygą, Ašmeną, Kijevas, Varšuvą, Taliną, Lvovą ir Berlyną – daugiau nei 45 keleiviai. Į visus kitus miestus vyko mažiau nei 30 keleivių. Tarp intervalų tarp keleivių skaičiaus į miestų šis didžiausias: $45 - 30 = 15$. Tarp visų kitų miestų – mažesni intervalai ir labai tolygiai nukrenta iki 1, 2 keleivių į miestą (27 pav).

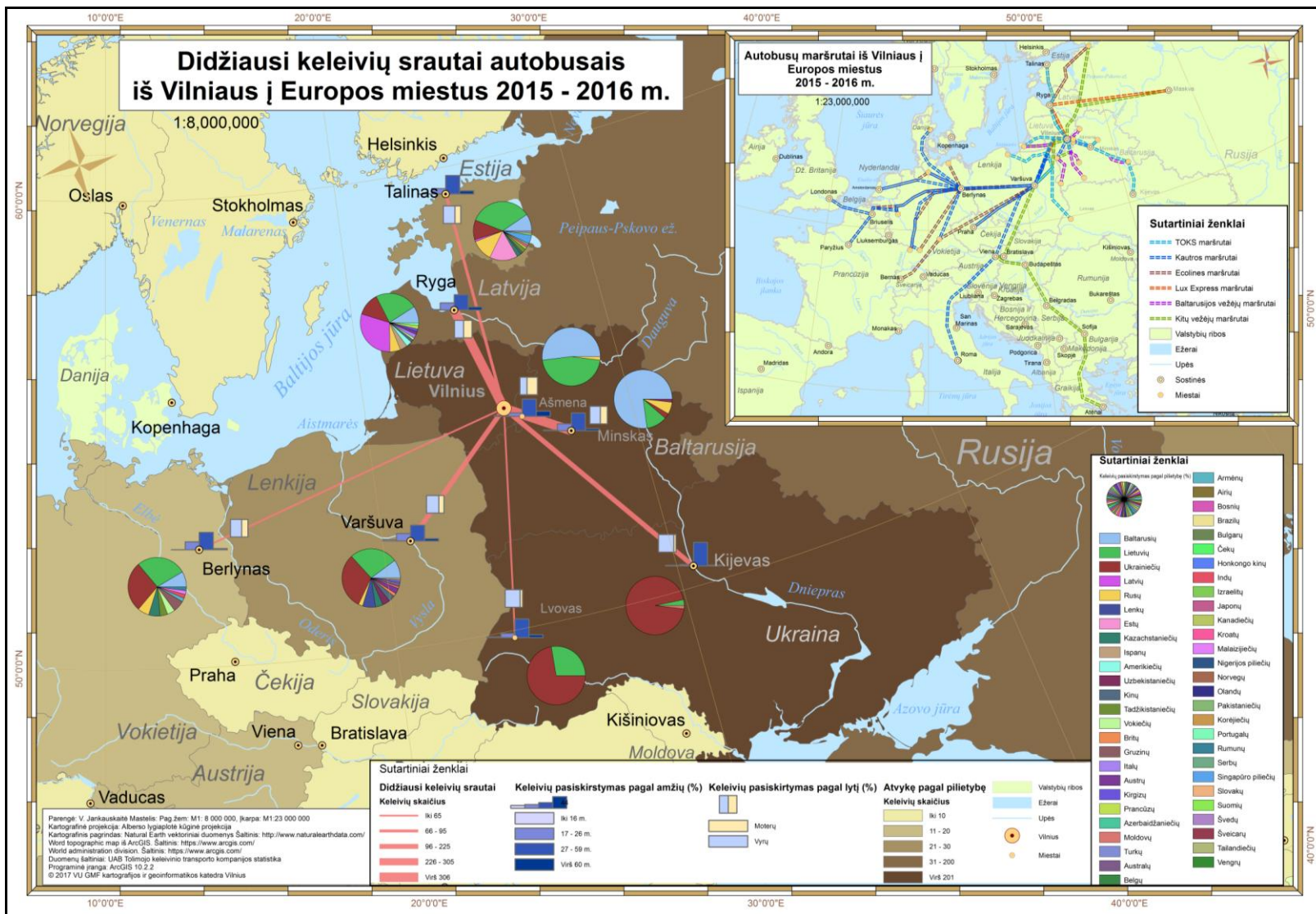
Žemėlapiuose vaizduojamas rudens ir žiemos laikotarpis 2015 – 2016 metais. Pasirinktas šis laikas, dėl turistų antplūdžio sumažėjimo, daugiau keleivių keliaujančių kitais tikslais. Žemėlapiuose juostų metodu stengiamasi atvaizduoti keleivių srautus autobusais vykstant iš Vilniaus į kitus Europos miestus. Taip pat lokalizuotų diagramų metodu stengiamasi atvaizduoti keleivių srautų pasiskirstymą įvairiomis kryptimis pagal demografinius ir socialinius bruožus: lytį (juostinių diagramų metodu), pilietybę (skritulinėmis diagramomis), amžiaus struktūrą (stulpelinėmis diagramomis). Įkarpose linijinių ženklų metodu vaizduojami autobusų maršrutai iš Vilniaus į Europą (26 pav) ir valstybės iš kurių atvyko keleiviai bei jų skaičius (25 pav). Darbe valstybės sugretinamos su pilietybėmis, kad būtų galima importuoti lentelę į geoduomenų rinkinį. Nes keleivių skaičius pagal pilietybę (t.y. iš kokios šalies atvyko) arcGIS platformoje jungiamas su valstybių poligonais.

Keleivių amžiaus grupavimas buvo pasirinktas pagal bilieto kainą. Keleivių amžius šiame darbe buvo suskirstytas į 4 grupes: 0 – 16 metų (vaikai), 17 – 26 metai (jaunimas), 27 – 59 metai (vidutinio amžiaus) ir nuo 60 metų vyresnio amžiaus.

Atvykusiems į didžiausius Europos miestus keleiviams pagal pilietybes kartografuoti buvo pasirinktas lokalizuotų skritulinių diagramų metodas. Pasirinkta gausi spalvų skalė norint pavaizduoti atvykusių keleivių į miestus įvairumą pagal pilietybę (26 pav). Iš karto išsiskiria du dvi diagramų grupės: atvykusių keleivių pasiskirstymas pagal pilietybę įvairus, ir homogeniškas.



25 pav. Keleivių srautų ir struktūros žemėlapis tarptautiniais autobusų maršrutais iš Vilniaus į Europos miestus 2015 – 2016 m.

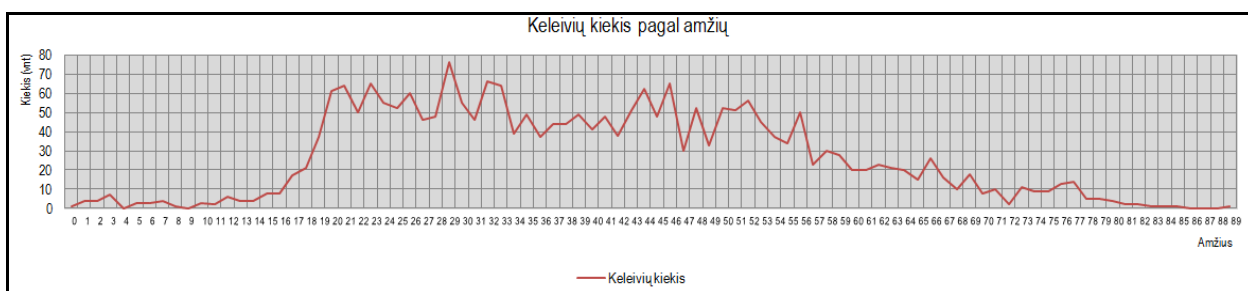


26 pav. Didžiausių keleivių srautų ir struktūros žemėlapis tarptautiniais autobusų maršrutais iš Vilniaus į Europos miestus 2015 – 2016

iš kiekvienos minėtos šalies. Iš visų pirkusiųjų bilietus, 27 amėnų pilietybė nebuvo nustatyta, o vienas keleivis be pilietybės. Bilietus pirkė ir tokių egzotinių šalių piliečiai kaip Tailando, Singapūro, Naujosios Zelandijos, Pietų Korėjos. Gana daug keleivių iš Jungtinių Amerikos Valstijų, Kinijos, Kazachstano.

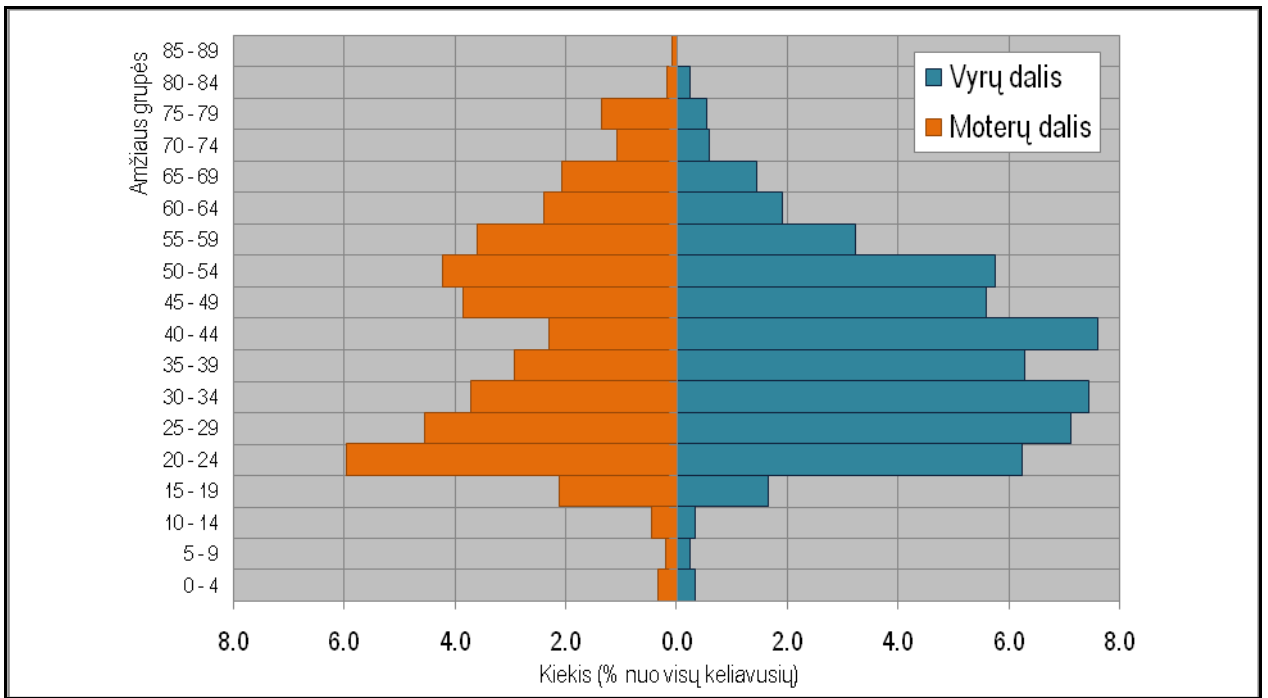
Analizuojant didžiausių keleivių srautų žemėlapi išaiškėjo tendencija, kad daugiausia keleivių autobusais vyksta į netolimas šalis: Baltarusiją, Latviją, Estiją, Taliną ir Lenkiją. Taip pat pastebėta, kad daugiausiai į Baltarusiją vyksta baltarusių, į Ukrainą – ukrainiečių, į Latviją – latvių. Vadinas autobusais nevyksta emigracija, autobusų kompanijos aptarnauja užsienio piliečius – daugiausia iš jų baltarusius ir ukrainiečius. Baltarusiai atvyksta apsipirkti, o ukrainiečiai dirbti. Išanalizavus didžiausių keleivių srautų žemėlapyje atvaizduotą keleivių pasiskirstymą pagal pilietybę išsiskiria du regionai: rytų ir vakarų. Į rytų regioną atvyksta mažiau įvairių šalių piliečių, jie homogeniškesni, į vakarų – daugiau, labiau multikultūriniai.

Išanalizavus bendrą atvykusių keleivių skaičių pagal amžių, pastebėta, kad daugiausiai pirkė bilietus vidutinio amžiaus keleivių (28 ir 29 pav).



28 pav. Keleivių kiekio pagal amžių kreivė.

Bet analizuojant žemėlapi (26 pav), pagal amžių taip pat išsiskiria du regionai: vakarų ir rytų. Į vakarų regioną vyko įvairesnio amžiaus keleivių nei į rytų. Tą patį galime pmatyt ir žiūrint į lyčių diagramas. Bendrai atvykusių moterų skaičius yra mažesnis nei vyrų (29 pav), o nagrinėjant žemėlapyje matome, kad į vakarų miestus atvyko daugiau moterų, nei į rytų šalių.



29 pav. Keleivių amžiaus ir lyties piramidė

Formuojasi prielaida, kad vakarų miestai dažniau lankomi turistų, nei rytų šalių miestai.

IŠVADOS

1. Žemėlapių funkcija – vaizdinis geografinės informacijos perdavimas. Vaizdas turi būti neperkrautas ir tikslus, kad suprasti perteikiamą informaciją. Todėl vaizduojamais objektais perkrautas žemėlapis neatliks savo funkcijos. Daug informacijos neįmanoma atvaizduoti viename žemėlapyje. Reikia segmentuoti – skaidyti į dalis. Ryškinti svarbiausius bruožus, naudojant kuo stambesnę mastelį. Kuo mastelis smulkesnis, tuo bendresnė informacija. Pasirinktame M1:15 000 000 mastelyje atvaizduoti visus keleivių srautus iš Vilniaus į Europos miestus, jei yra daug krypčių (šiuose žemėlapyje 78), sudėtinga, nes krypčių vektoriai uždengia vienas kitą. Todėl buvo sudaryti du keleivių srautų žemėlapiai – pirmasis vaizduojantis visus keleivių srautus bendrai, o antrasis – tik didžiausius, norint išryškinti svarbiausius. Optimaliausias variantas sudaryti kelis stambesnio mastelio regionų žemėlapius, kuriuose atvaizduoti didžiausi keleivių srautai.

2. Atlikus keleivių srautų analizę paaiškėjo, kad didžiausi keleivių srautai autobusais 2015 – 2016 m. rudenį/žiema buvo į Minską, Rygą ir Ašmeną, Kijevą, Varšuvą, Taliną, Lvovą ir Berlyną. Pastebėta tendencija, kad į Baltarusiją daugiausia vyko baltarusių, į Ukrainą – ukrainiečių, į Latviją – latvių. Spalvingesnės vakarų ir Pabaltijo kryptys – į Varšuvą, Taliną, Berlyną, Rygą vyko įvairesnių šalių piliečiai, daugiau jaunimo, daugiau moterų. Galima daryti prielaidą, kad į vakarų šalis vyksta turistai, o rytų į šalis grįžta darbininkai. Taip pat įdomi įžvalga, kad įmonės aptarnaujami pagrindiniai klientai yra ne lietuviai, o baltarusiai.

3. Didžioji dalis analizuotų kartografinių darbų transporto tematika orientuota į transporto srautų bei maršrutų atvaizdavimą paprasčiausių linijinių ženklų metodu. Keleivių srautų kartografiniai tyrimai kaip šis, yra fundamentalūs – praktiškai visi braižomi statistiniams tikslams: populiarinti visuomenei atlasuose ir viešojoje erdvėje; arba braižomi kaip papildoma reprezentacinė medžiaga analizuojant logistikos įmonės rinką, rengiant ataskaitas. Tačiau pastarasis variantas mažai naudojamas, reikalaujantis lėšų, laiko ir profesionalaus išmanymo.

4. Kiekviena logistikos ar tai būtų krovinių pervežimo ar keleivių vežimo kompanija, turi aptarnaujamų vietovių ir maršrutų sąrašą kur vyksta jų transportas. Be to neįsivaizduojama nei viena logistikos įmonė. Beveik kiekviena logistikos įmonė turi savo maršrutų žemėlapius, ir dažnai jie būna interktyvūs: transporto priemonėje yra navigacija, kurios pagalba žemėlapyje galima matyti, kurioje vietoje transporto priemonė yra. Panaudojant šiuos navigacinius žemėlapius galima sudaryti interaktyvius transporto įmonės maršrutų žemėlapius, kuriuose būtų pateikiami duomenis apie maršrutą su tvarkaračiais ir statistika apie keleivių srautus maršrutais. Atvaizduotą žemėlapiuose statistiką apie keleivius galima panaudoti rinkos analizei bei naudoti įmonės internetiniame puslapyje informaciniais tikslais.

LITERATŪROS IR INFORMACIJOS ŠALTINIŲ SĄRAŠAS

- Ambrazevičius A. 2008. *Lietuvos transporto sistema*. Vilnius: Generolo Jono Žemaičio Lietuvos karo akademija. 5,74 – 76, 172 p.
- Askar M., Mohr O., Eckmanns T., Krause G., Poggensee G. 2012. Quantitative assessment of passengers flow in Europe and its implications for tracking contacts of infectious passengers. *Euro Surveill.* 17 (24). <http://www.eurosurveillance.org/ViewArticle.aspx?ArticleId=20195> (paskutinį kartą žiūrėta 2017.03.22)
- Atlas of Switzerland*. 2016. Skaitmeninis Šveicarijos atlasas. <http://www.atlasderschweiz.ch/> (paskutinį kartą žiūrėta: 2016.05.26)
- Bagavičius M. 2015. Šiaulių miesto viešojo transporto keleivių srautų pokyčiai dėl permainų įvykusių 2011 – 2014 m. *Inžinerinės ir eukacinės technologijos*. Nr.2. Kaunas: Kauno technikos kolegija. 161 – 166.
- Bartkus S. 2017. Simonas Bartkus Blog. Straipsnių rinkinys tinklaraštyje <http://simonas.bartkus.lt/blog/> (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.03.30)
- Baublys A. 1994. Keleivių ir krovinių važimai kelių transportu. Vilnius: Technika. 123 – 136 p.
- Blinova T. O. 2007 Analysis of possibility of using neural network to forecast passenger traffic flows in Russia. *Aviation*. Vol. 11 No 1. Vilnius: Technika. 28 – 34 p .
- Bus Survey 2008*. 2009. Londono transporto ataskaita. <http://content.tfl.gov.uk/bus-user-survey-report.pdf> (paskutinį kartą žiūrėta 2016. 04.04)
- Butkevičius J. 2000. Pagrindinės keleivių vežimų geležinkeliais plėtros kryptys. *Transportas*. XV t. Nr. 1. Vilnius: Technika. 29 – 33.
- Butkevičius J. 2002. Keleivių vežimai. Vilnius: Technika. 113 – 216 p.
- Butkevičius J. 2003. The Implementation of New Carriage Technologies in the Lithuanian Railway Transport and Establishment of the Prospective Markets for Railway and Road Transport. *Transport*. Vol. XVIII, No 4. Vilnius: Technika. 168 – 173.
- Butkevičius J. 2004. The Reseach into the Development of passenger transport by land. *Transport*. Vol. XIX, No 5. Vilnius: Technika. 195 – 201.
- Butkevičius J. 2006. Keleivių vežimo kelių ir geležinkelių transportu tyrimai. *Transporto vadybos problemos Lietuvoje. 2006 m. mokslinės konferencijos medžiaga*. Vilnius: Generolo Jono Žemaičio Lietuvos karo akademija. 52 – 59.
- Butkevičius J. 2007. Development of passenger transportation by railroad from Lithuania to European states. *Transport*. Vol. XXII, No 1. Vilnius: Technika. 73 – 79.
- Butkevičius J. 2008. *Lietuvos įstojimo į Europos Sąjungą poveikis šalies transporto sistemai ir transporto sistemos plėtra*. Vilnius: Leidykla Technika

- Butkevičius J. 2011. *Keleivių vežimo Lietuvos geležinkeliais tyrimai ir plėtra*. Vilnius: Technika. 95 – 171 p.
- Butkevičius J., Lingaitis L. P. 2005. The study of passenger transportation markets and their distribution among various transport facilities in Lithuania. *WIT Transactions on Ecology and the Environment*. Vol. 84. Jungtinė Karalystė: WIT Press. <https://www.witpress.com/elibrary/wit-transactions-on-ecology-and-the-environment/84/15609> (paskutinį kartą žiūrėta 2017.03.07)
- Butkevičius J., Mazūra M., Ivankovas V., Mazūra S. 2004. Analysis and forecast of the dynamics of passenger transportation by public land transport. *Transport*. Vol. XIX, No 1. Vilnius: Technika. 3 – 8.
- Chomskis V. 1979. *Kartografija*. Vilnius: Mokslas. 156 – 200 p.
- Conveyance of passengers by bus transport M: 1:4 000 000*. 2007. Natsional'nyy atlas Ukrayiny. Kijevas: Kartografija. 395 p.
- Česnulevičius A., Švedas K. 2013. *Kartografija*. Vilnius: Edukologija. 89 – 104 p.
- Derruder B., Witlox F. 2005. An Appraisal of the Use of Airline Data in Assessing the World city Network: Reseach Note on Data. *Urban studies*. Vol 42, No 13. Abingdon: Route Ledge. 2371 – 2388.
- Dobrovolskienė G. 2010. Tarptautinių keleivių vežimų Lietuvos kelių transportu tyrimai. Baigiamasis magistro darbas. Vilnius: Vilniaus Gedimino technikos universitetas. 11 – 29 p.
- Guo D., Zhu X. 2014. Origin-Destination flow data smoothing and mapping. *IEEE Transasction on Visualisations on Computer Graphic*. 20 (12). http://www.spatialdatamining.org/system/files/publications/2014_guo_tvcg_flow_smoothing.pdf (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.04.03)
- Harness H. D. 1837. Flow Map of transportation of Passengers in Ireland. *Infovis.info 1100+ examples of informaton visualisation*. <http://www.math.yorku.ca/SCS/Gallery/images/harness-flow.gif> (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.02.26)
- Interaktyvisis atlasas. 2016. *Statistikos departamentas*. <http://map.osp.stat.gov.lt/gis/> (paskutinį kartą žiūrėta: 2016.05.06)
- Yanofski D. 2016. What Air travel between the UK and Europe looked like pre-Brexit. *QUARTZ*. <https://qz.com/716381/what-air-travel-between-the-uk-and-europe-looked-like-pre-brexit/> (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.02.26)
- Yokoyama D., Itoh M., Toyoda M., Tomita Y., Kawamura S., Kitsuregawa M. 2014. A framework of large-scale train trip record Analysis and its application to Passengers'

- flow prediction after train accidents. *PAKDD 2014*. Part I, LNAI 8443. Cham: Springer international publishing.
- Jaržemskis V., Jakubauskas G. Mačiulis A. 2012. *Transporto politikos pagrinadai*. 158 p. Vilnius: Technika.
- Jenny B., Stephen D. M., Muehlenhaus I., Marston B.E., Sharma R., Zhang E., Jenny H. 2016. Design Principles for Origin – Destination Flow Maps. *Cartography ar Geographic information science*. <http://dx.doi.org/10.1080/15230406.2016.1262280> (Paskutinį kartą žiūrėta 2017 04 03)
- Jenny B., Stephen D. M., Muehlenhaus I., Marston B.E., Sharma R., Zhang E., Jenny H. 2017. Forced – directed layout of origin – destination flow map. *International journal of geographical information science*. <http://dx.doi.org/10.1080/13658816.2017.1307378> (Paskutinį kartą žiūrėta 2017.04.03)
- Juknevičiūtė L. 2004. Visuomeninio transporto sustojimų geometrinių parametrų ir aproavų analizė. Baigiamasis magistro darbas. Vilnius: Vilniaus Gedimino technikos universitetas. 50 – 54 p.
- Jurkauskas A. 1996. *Transporto raida Lietuvoje*. Kaunas: Technologija
- Katz J., Bui Q. 2015. Pumpkin Pie in Miami: Thanksgiving flights patterns. *The New Ypur Times*. https://www.nytimes.com/interactive/2015/11/24/upshot/thanksgiving-flight-patterns.html?_r=2 (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.04.03)
- Keleivinio transporto statistika*. 2016. Linavos keleivinio transporto statistika. <http://www.linava.lt/vezejo-zinynas/keleivinio-transporto-statistika/>
- Keleivių vežimas. 2006. *Visuotinė lietuvių enciklopedija*. T. 9. 705. Vilnius: Mokslo ir enciklopedijų leidybos institutas
- Keleivių pervežimas geležinkelių transportu 1973 m.* 1981. Lietuvos TSR atlasas. Maskva: VGKV
- Kielienė M. 2006. Keleivių pervežimo paslaugų analizė logistiniu požiūriu. Baigiamasis magistro darbas. Kaunas: Vilniaus universitetas Kauno humanitarinis fakultetas. 41 – 42 p.
- Kymantienė S. 2003. Keleivių srauto Kauno miesto visuomeniniame transporte tyrimas. *Transporto priemonės - 2003 = Transport means - 2003: tarptautinės konferencijos pranešimų medžiaga*. Kaunas : Technologija. 119 – 121.
- Kryževičiūtė J. 2009. Autobusų eksploatacijos efektyvumo tyrimas. Baigiamasis magistro darbas. Vilnius: Vilniaus Gedimino technikos universitetas. 12 – 38 p.
- Letecka doprava M1:4 500 000*. (1972). Atlas ČSSR. Praha: Kartografie. 27 p.

- Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas. 1996. *Valstybės žinios*, 1996-12-11, Nr.119-2772. <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.65AD818F5F9C/IDdQxSXAqQ> (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.04.27)
- Lietuvos Respublikos teritorijos administracinių vienetų ir jų ribų įstatymas. 1994. *Valstybės žinios*, 1994-07-19, Nr. 60-1183. <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.0120FD7BCFFC/ZhxPsGFEBL> (paskutinį kartą žiūrėta: 2016.01.13)
- Loo B., Ho H. W., Wong S. C. 2005. An Application of Continuous equilibrium modeling approach in understanding the geography of air passenger flow in multi-airport region. *Applied Geography*. Vol. 25. Kennesaw: N. Hoalst-Pullen. 169 – 199.
- Major modes of transport*. 2012. Atlas Of The World. Londonas: Dorling Kindersley
- Makaravičius L., Vaičiūnas G. 2013. Optimalių keleivinių geležinkelio riedmenų parinkimo matematinis modelis vietinio susisiekimo maršrutuose. *16-osios jaunųjų mokslininkų konferencijos „Mokslas – Lietuvos ateitis“ teminės konferencijos vykusios 2013 m. gegužės 8 d. Vilniuje straipsnių rinkinys*. 153 – 157 p. <http://jmk.transportas.vgtu.lt> (paskutinį kartą žiūrėta 2016. 05.25)
- Markšaitis D. 2002. Automobilių transportas. *Visuotinė lietuvių enciklopedija*. T. 2. 316 – 317. Vilnius: Mokslo ir enciklopedijų leidybos institutas
- Murray W., Pickert H., Nims L. 1937. Detroit Traffic Survey Map 1936 – 1937. *Detroitography - we are all about maps and geography of Detroit*. <https://detroitography.com/2014/02/24/detroit-traffic-survey-map-1936-1937/> (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.02.26)
- Neff J., Pham L. 2007. *A Profile of Public Transportation Passenger Demographics and Travel Characteristics Reported in On-Board Surveys*. Vašingtonas: American Public Transportation Association
- Nutarimas dėl Vilniaus dėl Vilniaus apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano patvirtinimo. 2008. *Valstybės žinios*. 2008-12-13, Nr. 143-5699. <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.26CBA73E8D93> (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.03.15)
- Pasaulio vietovardžiai*. Internetinė duomenų bazė. – Vilnius: MELC, VLKK. Prieiga internete <http://pasaulio-vardai.vlkk.lt> (paskutinį kartą žiūrėta 2017.05.11)
- Passenger road transport on national territory, by type of vehicles registered in the reporting country. 2016. *Eurostat*. <http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do> (paskutinį kartą žiūrėta 2017.04.03)
- Polycentric Territorial Structures and Territorial Cooperation. 2016. *ESPON Policy Brief*. http://www.espon.eu/main/Menu_Publications/Menu_MapsOfTheMonth/ (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.03.04)

- Rimmer P. 1996. Transport and communications among world cities. *UNU/IAS Working paper no. 14*. http://archive.ias.unu.edu/resource_centre/UNU-IAS%20Working%20Paper%20No.14.pdf (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.02.26)
- Rinkevičius J. 2005. *Automobilių istorija*. Vilnius: TIKLIS. 207 – 314 p.
- Rivers and lakes centerlines. 2015. *NaturalEarth*. <http://www.naturalearthdata.com/downloads/50m-physical-vectors/> (paskutinį kartą žiūrėta: 2016.01.11)
- Rytinės piko valandos miesto troleibusų keleivių srautų schema M1: 40 000. 2014. Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. http://old.kaunoplanas.lt/bendrieji_planai/kauno_miesto_bendrasis_planas_esama_bukle (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.03.21)
- Rodrigue J. P., Comtois, C., Slack B. 2013. *The Geography of Transport Systems*. Abingdon, Oxon: Routledge. 1 – 144 p.
- Sperry B., Morgan C. 2012. *Analysis of 2011 Michigan DOT Intercity Rail and Bus Passenger Surveys*. Mičiganas: Michigan Department of Transportation.
- Spiriajevas E. 2014. Transporto ir tarptautinės prekybos tarp Baltijos šalių ir Turkijos geografiija. *Regional formation and development studies*. No. 1(11). 207 – 220.
- Srautas. 1983. *Lietuviškoji tarybinė enciklopedija*. T. 10. 356. Vilnius: Mokslas
- Srautas. 2013. *Dabartinės lietuvių kalbos žodynas*. <http://dz.lki.lt/> (paskutinį kartą žiūrėta: 2016.05.09)
- Stepankevičūtė V. 2008. UAB “Kauno autobusai” strateginis planas. Baigiamasis magistro darbas. Vilnius: Mykolo Romerio universitetas
- Stephen D., Jenny B. 2016. Automatd layout of Origin – Destination Flow Maps: U.S. County to county Migration 2009 – 2013. *Journal of Maps*. Vol. 13. Taylor and Francis: 46 – 55.
- Tao S., Corcoran J., Mateo-Babiano I., Rohde D. 2014. Exploring bus Rapid Transit Passenger travel Behaviour using big data. *Applied Geography*. Vol. 53. Kennesaw: N. Hoalst-Pullen. 90 – 104.
- Transport indicators. 2016. *Energy, transport and environment indicators*. Liuksemburgas: Publications Office of the European Union. 121 – 122 p.
- Vidutinės paros valandos miesto autobusų keleivių srautų schema. 2014. Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. http://old.kaunoplanas.lt/bendrieji_planai/kauno_miesto_bendrasis_planas_esama_bukle (paskutinį kartą žiūrėta: 2017.03. 31)

World Administrative Divisions. 2011. *ArcGIS*.

<https://www.arcgis.com/home/item.html?id=d86e32ea12a64727b9e94d6f820123a2>

(paskutinį kartą žiūrėta: 2016.01.11)

World topographic map. 2013. *ArcGIS*.

<https://www.arcgis.com/home/item.html?id=30e5fe3149c34df1ba922e6f5bbf808f>

(paskutinį kartą žiūrėta: 2016.01.11)

Zenevičius G. 2003. Statistinių duomenų apdorojimas kartografijoje. Baigiamasis magistro darbas. Vilnius: Vilniaus universitetas

Virginija Jankauskaitė

Keleivių srautų kartografavimo ypatumai (tarptautinių maršrutų autobusais pavyzdžiu)

Santrauka

Šiame darbe kartografiniais metodais analizuojami tarptautinių autobusų maršrutų keleivių srautai iš Vilniaus į Europos miestus 2015 – 2016 m. rudenį/žiemą. Keleivių srautų tyrimai yra svarbi keleivinio transporto kompanijų rinkodaros dalis. Nes tokių tyrimų metu gauta informacija padeda kokybiškai ir efektyviai organizuoti keleivių aptarnavimą: koreguoti jau esamus maršrutus, atidarinti naujus. Deja, kartografiniai keleivių srautų tyrimai, kaip mokslinio tyrimo objektas mažai analizuotas ir didžioji dalis keleivių srautų žemėlapių yra braižoma statistiniais tikslais ir publikuojama atlasuose.

Darbo tikslas yra prisidėti prie keleivių srautų žemėlapių įvairovės ir kokybės gerinimo. Todėl konkretus šio darbo tikslas yra nustatyti keleivių srautų tarptautiniais autobusų maršrutais kartografavimo galimybes sudarant keleivių srautų žemėlapi. Darbo tikslui įgyvendinti suformuluoti keturi uždaviniai: atlikti ankstesnių keleivių srautų tyrimų analizę, išanalizuoti keleivių srautų žemėlapių kartografavimo metodus, sukurti žemėlapi atspindinti keleivių srautus iš Vilniaus į Europą 2015/2016 m rudenį – žiemą ir naudojant sukurtą žemėlapi atlikti keleivių srautų geografinę analizę. Rengiant darbą buvo naudotasi tokiais tyrimo metodais kaip literatūros analizė, kartografinė analizė, loginis modeliavimas.

Teorinėje darbo dalyje pirmiausiai buvo supažindinama su literatūros apžvalgos metodika. apžvelgta tarptautinių maršrutų autobusų vieta Lietuvos transporto sistemoje, išaiškinama keleivių srauto sąvoka ir pateikiami kartografavimo metodai. Vėliau supažindinama su kelionių tarptautiniais autobusų maršrutais raida bei dabartine situacija Lietuvoje, pateikta ankstesnių keleivių srautų nekartografinių ir kartografinių tyrimų apžvalga.

Žemėlapio kūrimo dalyje pateikta darbo metodika. Pirmiausia buvo aprašyta statistinių duomenų apie keleivius rinkimo ir pirminės duomenų analizės metodika. Taip pat pateikta keleivių srautų ir struktūros kartografavimo metodika. Buvo aprašyti žemėlapio kūrimo etapai.

Darbo rezultatų dalyje įkelti sudaryti keleivių srautų žemėlapiai, aprašyti gauti rezultatai. Pateikta keleivių srautų geografinė analizė.

Buvo parengti du keleivių srautų žemėlapiai, viename judėjimo ženklų metodu atvaizduoti visi keleivių srautai į Europos miestus, kitame – didžiausi keleivių srautai. Lokalizuotų diagramų metodu žemėlapiuose pavaizduotas keleivių srautų pasiskirstymas pagal lytį, amžių ir pilietybę. Atlikus sudaryto žemėlapi geografinę analizę paaiškėjo, kad didžiausi keleivių srautai iš Vilniaus 2015 – 2016 m. rudenį/žiemą buvo į Minską, Rygą, Ašmeną, Kijevą, Varšuvą, Taliną Berlyną ir Lvovą. Rytų kryptimis – Baltarusiją ir Ukrainą daugiausiai vyko tų šalių piliečiai, į vakarus ir į Baltijos šalis vyko daugiau skirtingų keleivių pagal pilietybę, amžiaus grupę ir lytį.

Reikšminiai žodžiai: keleivių srautai, keleivių srautų struktūra, tarptautiniai autobusų maršrutai, kartografavimo metodai.

Characteristics Of Passengers Flow Mapping (Based On International Bus Routes)

Summary

This work analyzes the international bus passenger flows from Vilnius to European cities at 2015 - 2016 m. autumn/winter time using the cartographic methods. Passenger flow surveys are an important for passenger transport companies as a marketing part. Using these surveys, the information obtained helps to organize high-quality and efficient service to passengers: adjust the existing routes, or to open a new ones. Unfortunately, cartographic surveys of passenger flows, as a research object little analyzed and most of the passengers flow maps are drawn for statistical purposes and published atlases.

The main aim of the final master paper is to contribute to passenger flow mapping diversity and quality improvement. Therefore, the specific aim of this work is to identify the potentiality of passenger flow mapping on international bus routes by creating a new one. To achieve the aim was formulated four tasks: to analyze the previous surveys about passengers flows, to analyze the cartographic techniques for passengers flow mapping, to create a passengers flow map from Vilnius to Europe cities in 2015 – 2016, and using created map to perform geographic analysis of passenger flow. Various working methods were used for the analysis such as literature analysis, cartographic analysis, logical modeling.

In the theoretical part of the work was first introduced the methodology of literature analysis, this part explains the position of international bus routes in Lithuanian transport system, clarifies the concept of passenger flows and provides mapping techniques. The part also explains the past and the current situation about the international travels by bus in Lithuania. The second part of this theoretical analysis shows the overview of the previous non-cartographic and cartographic studies.

The second part of the final master paper describes the methodology of passengers flow mapping. It was first described the collecting of statistics about passengers and primary data analysis techniques. In this part was also presented the stages of mapping and the cartographic techniques.

The last part of this work consists of description of created maps and geographical analysis of passenger flows maps.

As a result it was created two passenger flow maps using signs of movement method. The first map shows all passenger flows from Vilnius to Europe cities, the other - the largest passenger flows. Localized diagrams method in the maps shows the distribution of passenger flows by gender, age and nationality. The geographic analysis of the map revealed that the largest passenger flows from Vilnius in 2015 - 2016 was to Minsk, Riga, Ashmyany, Kiev, Warsaw, Berlin, Tallinn and Lvov. To Belarus and Ukraine mostly went Belarus and Ukraine citizens. To western countries and to Baltic states mostly went a variety of passengers according gender, age and citizenship.

Keywords: passengers flows, passengers flows structure, international bus routes, cartographic symbolization.

PRIEDAI

1 priedas. Literatūros paieškos ir analizės lentelė

Raktiniai žodžiai ir frazės	Elaba		Google mokslinčius		Google vaizdai	Iš rastų šaltinių list'o	KC literatūra	
	Rasta	Atrinkta	Rasta	Atrinkta	Atrinkta	Atrinkta	Atrinkta	
Keleivių srautų tarptautinių maršrutų autobusais tyrimas	0	0	38	3	3	8	16	
Keleivių srautų tarptautiniais maršrutų autobusais žemėlapis	0	0	11	0	0			
Keleivių srautai tarptautiniais maršrutų autobusais	0	0	40	0	0			
Keleivių srautų tyrimai	7	4	270	4	1	1		
Keleivių srautų žemėlapis	0	0	56	0	3			
Keleivių srautai	51	25	360	2	0			
Keleivių vežimo tarptautinių maršrutų autobusais tyrimas	0	0	41	0	0			
Keleivių vežimo tarptautinių maršrutų autobusais žemėlapis	0	0	15	0	0			
Keleivių vežimas tarptautiniais maršrutų autobusais	0	0	47	1	0			
Keleivių vežimo tyrimai	17	6	245	3	0	2		
Keleivių vežimo žemėlapis	0	0	67	0	0			
Keleivių vežimai	30	7	345	2	0	2		
Research about Passengers flows on international bus routes	0	0	31400	1	0			
Map of passengers flows on international bus routes	0	0	24500	4	0			
Passengers flows on international bus routes	0	0	32400	1	2			
Research about Passengers flows	30	7	86100	3	0	2		
Map of Passengers flows	0	0	43700	6	6			
Passengers flows	152	6	106000	0	0	1		
Research about passengers transportation on international bus routes	6	0	60600	0	0	1		
Map of passengers transportation on international bus routes	0	0	33300	0	0			
Passengers transportation on international bus routes	19	2	67200	0	0	1		
Research about Passengers transportation	146	4	233000	0	1	1		
Map of Passengers transportation	7	0	80300	1	1			
Passengers transportation	543	7	301000	0	1	1		
TOTAL:	1008	68	1101035	31	18	20		16
TOTAL rasta:	1102097							
TOTAL atrinkta:	153							

2 priedas. Atrinktų šaltinių analizės lentelė

1 - TAIP (YRA), 0 - NE (NĖRA), Skliaustuose - kiekis.								Netinka, Statistika, KS tyrimai, KS tyrimai su Ž, Sąvokos-raida
Nr.	Aprašomieji tyrimai ir lentelės	Tyrimai su diagramomis ir grafikais	Tyrimai su kartografiniais kūrniais	Transporto rūšis	Užs. ar LT	Šaltinio pavadinimas	Šaltinio tipas	Pastabos
1	1	1	1 (1)	TA	L	Stat.Gov rodiklių duomenų bazė, 2016	S	Iš statistikos duomenų automat sudaromi žemėlapiai.
2	1	0	0	B	L	Visuotinė lietuvių enciklopedija, 2006	ŽE	Statistika.
3	1	0	1 (1)	B	L	Ambrazevičius, 2008	MV	Statistinės lentelės apie pervežtų keleivių kiekį, transporto koridorių žemėlapis.
4	1	0	1 (3)	B	L	Jurkauskas, 1996	MV	Statistinės lentelės apie pervežtų keleivių kiekį, transporto raida, lėktuvų kryptių, kelių-geležinkelių žemėlapiai.
5	1	1	0	G	L	Butkevičius, 2008	MV	Ekonom plėtra: 162 psl. Diagrama – tarpt. pervežimai kelių transportu. Kartoschemos ir lentelės - geležinkelio kryptys, tekstas apie geležinkelio transporto plėtrą.
6	1	0	0	B	L	Lietuviškoji tarybinė enciklopedija, 1983	ŽE	Sąvokos.
7	1	0	0	V	L	Puidokas ir kt, 2012	St	Ekonominė plėtra: lentelė 406 psl. Klp jūrų uosto ekonom. analizė.
8	1	1	0	B	L	Gegelevičiūtė, 2015	St	Ekonominė plėtra: diagrama 38 psl. Lentelė 39 psl išskirta tarpt. pervežimai autobusais.
9	1	1	0	G	L	Dailydka ir kt, 2013	St	Ekonom. plėtra: diagrama 73 psl. KS Lt/keļ.km.
10	1	0	0	G	L	Butkevičius, 2004	St	Keleivių sk. augimo tendencijos ateityje kelių transportu; aprašyti srautai.
11	1	0	0	G	L	Butkevičius, 2000	St	Keleivių srautų tyrimai.
12	1	0	0	G	L	Butkevičius, 2001	St	Keleivių srautų tyrimų metodika.
13	1	1	1 (1)	G	L	Butkevičius, 2007	St	Keleivių srautų tyrimai geležinkeliu, nurodytos kryptys, geležinkelio kartoschema, vykdyti KS tyrimai ir tarpt. Autobusais.
14	1	1	1 (1)	B	L	Baublys, 1994	MV	Metodika ir sąvokos.
15	1	1	1 (2)	G	L	Butkevičius, 2011	MV	Teisinis reglamentavimas, srautai tiriama įv transp. Priem.

16	1	1	1 (2)	B	L	Butkevičius, 2002	MV	Ir srautai ir kita, atskirai skirta tarpt. reisų autobusais KS, KS tyrimų metodika, kaip ir 2001 str.
17	0	0	0	0	0	Butkevičius ir kt, 2008	0	Netinkamas
18	1	1	0	B	U	Askar, Mohr ir k., 2012	St	Kaip KS tyrimai padeda atsekti infekuotus Vokiečių tyrinėtojai.
19	1	0	1 (4)	O	U	Buraga ir kt, 2012	St	Rumunų geografinis kartografinis tyrimas, tyrė Europiečių srautus oro transport.
20	1	1	0	G	L	Griškevičienė ir kt, 2011	St	Keleivių srautų prognozės, neaišku kaip gavo tokias.
21	1	0	1 (1)	B	L	Jaržemskis ir kt, 2012	MV	158 psl. Transnacionalinių koridorių žemėlapis įvadui. Apie politiką.
22	1	1	1 (1)	G	L	Kurban ir kt, 2012	St	Žemėlapis traukinių intensyvumas, diagramoje KS.
23	1	1	0	G	L	Šlepetytė, 2008	M	KS lentelės 46, 54, 65 psl.: kiek vežta ir prognozė, kur daugiausiai.
24	1	1	0	A	L	Bagavičius, 2015	St	161 psl, tiriami keleivių srautai.
25	1	0	0	A	L	Burinskienė ir kt, 2015	St	Grafikas 112 psl. KS - nėra tyrimo tikslas.
26	1	0	0	B	L	Butkevičius, 2006	St	52 psl. KS pasiskirstymo tyrimas įv. transportu mieste.
27	1	1	0	B	L	Spiriajevas, 2014	St	Geografinis tyrimas vienas iš tikslų KS tyrimai su keliavimo tikslais.
28	1	1	0	TA	L	Kielienė, 2006	M	Tikslas - Kautros ekonom. plėtra, apie KS mažai, lentelė 41 psl, kur važiuoja,
29	1	0	0	A	L	Žukas, 2009	St	73 psl. keleivinio transporto raida Klaipėdoje.
30	0	0	0	0	0	Žindžiūtė, 2014	0	Netinkamas.
31	1	1	1 (5)	A	L	Keleivių srautų tyrimas..., 2013	A	Keleivių srautai viešuoju Vln transport.
32	1	1	0	A	L	Vilniaus miesto viešojo..., 2014	A	Keleivių srautų analizės sistema.
33	1	1	0	A	L	Stepankevičiūtė, 2008	M	31 psl. apklausa: keleivių struktūros: pagal amžių, soc. statusą.
34	1	0	0	B	L	Tamošauskas ir kt, 2008	MV	Kelių raida Lietuvoje.
35	1	1	0	G	L	Švėgžda ir kt, 2015	A	32-33 psl. KS geležinkeliu į Telšius, analizuojami turistų srautai.
36	1	0	1 (1)	B	L	Nutarimas dėl Vilniaus..., 2008	A	23 psl. Vln gyv. kelionių struktūra: 30, 33 psl, 51, 57 psl – tarpt. transporto koridorių žemėlapis.
37	1	1	0	O	L	Stumbrytė ir kt, 2012	B	Oro uostų keleivių srautai ir prognozė.
38	1	1	0	A	L	Įsakymas dėl Šiaulių..., 2016	A	14 psl. keleivių srautų lentelė ir diagrama.

39	1	0	0	A	L	Kymantienė, 2003	St	Metodas, kaip rinkti duomenis. Rašo, kad brėžtos kartogramos deja kartogramų nėra, tik analizė.
40	1	0	0	G	L	Juzefovičius, 2008	St	Geležinkelio raida, kokios buvo kryptys, kiek pervežta keleivių.
41	1	1	0	A	L	Popovas, 2012	St	Diagrama 7 psl. pervežtų keleivių sk.
42	0	0	0	0	0	Atlas Zur Geschichte, 1982	0	Netinkamas.
43	1	1	1 (2)	B	U	Nacyjanalny atlas Bielarusi, 2002	At	Keleivių pervežimas - miesto, priemiesčio, tiesioginiu transportu šalyje, Kartogramų metodas, yra išskirta autobusų pervežimai.
44	1	1	1 (7)	TA	U	Natsional'nyy atlas Ukrainy, 2007	At	!!! 395 psl. – tarpt. autobusų KS, 388 psl. – jūrų tarpt. KS; 389 psl. – oro tarpt. KS; 392 psl. ir 394 psl. – geležin. ir auto KS.
45	1	0	1 (1)	O	U	Atlas de la France, 1996	At	Keleivių srautai tarp Pranc. oro uostų.
46	0	0	0	0	0	Matej Gabrovec, 2001	0	Netinkamas.
47	0	0	0	0	0	Atlas geograficzny, 2005	0	Netinkamas.
48	0	0	0	0	0	Atlas geograficzny liceum, 2005	0	Netinkamas.
49	1	1	1 (1)	B	U	Atlas geograficheskij spravochenny, 1986	At	Keleivių srautai jv. transportu Europoje.
50	1	0	1 (1)	O	U	Atlas SSHA, 1966	At	KS oro uostuose JAV.
51	0	0	0	0	0	Unterstulen schul atlas	0	Netinkamas.
52	1	0	1 (1)	O	U	Atlas ČSSR, 1972	At	27 psl. apačioje KS oro transport.
53	1	0	1 (1)	B	U	Westermann Weltatlas,	At	Oro ir jūrų KS.
54	1	0	1 (1)	O	U	Pasaulio geografijos atlasas, 2000	At	KS pasaulio mastu oro uostuose.
55	1	0	1 (1)	O	U	Atlas Of The World, 2012	At	KS srautai oro transportu Amerikoje.
56	1	0	1 (1)	O	U	The National Atlas of Sweden, 1992	At	KS srautai oro transportu Švedijoje.
57	1	1	1 (3)	B	L	Lietuvos nacionalinis atlasas, 2015	At	Keli žemėl. Migracija kaip kartografuojama.
58	1	1	0	G	L	Palšaitis ir kt, 1999	St	KS geležinkelių transp. ir prognozė.
59	1	1	0	O	U	Lietuvos oro transporto..., 2010	A	LT KS rinkos tendencijos, 7 psl.
60	1	1	1 (1)	A	L	Merkys ir kt, 2006	A	Mokinių vežimas autobusais: 17 psl. žemėl., kaip rinkti ir analizuoti duomenis.

61	1	1	0	A	L	Sankaitytė ir kt, 2013	St	41 psl. lentelė, kel. sk. Pnvž. miesto maršutų autobusais.
62	1	0	0	A	L	Juknevičiūtė, 2004	M	Nuo 50 psl. KS analizė, kaip rinko duomenis ir ką gavo.
63	1	1	0	G	L	Makaravičius ir kt, 2013	St	Metodika bei kaip KS gali padėti pasirinkti traukinio talpą.
64	1	1	0	B	L	Klaipėdos miesto savivaldybės..., 2012	A	Kel. sk. uoste ir viešasis transportas.
65	1	1	0	A	L	Kryževičiūtė, 2009	M	KS tyrimų metodai.
66	1	0	0	V	L	Pupšytė, 2016	St	Kel. sk. lentelėse.
67	1	1	0	B	L	Binkytė, 2010	M	Kel. sk. – priklausomybės nuo kitų veiksmų.
68	1	1	0	B	L	Nutarimas dėl nacionalinės..., 2013	A	Pateikta kel. sk. statistika.
69	1	1	0	TA	L	Dobrovolskienė, 2010	M	24 psl. KS tyrimai; iki to raida; 31 psl, 35 psl skritulinė diagrama i kur skrido.
70	0	0	0	0	0	Griškevičienė, 2001	0	Netinkamas.
71	1	1	0	B	L	Jarašiūnienė, 2011	MV	Transporto istorijos raida.
72	1	0	1 (24)	B	U	Atlas of Switzerland, 2016	At	Europos ir Šveicarijos interaktyvus atlasas, daug žemėlapių su oro transportu.
73	1	0	1 (1)	G	L	Lietuvos TSR atlasas, 1981	At	KS geležinkelio transp., 173 psl.
74	1	1	0	TA	L	Keleivinio transporto statistika, 2016	A	Ataskaita iš Linavos, diagrama kiek pravežta autobusais.
75	1	0	0	G	U	Kawamura ir kt, 2015	St	Vienas iš KS duomenų surinkimo metodų. Vizualizacija 3 psl. 5.2 posk.
76	1	1	1 (1)	O	U	Espon Atlas, 2014	At	KS oro uostuose Europoje.
77	1	1	1 (24)	O	L	Bartkus, 2017	S	Daug lentelių ir diagramų su KS ir kel. sk. ir kryptimis; KS struktūra 27 psl.; kryptių žemėlapiai visi vienodi.
78	1	1	0	B	U	Neff ir kt, 2007	A	KS struktūra viešoju transportu, apklausa Amerikoje.
79	1	0	1 (1)	A	L	Rytinės piko valandos..., 2014	At	KS schema KNS troleibusais
80	1	0	1 (1)	A	L	Vidutinės paros valandos_2014	At	KS schema KNS auto
81	1	1	1 (4)	B	U	Tao ir kt, 2014	St	Miesto KS žemėlapių sudarymas su GIS.
82	1	0	1 (2)	V	U	Shaping new policies..., 2017	A	Espon statistika žemėlapiuose.
83	1	0	1 (1)	O	U	Polycentric Territorial Structures..., 2016	A	Espon statistika žemėlapiuose.
84	1	0	0	A	U	Passenger road	S	Eurostat statistika.

						transport..., 2016		
85	1	1	0	B	U	Energy, transpot and..., 2016	A	Eurostat statistika.
86	1	0	0	B	U	Xiaotang, 2009	A	Lentelė su pervežtų keleivių sk.
87	1	0	1 (1)	G	U	Yokoyama ir kt, 2014	St	Net 3 str. ta pačia tema: KS schema, tiriami ne KS, žemėlapis tik įrankis tikslui.
88	1	1	1 (1)	B	U	Stephen ir kt, 2016	St	Metodika kaip kurti interaktyvu KS žemelapi: http://ir.library.oregonstate.edu/xmlui/handle/1957/59869.
89	1	0	1 (1)	O	U	Loo ir kt, 2005	St	Srauto modelis 186 psl.
90	1	0	1 (1)	O	U	Yanofski, 2016	St	KS žemėlapis.
91	1	0	1 (1)	O	U	Katz ir kt, 2015	St	Interaktyvus KS žemėlapis.
92	1	1	1 (2)	B	U	Guo ir kt, 2014	St	2043 - 2052 psl. Publikavo: IEEE Computer Society JAV IEEE Transactions on Visualization and Computer Graphics (Volume: 20, Issue: 12, Dec. 31 2014).
93	1	1	1 (2)	O	U	Mao ir kt, 2015	St	KS tarp oro uostų.
94	1	0	1 (1)	A	U	Harness, 1837	At	Seniausias KS žemėlapis.
95	1	1	0	B	L	Butkevičius ir kt, 2004	St	KS grafikai įv. transportu antžemyniniu.
96	1	1	1 (1)	O	U	Blinova, 2007	St	Sukurta KS schema.
97	0	0	0	0	0	Keršys, 2011	0	Netinkamas.
98	1	1	0	A	U	Bus User Survey..., 2009	A	KS struktūra miesto autobusais.
99	1	0	1 (1)	O	U	Derudder ir kt, 2005	St	Išskiriami pasaulio centrai pagal KS žemėlapio tyrimus.
100	1	1	1 (1)	O	U	Hansen ir kt, 1987	St	Krypčių žemėlapis ir KS tyrimai oro uosto plėtrai.
101	0	0	0	0	0	Žvirblis ir kt, 2004	0	Netinkamas.
102	1	1	0	A	U	Tao, Corcoran ir kt, 2014	St	Miesto KS žemėlapių sudarymas su GIS . Jau buvo jų tyrimas
103	1	0	0	O	L	Butkevičius ir kt, 2006	St	Keli sakiniai kiek skrido per Vln. oro uostą.
104	1	1	1 (1)	B	L	Butkevičius, 2003	St	Lentelė kur nurodyta ne tik kel. sk.bet ir kel. sk. kryptyse.
105	1	0	0	G	L	Butkevičius, 2009	St	Viena lentelė.
106	1	1	0	B	L	Butkevičius ir kt, 2003	St	Kelios diagramos, kiek pervežta keleivių įv. rušių transportu.
107	1	0	0	G	L	Dailydka ir kt, 2012	St	Viena neaiški lentelė.

108	1	1	0	G	L	Dailydka ir kt, 2009	St	Keli grafikai.
109	0	0	0	0	0	Dailydka, 2011	0	Netinkamas.
110	1	0	1 (1)	O	U	Rimmer, 1996	A	35 -37 psl. Schemos.
111	1	0	0	B	L	Butkevičius ir kt, 2005	St	Lentelė su įv. rūšių transp. ir kryptimis.
112	1	0	0	A	U	Evans, 1990	St	Kelios neaiškios lentelės.
113	1	0	1 (1)	O	U	Rodrigue, 2006	St	Vienas žemėlapis.
114	1	1	1 (3)	B	U	Jenny ir kt, 2016	St	KS žemėl. dizainas.
115	1	1	1 (1)	B	U	Jenny ir kt, 2017	St	Metodas KS vaizduoti.
116	1	0	1 (1)	B	U	Serry, 2012	St	Skrydžių kryptys iš Lietuvos.
117	1	0	1 (6)	B	U	Sperry ir kt, 2012	A	Apklausa ir analizė apie KS; yra nagrinėjama struktūra.
118	1	0	1 (1)	B	U	Murray ir kt. 1937	At	1937 m. KS schema.

3 priedas. Surastų žemėlapių atrankos ir analizės lentelė

Eil. Nr.	Šaltinis	Forma	Vaizd. teritorija	Žemėlapių pavadinimas	Transporto rūšis	Pervežimas	Kas vaizduojama	KM	Mastelis	Koord.	Sudar. metodika	Naudoti kaip pvz	Pastabos
125	Ambrazevičius_2008	Ž	ŽE	Kretos transporto koridorių, jungiančių vakarų Europą su rytų, žemėlapis	N	T	M	L	0	0	0	0	
1	Atlas ČSSR_1972	Ž	Š	Letecka doprava	O	T/V	KS/Kel sk/S	Jž/Ld	1	1	0	1	
2	Atlas de la France_1996	Ž	Š	Reseau Aerien	O	V	KS/Kel sk	Jž/Ld	0	0	0	1	Persidengia linijos.
3	Atlas geograficheskij spravochnyy_1986	Ž	P		Vi	N	Kel sk	Ld	1	0	0	0	Su EU įkarpa.
4	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Location of Airports	O	T/V	T	Ž	1	1	0	0	
5	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Number of transit passengers	O	N	Kel sk	Ž	1	1	0	0	
6	Atlas of	Iž	ŽE	Flight passengers carried	O	N	Kel sk	Ld	1	1	0	0	

	Switzerland_2016			per country									
7	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Flight passengers: total according to departure location and countries of destination	O	T	KS	Jž	1	1	0	1	
8	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Flight passengers: transfer passengers country of destination	O	T	KS	Jž	1	1	0	1	KS su persėdimu (atv. iš kitur).
9	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Flight passengers: local passengers according to country of destination	O	T	KS	Jž	1	1	0	1	KS be persėdimų (vyks iš čia).
10	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Flight passengers: traffic volume between ES countries and Switzerland	O	T	KS	Jž	1	1	0	1	
11	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Flight passengers: transport services according to departure location and country of destination	O	T	KS	Jž	1	1	0	1	KS keleiv/km.
12	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Scheduled flights: number of passenger carried per destination airport	O	T	KS	Jž	1	1	0	1	KS reguliariais.
13	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Charter flights: number of passenger carried per destination airport	O	T	KS	Jž	1	1	0	1	KS užsakomaisiais.
14	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Taxi flights: number of passenger carried per destination airport	O	T	KS	Jž	1	1	0	1	KS oro taxi.
15	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Ferry connections	V	N	M/T	L/Ž	1	1	0	1	Kokių kompanijų maršrutai.
16	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Freight and passenger ports	V	N	T	Ž	1	1	0	0	
17	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Passengers handled by sea port	V	N	Kel sk	Ld	1	1	0	0	
18	Atlas of Switzerland_2016	Iž	ŽE	Boat passengers (excl. Inland navigation)	V	N	Kel sk	Ld	1	1	0	0	
19	Atlas of Switzerland_2016	Iž	Š	Flight passengers: local, transfer and transit passengers with airlines and charter flights	O	N	Kel sk/S	Ld	1	1	0	0	
20	Atlas of Switzerland_2016	Iž	Š	Number of flight passenger per month	O	N	Kel sk	Ld	1	1	0	1	Kel. sk. kiekv. Mėn.

21	Atlas of Switzerland_2016	Iž	Š	Number of flight passenger according to day of the week	O	N	Kel sk	Ld	1	1	0	1	Kel. sk. sav. dienomis.
22	Atlas of Switzerland_2016	Iž	Š	Number of flight passenger according to time of the day	O	N	Kel sk	Ld	1	1	0	1	Kel. sk. pasiskirstymas paroje.
23	Atlas of Switzerland_2016	Iž	Š	Scheduled flights: number of passenger carried on international routes	O	T	KS	Jž	1	1	0	1	
24	Atlas of Switzerland_2016	Iž	Š	Charter and taxi flights: number of passenger carried on international routes	O	T	KS	Jž	1	1	0	1	
25	Atlas of Switzerland_2016	Iž	Š	Bus routes and stops	Ka	V	M/T	L/Ž	1	1	0	0	
26	Atlas of Switzerland_2016	Iž	Š	Originating traffic: average work day rail traffic	G	N	KS	Jž	1	1	0	0	
27	Atlas of Switzerland_2016	Iž	Š	Number of inward commuters according to gender	N	Vp	Kel sk	Ld	1	1	0	0	
28	Atlas Of The World_2012	Ž	P	Major modes of transport	O	T/V	KS	Jž	0	0	0	1	Idomi kartografinė projekcija.
29	Atlas SSHA_1966	Ž	Š	Vozdushnyy transport	O	V	Kel sk/M/T	Ld/L	0	1	0	0	
54	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	Visos kartoschemos vienodos, norėta parodyti naujus aviakompanijų maršrutus.
55	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
56	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
57	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
58	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
59	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
60	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
61	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
62	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
63	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	

64	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
65	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
66	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
67	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
68	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
69	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
70	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
71	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
72	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
73	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
74	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
75	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
76	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
77	Bartkus_2017	K	ŽE	Neturi pavadinimo	O	T	M	L	0	0	0	0	
30	Baublys_1994	K	M	Keleivių srautų kartograma piko valandomis	N	N	KS	Ka	0	0	1	1	Kaip transporto inžinerijos specialistų sudaromos kartogramos, metodika abiejų tą pati.
78	Blinova_2007	K	Š	The structure of dominant passenger traffic flows within Russia	O	V	KS	Ž	0	0	1	1	33psl. (7). Tas pats reiškinys skirtingais ženklais ir spalvomis.
79	Buraga ir kt_2012	K	ŽE	Output of the outlier detetion applied for the average cost for business trips at origin airports at 2010	O	N	T	Ž	1	0	0	0	
80	Buraga ir kt_2012	K	ŽE	Output of the gravity model analysis of the European air traffics sysytem in 2010 Positive residuals	O	N	Kt	Ld/L	1	0	0	0	KS išreikštas neaiškiu koeficientu. Norėta šsryškinti ES regionus.

81	Buraga ir kt_2012	K	ŽE	Output of the gravity model analysis of the European air traffics sysytem in 2010 Negative residuals	O	N	Kt	Ld/L	1	0	0	0	
82	Buraga ir kt_2012	K	ŽE	Output of hierarchical cluster analysis - territorial autocorrelation indicators in different geographical contexts	O	N	Kt	Ka	1	0	1	1	Apipavidalinimas patiko.
31	Butkevičius_2002	K	M	Piko valandos keleivių srautų kartograma ir paros histograma	N	N	KS	Ka	0	0	1	1	
32	Butkevičius_2002	K	Š	Keleivių srautų vietiniais traukiniais į Vilnių, Kauną ir Klaipėdą kartograma	G	Vt	KS	Ka	0	0	0	1	
83	Butkevičius_2003	K	Š	The prospective market of transportation by rail	G	Vt/V m	M	L	0	0	0	0	
84	Butkevičius_2007	K	RŽ	The "Rail Baltica" route with the Vilnius connection and the proposed branch-line to St. Petersburg	G	T	M	L	0	0	0	0	
33	Butkevičius_2011	K	Š	Automotrisių naudojimo siūlymai	G	Vt	K	Jž	0	0	0	0	
34	Butkevičius_2011	K	Š	Greitojo vietinio susisiekimo "geležinkelis + autobusas" organizavimas	G	Vt	M	L/Ž	0	0	0	0	
35	Derudder ir kt_2005	K	P	Most important cities and their links in the world city network	O	T/V	KS	Jž	0	0	1	0	2384 psl. (14) Kaip kel. sk. panaudojo pasaulio miestų tinklui atvaizduoti.
85	Espon Atlas_2014	Ž	ŽE	Global potential accessibility	O	N	Kel sk	Ld	1	0	0	1	Skritulinės diagramos ant miestų, pagal sk. did.
86	Guo ir kt_2014	K	Š	Migration in the contiguous U.S	N	V	Kt	Jž/Ka	0	0	0	1	Migracijos srautai.
87	Guo ir kt_2015	K	Š	Top 200 smoothed net migration flows are overlayed on top of a map of smoothed net migration rate for each county	N	V	Kt	Jž/Ka	0	0	1	1	Daug metodikos kaip klasterizuoti daug linijų į vieną, kad gautusi gražus žemėl. Čia 1 keleivis - 1 linija. Iš kokių šalių, kiek išvyko;

														kartogramų metodu galima vaizduoti.
131	Hansen ir kt_1987	K	Š	Frontier Airline route system on june 1	O	V	M	L	0	0	0	0		
88	Harness_1837	Ž	M	Flow map of transportation of passengers in Ireland	N	Vm	KS	Jž	0	0	0	1		Seniausias KS žemėlapis.
89	Jaržemskis ir kt_2012	Ž	ŽE	Transnacionaliės transporto ašys	Vi	T	Kt	L	1	0	0	0		158 psl.
90	Jenny ir kt_2016	K	M	Commuter traffic in Zurich	N	Vp	KS	Jž	0	0	0	1		
91	Jenny ir kt_2016	K	Š	Travel in France 1994	N	V	KS	Jž	0	0	0	0		
92	Jenny ir kt_2016	K	Š	Migration within Switzerland	N	V	Kt	Jž	0	0	0	0		
93	Jenny ir kt_2017	K	Š	South African flights	O	N	Kt	Jž	0	0	1	0		Apipavidalinimui metodika.
127	Jurkauskas_1996	Ž	ŽE	Oro susisiekimo reguliarios linijos	O	T	M	L	0	0	0	0		
128	Jurkauskas_1996	Ž	Rž	Rytų - vakarų ir šiaurės - pietų koridoriai Baltijos valstybėse	Vi	T	M	L	0	0	0	0		
129	Jurkauskas_1996	Ž	ŽE	Reguliarūs lėktuvų reisai iš Lietuvos oro uostų (Vilniaus ir Kauno)	O	T	M	L	0	0	0	0		
94	Katz ir kt, 2015	Iž	Š	Americans are planning to travel for the holiday	O	V	KS	Jž	0	0	1	1		Animuota.
95	Keleivių srautų tyrimas..._2013	K	M	Populiariausių stotelių penketukas rytinio piko metu	K	Vm	Kt	Ld	1	0	0	0		
96	Keleivių srautų tyrimas..._2013	K	M	Populiariausių stotelių penketukas vakarinio piko metu	K	Vm	Kt	Ld	1	0	0	0		
97	Keleivių srautų tyrimas..._2013	K	M	Mokinių pasiskirstymas pagal keliavimo į pamokas būdą	K	Vm	S	Ld	1	0	0	0		Struktūra.
98	Keleivių srautų tyrimas..._2013	K	M	Vilniaus Salomėjos neries gimnazija	K	Vm	S	Ž	1	0	0	1		Idėja: kaip aplink atv. miestą sudėti skirtingų spalvų skritulines diagramas (tautybės).
99	Keleivių srautų tyrimas..._2013	K	M	Keleivių srautas rytinio piko val.	K	Vm	KS	Jž	0	0	0	0		

100	Kurban ir kt_2012	K	Š	Keleivinių traukinių atskiruose ruožuose intensyvumas 2010 m. ir prognozė 2020 bei 2040 metams	G	V	M	L	0	0	0	0	
36	Lietuvos nacionalinis atlasas_2015	Ž	Š	Autotransportas	Ka	T/Vt	M	L	1	1	0	1	Tarpt autobusų maršrutai, tik nėra į kur.
37	Lietuvos nacionalinis atlasas_2015	Ž	Š	Oro ir vandens transportas	O	T/Vt	Kel sk/M	L/Ld	1	0	0	1	Gerai atvaizduoti maršrutai.
38	Lietuvos nacionalinis atlasas_2016	Ž	Š	Geležinkelių transportas	G	V	M	L	1	0	0	0	
101	Lietuvos TSR atlasas_1981	Ž	Š	Keleivių pervežimas geležinkelių transportu	G	V	KS/Kel sk	Jž/Ld	1	0	0	1	
102	Loo ir kt_2005	K	Rš	Flow pattern for the domestic base case	O	T	KS/K	Jž	1	0	1	0	
103	Mao ir kt_2015	K	P	The estimated decrease (cold colors) and increase (warm colors) of passenger volume from March to April in 2010 (the transition from stage 1 to 2). Darker colors indicate greater changes.	O	N	KS	Jž	0	0	1	1	Labai neiškus
104	Mao ir kt_2015	K	P	The estimated decrease (cold colors) and increase (warm colors) of passenger volume from October to November in 2010 (the transition from stage 2 to 3). Darker colors indicate greater change	O	N	KS	Jž	0	0	0	0	
130	Merkys_2006	Ž	Š	Vežiojamų mokinių dalis savivaldybėse 2005/2006 mokslo metais.	K	V	Kt	Ka	0	0	0	0	17 psl. vežiojamų mokinių dalis % nuo visų mokinių.
105	Murray ir kt_1937	Ž	M	Mass Transportation Passenger Flow During General Traffic Peak Hours, 5pm to 6pm	Ka/G	Vm	KS	Jž	0	0	0	1	Senovinis žemėlapis.
39	Nacyjanalny atlas Bielarusi_2002	Ž	Š	Pieravozki pasažyrau	N	V	KS	Jž	0	0	0	1	Skirt ingi KS, skirt. spalvų juostos.

40	Nacyjanalny atlas Bielarusi_2002	Ž	Š	Pasažyraabarot	N	V	Kt	Ka/Ld	0	0	0	0	Keleiv/km.
41	Natsional'nyy atlas Ukrainy_2007	Ž	Š	Sea and river transport	V	T/V	Kel sk	Ld	1	0	0	0	
42	Natsional'nyy atlas Ukrainy_2007	Ž	Š	Air transport	O	T/V	Kel sk	Ld	1	0	0	0	
43	Natsional'nyy atlas Ukrainy_2007	Ž	Š	Conveyance of passengers by rail	G	V	KS/Kel sk/Kt	Jž/Ld/Ka	1	1	0	1	
44	Natsional'nyy atlas Ukrainy_2007	Ž	Š	Conveyance of passengers by railway	G	V	Kel sk/Kt	Ld/A	0	0	0	0	Arealų metodu – keleiv/km.
45	Natsional'nyy atlas Ukrainy_2007	Ž	Š	Conveyance of passengers by motor transport	K/Ka	V	Kel sk/Kt	Ld/Ka	0	0	0	1	Kartogramų met. – keleiv. % autobusais.
46	Natsional'nyy atlas Ukrainy_2007	Ž	Š	Conveyance of passengers by bus transport	Ka	T/V	Kel sk/Kt	Ld/Ka	1	1	0	1	Yra apie tarpt. autobusų pervežimus.
47	Natsional'nyy atlas Ukrainy_2007	Ž	Š	Urban electrical transport	K/G	Vm	Kel sk/Kt	Ld/Ka	1	0	0	0	Kartogramų met. – keleiv/km.
106	Nutarimas dėl Vilniaus..._2008	K	Š	Tarptautiniai geležinkelių koridoriai Lietuvos teritorijoje	G	T	M	L	0	0	0	0	
48	Pasaulio geografijos atlasas_2000	Ž	P	Oro transportas	O	N	Kel sk	Ž	1	1	0	0	
107	Polycentric Territorial Structures..._2016	K	ŽE	Air passenger flows in Europe	O	N	KS/Kel sk	Jž/Ld	1	0	0	1	
108	Rimmer_1996	K	P	The top 25 international city pairs with highest scheduled passenger traffic, 1984	O	T	KS	L	0	0	0	0	35 psl.
109	Rodrigue_2006	K	Rž	Passengers and Freight Traffic Handled by Major Airports, 2004	O	N	Kel sk	Ž	0	0	0	0	
49	Rytinės piko valandos_2014	Ž	M	Rytinės piko valandos miesto troleibusų keleivių srautų schema	K	Vm	KS	Jž	1	1	0	1	
110	Serry_2012	K	Rž	Regular flights between Baltic States and FSU	O	T	M	L	1	0	0	0	
111	Shaping new policies..._2017	Ž	ŽE	Development of maritime passenger traffic 2005-2015	Vi	N	Kel sk	Ld	1	0	0	0	
112	Shaping new policies..._2018	Ž	ŽE	Cruise passengers 2015	Vi	N	Kel sk/S	Ld	1	0	0	0	
113	Sperry ir kt_2012	Ž	Rš	Michigan's intercity	G	Vt	M	L	1	0	0	0	7 psl.

				passenger rail system									
114	Sperry ir kt_2012	Ž	Rš	Michigan's intercity bus system	Ka	Vt	M	L	1	0	0	0	8 psl.
115	Sperry ir kt_2012	K	Rš	Residential location of Michigan intercity Rail passengers	G	Vt	Kt	T	1	0	0	1	16 psl. taškais nurodyta gyv. vieta
116	Sperry ir kt_2012	K	Rš	Intercity Bus Passenger Boarding and Alighting Activity by County	Ka	Vt	Kel sk	Ld	1	0	0	0	20 psl. įlipusių ir išlipusių dalis %
117	Sperry ir kt_2012	K	Rš	Residential location of Michigan intercity bus passengers	Ka	Vt	Kt	T	1	0	0	0	26 psl. taškais nurodyta gyv. vieta
118	Sperry ir kt_2012	K	Rš	Residential Location of Michigan Amtrak Thruway Bus Passengers	Ka	Vt	M	L	1	0	0	0	
126	Statgov rodiklių duomenų bazė 2016	Iž	Š	Keleivių vežimas kelių transportu	Ka	T	Kel sk	Ka	1	0	0	0	
119	Stephen ir kt_2016	Iž	S	US migration flow mapper	N	N	Kt	Jž	1	0	1	1	Migracijos srautai, metodika gera.
120	Tao ir kt_2014	K	M	Comap of bus boarding and alighting (by time of day)	Ka	Vm	Kel sk	Ld	1	0	1	0	
121	Tao ir kt_2014	K	M	Flow-comap (by time of day)	Ka	Vm	KS	Jž	1	0	0	0	
122	Tao ir kt_2014	K	M	Flow-comap for card holder groups (by time of day and for adult and tertiary student groups).	Ka	Vm	KS	Jž	1	0	0	1	Atskirose schemose tiriama struktūra.
123	Tao ir kt_2014	K	M	Flow-comap for card holder groups (by time of day and for dependent and senior groups).	Ka	Vm	KS	Jž	1	0	0	0	
50	The National Atlas of Sweden_1992	Ž	Š	Passenger departures 1990	O	N	Kel sk	Ld	1	0	0	0	
51	Vidutinės paros valandos miesto autobusų keleivių srautų schema	K	M		Ka	Vm	KS	Jž	1	1	0	0	
52	Westermann Weltatlas_	Ž	P				KS	Jž		1	0	1	Kart. Pagr. ryškesnis už vaizduojamą reiškinį.
124	Yanofski_2016	K	ŽE	Air passenger volume between the UK and EU	O	T	KS	Jž	0	0	0	1	

				countries, 2015									
53	Yokoyama ir kt_2014	K	M	Passengers flows on 11 Mar. 2011	G	Vm	KS	Jž	0	1	1	1	Animuota.

UAB TOLIMOJO KELEIVINIO TRANSPORTO KOMPANIJA

Kelionių vadybinkė agentė Virginija Jankauskaitė (60484)

Pareigoa, Vardas, Pavardė

UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanijos
Generaliniam direktoriui
Arūnui Indrašiui

KREIPIMAS – PRAŠYMAS
DĖL STATISTINIŲ DUOMENŲ RINKIMO BAIGIAMAJAM MAGISTRO DARBUI
2015-11-24

Aš, Virginija Jankauskaitė, kreipiuosi į Jus su prašymu man, dirbant UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanijoje leisti iki 2016 m. Kovo 1 d. rinkti statistinę informaciją apie keleivių tarptautinius maršrutus, kuri bus reikalinga mano baigiamajam magistro darbui. Jokie respondentus identifikuojantys duomenys, tokie kaip vardas, pavardė, asmens kodas, paso numeris nebus renkami. Renkami duomenys: keleivio lytis, amžius, pilietybė, į kokį miestą vyksta, vežėjas, bilieta kaina. Duomenys kaupiami MS Excel programoje.

Esu antro kurso kartografijos magistro studentė. 2016 metais ginuosi magistro darbą. Mano būsimo magistrinio darbo tema KELEIVIŲ SRAUTŲ KARTOGRAFAVIMO YPATUMŲ ANALIZĖ (KELEIVIŲ SRAUTŲ TARTAUTINIŲ MARŠRUTŲ AUTOBUSAIS PAVYZDŽIU). Surinkti, išanalizuoti bei vaizdžiai pateikti statistiniai duomenys apie keliavimą autobusais po Europą būtų naudojami ne tik magistro darbe, jie galėtų pasitarnauti siekti įmonės tikslų bei tobulinant teikiamas įmonės paslaugas.

Visa informacija apie reikalingus statistinius duomenis pateikiama prieduose. Prieduose pateikiama informacija nėra galutinė, jei atsirastų abiejų šalių poreikis keisti aprašytas nuostatas.

Pagarbiai,

(vardas, pavardė, parašas)

**STATISTINIŲ DUOMENŲ RINKIMAS MAGISTRO DARBUI
UAB TOLIMOJO KELEIVINIO TRANSPORTO KOMPANIJOJE**

A lentelė. Bendra informacija

Istaiga	Vilniaus universitetas
Studijų programa	Kartografija
Kvalifikacija	Magistro laipsnis
Studentė	Virginija Jankauskaitė
Magistro darbo vadovė	prof. G. Beconytė
Magistro darbo tema	KELEIVIŲ SRAUTŲ KARTOGRAFAVIMO YPATUMŲ ANALIZĖ (KELEIVIŲ SRAUTŲ TARTAUTINIŲ MARŠRUTŲ AUTOBUSAIŠ PAVYZDŽIU)

B lentelė. Bendrosios nuostatos dėl statistinių duomenų rinkimo bei panaudojimo

Rinkimo terminas	Iki 2016 m. Kovo 1 d.
Respondentų sk.	Iki 3000 vienetų
Duomenų rinkėjas	Virginija Jankauskaitė
Programinė įranga	MS Excel
Reikalingi duomenys:	1. Biliete nurodyti duomenys: pirkimo data, iš kokio miesto/į kokį miestą vyksta, vežėjas, bilieto kaina, ar bilietas pirktas pirmyn/atgal. 2. Keleivio duomenys: pilietybė, amžius, lytis
Statistikos rinkimo metodika	Perkant bilietą keleivis pateikia asmens dokumentą: iš dokumento fiksuojama keleivio pilietybė, jo amžius, bei lytis. Iš nupirkto bilieto fiksuojama iš kur į kur jis vyksta, kiek kainavo bilietas, bei su kokia kompanija vyksta. Ši informacija pildoma į excel lentelę (3 lentelė). Duomenys renkami kiekvieną rinkėjo darbo dieną. Fiksuojamas kiekvienas respondentas, kuris įsigyja bilietą. Jei keleivis nepateikia dokumento, kuriame būtų reikalingi duomenys, į lentelę įrašoma ND (nėra duomenų), tačiau lentelė vistiek pildoma, nepraleidžiant respondentų, kurie nuperka bilietą.
Surinktų statistinių duomenų lentelės panaudojimas	1. Magistro darbe: Statistiniai duomenys bus naudojami kartografavimo metodų analizei: kokie kartografavimo metodai gali būti taikomi kuriant žemėlapius vaizduojančius su migracija susijusius reiškinius. 2. Atlikus statistinę analizę gauti duomenys gali būti panaudoti UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanijos teikiamų paslaugų optimizavimui.

Baigiamieji nuostatai

1. Jokie respondentus identifikuojantys duomenys, tokie kaip vardas, pavardė, asmens kodas, paso numeris nebus renkami. Duomenys renkami taip, kad nebūtų galima identifikuoti konkretaus respondento.
2. Surinktų duomenų naudojimas galimas tik statistikos reikmėms: V. Jankauskaitės magistro darbo ruošimui, bei UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanijos paslaugų gerinimo tikslams.
3. Kovo 1 d. Surinkti duomenys lentelės pavidalu excel formatu pateikiami UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanijai. Kita kopiją pasilieka V. Jankauskaitė.
4. Surinktus duomenis griežtai draudžiama platinti, parduoti, ar kitaip naudoti, nei statistiniais tikslais.

5 priedas. Statistinė duomenų apie keleivius lentelė

Nr	ID	Pirkimo data	Pilietybė	Gimimo data	Amžius	Lytis	Išvykimas	Atvykimas	P_A	Vežėjas	Kaina eur	Pastabos
1	1	01/09/2015	Lietuva	01/01/1964	51	V	Ryga	Vilnius	A	Ecolines	17.00	
2	2	01/09/2015	Lietuva	01/01/1981	34	V	Vilnius	Niurnbergas	P	Ecolines	100.10	
3	3	01/09/2015	ND	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Niurnbergas	P	Ecolines	100.10	
4	4	01/09/2015	Vokietija	01/01/1984	31	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
5	5	01/09/2015	Vokietija	01/01/1980	35	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
6	6	01/09/2015	Baltarusija	01/01/1999	16	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
7	7	01/09/2015	Baltarusija	01/01/1961	54	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
8	8	01/09/2015	Baltarusija	01/01/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
9	9	01/09/2015	ND	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Slanimas	P	OAD Pinsko AP	11.58	
10	10	01/09/2015	ND	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Gižytskas	P_A	TOKS	30.80	
11	11	01/09/2015	Lietuva	01/01/1963	52	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
12	12	01/09/2015	ND	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
13	13	01/09/2015	ND	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	20.00	
14	14	01/09/2015	Lietuva	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
15	15	01/09/2015	ND	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	13.50	
16	16	01/09/2015	ND	00/01/1900	ND	ND	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
17	17	01/09/2015	Izraelis	01/01/1986	29	M	Vilnius	Balstogė	P	Ecolines	12.00	
18	18	01/09/2015	Lietuva	02/11/1994	20	V	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	27.90	
19	19	01/09/2015	Lietuva	01/10/1964	50	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
20	20	01/09/2015	Ukraina	01/12/1959	55	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
21	21	01/09/2015	Baltarusija	01/01/1995	20	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
22	22	01/09/2015	Lietuva	30/12/1993	21	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
23	23	01/09/2015	Baltarusija	01/01/1982	33	M	Vilnius	Gdanskas	P_A	TOKS	55.80	
24	24	01/09/2015	Lietuva	01/01/1947	68	V	Vilnius	Lyda	P	TOKS	5.20	
25	25	01/09/2015	Lietuva	17/11/1953	61	M	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	37.80	

26	26	01/09/2015	Kirgizija	26/06/1980	35	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
27	27	01/09/2015	Kirgizija	01/01/1986	29	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
28	28	01/09/2015	Latvija	01/01/1962	53	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
29	29	01/09/2015	Austrija	26/12/1947	67	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	17.10	
30	30	01/09/2015	Lietuva	19/09/1946	68	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
31	31	01/09/2015	Lietuva	20/03/1962	53	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
32	32	01/09/2015	Ukraina	01/01/1981	34	M	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
33	33	01/09/2015	Ukraina	02/01/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
34	34	01/09/2015	Ukraina	01/01/1992	23	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	32.00	
35	35	01/09/2015	Lietuva	03/01/1953	62	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	17.00	
36	36	01/09/2015	Prancūzija	01/01/1964	51	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
37	37	01/09/2015	Latvija	05/11/1988	26	V	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express_TOKS	27.90	
38	38	01/09/2015	Lietuva	01/01/1997	18	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
39	39	01/09/2015	Šveicarija	01/01/1990	25	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	16.00	
40	40	01/09/2015	Baltarusija	01/01/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P	OAo Minoblvotrans	12.00	
41	41	01/09/2015	Latvija	06/11/1941	73	V	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	27.90	
42	42	01/09/2015	Rusija	01/01/1950	65	M	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	27.90	
43	43	01/09/2015	Ukraina	01/01/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	
44	44	01/09/2015	Ukraina	01/01/1971	44	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
45	45	01/09/2015	Ukraina	02/01/1975	40	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
46	46	01/09/2015	Lietuva	01/01/1954	61	M	Vilnius	Maskva	P_A	Ecolines	106.20	
47	47	01/09/2015	Latvija	01/01/1984	31	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
48	48	01/09/2015	Latvija	01/01/1986	29	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
49	49	01/09/2015	Ukraina	01/01/1987	28	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
50	50	01/09/2015	Ukraina	01/01/1964	51	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
51	51	01/09/2015	Baltarusija	01/01/1946	69	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
52	52	01/09/2015	Baltarusija	02/01/1986	29	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	

1	53	04/09/2015	Lietuva	01/01/1973	42	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
2	54	04/09/2015	Baltarusija	03/01/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
3	55	04/09/2015	Lietuva	01/01/1959	56	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
4	56	04/09/2015	Latvija	02/01/1992	23	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	25.00	
5	57	04/09/2015	Baltarusija	01/01/1989	26	M	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	17.00	
6	58	04/09/2015	Baltarusija	01/01/1979	36	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
7	59	04/09/2015	Baltarusija	01/01/1977	38	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
8	60	04/09/2015	Lietuva	01/01/1970	45	V	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
9	61	04/09/2015	Čekija	03/01/1992	23	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
10	62	04/09/2015	Lietuva	01/01/1991	24	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
11	63	04/09/2015	Lenkija	01/01/1974	41	V	Vilnius	Balstogė	P	Ecolines	12.00	
12	64	04/09/2015	Lietuva	03/01/1975	40	V	Vilnius	Gardinas	P	Gardino autobusų stotis	10.00	
13	65	04/09/2015	Baltarusija	01/01/1987	28	M	Vilnius	Gardinas	P	Gardino autobusų stotis	10.00	
14	66	04/09/2015	Indija	02/01/1974	41	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	19.00	
15	67	04/09/2015	Baltarusija	01/01/1985	30	V	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
16	68	04/09/2015	Rusija	01/01/1963	52	M	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Ecolines	43.00	
17	69	04/09/2015	Lietuva	04/01/1986	29	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
18	70	04/09/2015	Lietuva	12/12/1988	26	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
19	71	04/09/2015	Rusija	05/01/1986	29	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	31.00	
20	72	04/09/2015	ND	17/11/1957	57	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	31.00	
21	73	04/09/2015	Lietuva	01/01/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
22	74	04/09/2015	Nigerija	01/01/1980	35	V	Vilnius	Briuselis	P	Ecolines	107.20	
23	75	04/09/2015	Lenkija	01/01/1956	59	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
24	76	04/09/2015	Lietuva	01/01/1988	27	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	21.00	
25	77	04/09/2015	Lietuva	06/01/1986	29	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	21.00	
26	78	04/09/2015	Baltarusija	07/01/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	OAD Minoblavtotrans	12.00	
27	79	04/09/2015	Baltarusija	08/01/1986	29	M	Vilnius	Ašmena	P	OAD Minoblavtotrans	4.00	

28	80	04/09/2015	Latvija	01/01/1935	80	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
29	81	04/09/2015	Latvija	02/01/1985	30	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
30	82	04/09/2015	Baltarusija	01/01/1961	54	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
31	83	04/09/2015	Baltarusija	02/01/1971	44	M	Vilnius	Gomelis	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	31.86	
32	84	04/09/2015	Latvija	02/01/1991	24	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
33	85	04/09/2015	Latvija	02/01/1988	27	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
34	86	04/09/2015	Rusija	24/11/1954	60	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
35	87	04/09/2015	Lietuva	01/01/1960	55	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
36	88	04/09/2015	Lietuva	01/01/1976	39	V	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS_Ukrainskije Liniji	76.00	
37	89	04/09/2015	Ukraina	1973	ND	M	Kijevas	Vilnius	A	Ukrainskije Liniji	40.00	
38	90	04/09/2015	Lietuva	01/01/1978	37	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	10.80	
39	91	04/09/2015	Baltarusija	02/01/1964	51	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
1	92	05/09/2015	Baltarusija	01/01/1989	26	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
2	93	05/09/2015	Baltarusija	09/01/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
3	94	05/09/2015	Serbija	02/01/1990	25	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
4	95	05/09/2015	Bosnija ir Hercegovina	02/01/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
5	96	05/09/2015	Bosnija ir Hercegovina	03/01/1991	24	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
6	97	05/09/2015	Baltarusija	04/01/1992	23	V	Vilnius	Ašmena	P	OAD Minoblavtotrans	3.60	
7	98	05/09/2015	Baltarusija	03/01/1988	27	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
8	99	05/09/2015	Lietuva	01/01/1968	47	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
9	100	05/09/2015	Baltarusija	01/01/1972	43	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	
10	101	05/09/2015	Ukraina	02/01/1962	53	V	Lvovas	Vilnius	A	TOKS	40.00	
11	102	05/09/2015	Latvija	02/01/1976	39	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
12	103	05/09/2015	Baltarusija	02/01/1959	56	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
13	104	05/09/2015	Latvija	03/01/1985	30	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
14	105	05/09/2015	Tadžikistanas	04/01/1991	24	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	Keltu iki Stokholmo
15	106	05/09/2015	Tadžikistanas	03/01/1995	20	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	Keltu iki Stokholmo

16	107	05/09/2015	Baltarusija	01/01/1993	22	M	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	38.00	
17	108	05/09/2015	Lietuva	01/11/1974	40	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
18	109	05/09/2015	Lenkija	03/01/1971	44	V	Vilnius	Suvalkai	P_A	TOKS	21.60	
19	110	05/09/2015	Italija	01/01/1970	45	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
20	111	05/09/2015	Lenkija	01/01/1944	71	M	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	27.90	
21	112	05/09/2015	Baltarusija	03/01/1976	39	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
22	113	05/09/2015	Lietuva	02/01/1993	22	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.50	
23	114	05/09/2015	Baltarusija	05/01/1991	24	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
24	115	05/09/2015	Ukraina	04/01/1971	44	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
25	116	05/09/2015	Ukraina	01/01/1967	48	M	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
26	117	05/09/2015	Ukraina	02/01/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
27	118	05/09/2015	Belgija	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
28	119	05/09/2015	Belgija	05/01/1971	44	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
29	120	05/09/2015	Ukraina	02/01/1981	34	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
30	121	05/09/2015	Šveicarija	13/10/1959	55	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
31	122	05/09/2015	Baltarusija	01/01/1974	41	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
32	123	05/09/2015	Austrija	03/01/1990	25	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
33	124	05/09/2015	Austrija	13/12/1991	23	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
34	125	05/09/2015	Austrija	06/01/1991	24	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
35	126	05/09/2015	Austrija	10/12/1989	25	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
36	127	05/09/2015	Latvija	02/01/1977	38	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
37	128	05/09/2015	Baltarusija	04/01/1988	27	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
38	129	05/09/2015	Baltarusija	15/11/1981	33	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
39	130	05/09/2015	Lietuva	01/01/1957	58	M	Vilnius	Ašmena	P	OAO Minoblavtotrans	4.00	
40	131	05/09/2015	Baltarusija	01/01/1939	76	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
41	132	05/09/2015	Lenkija	10/01/1986	29	V	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	31.00	
42	133	05/09/2015	Lenkija	05/01/1988	27	M	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	31.00	

43	134	05/09/2015	Ukraina	02/01/1978	37	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
1	135	06/09/2015	Baltarusija	02/01/1968	47	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
2	136	06/09/2015	Kroatija	02/01/1970	45	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	21.80	
3	137	06/09/2015	Lietuva	18/11/1951	63	V	Vilnius	Talinas	P_A	TOKS	37.30	
4	138	06/09/2015	Ukraina	03/01/1981	34	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
5	139	06/09/2015	Latvija	07/09/1984	30	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
6	140	06/09/2015	Lietuva	01/01/1966	49	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos API3	4.05	
7	141	06/09/2015	Baltarusija	28/10/1986	28	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
8	142	06/09/2015	Baltarusija	06/01/1988	27	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
9	143	06/09/2015	Ukraina	01/01/1952	63	V	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos API3	4.05	
10	144	06/09/2015	Armėnija	02/01/1967	48	V	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	38.00	
11	145	06/09/2015	Latvija	03/01/1970	45	M	Berlynas	Vilnius	A	Simple Express	38.00	
12	146	06/09/2015	Lietuva	01/01/1996	19	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	17.00	
13	147	06/09/2015	Lietuva	31/12/1996	18	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	17.00	
14	148	06/09/2015	Latvija	02/01/1954	61	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
15	149	06/09/2015	Latvija	17/10/1954	60	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
16	150	06/09/2015	Lietuva	02/01/1961	54	M	Vilnius	Maskva	P	Ecolines	65.00	
17	151	06/09/2015	Prancūzija	04/01/1985	30	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
18	152	06/09/2015	Prancūzija	03/01/1993	22	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
19	153	06/09/2015	Baltarusija	04/01/1995	20	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
20	154	06/09/2015	Lietuva	01/11/1971	43	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
21	155	06/09/2015	Latvija	01/01/1948	67	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
22	156	06/09/2015	Latvija	07/01/1991	24	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
23	157	06/09/2015	Baltarusija	14/09/1985	29	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
24	158	06/09/2015	Baltarusija	01/01/2015	0	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
25	159	06/09/2015	Baltarusija	01/01/1953	62	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
26	160	06/09/2015	Vokietija	02/01/1972	43	V	Vilnius	Berlynas	P	Ecolines	34.00	

27	161	06/09/2015	Latvija	01/01/1969	46	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
28	162	06/09/2015	Baltarusija	01/12/1984	30	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
29	163	06/09/2015	Baltarusija	25/12/1988	26	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	12.20	
30	164	06/09/2015	Latvija	04/11/1985	29	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
31	165	06/09/2015	Rusija	02/01/1996	19	M	Vilnius	Minskas	P	OA0 Minoblavtotrans	10.80	
32	166	06/09/2015	Ispanija	03/01/1977	38	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
33	167	06/09/2015	Ispanija	01/01/1975	40	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
34	168	06/09/2015	Italija	03/01/1982	33	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
35	169	06/09/2015	Italija	04/01/1982	33	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
36	170	06/09/2015	Italija	11/01/1986	29	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
37	171	06/09/2015	Lietuva	01/01/1994	21	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Gomelio autobusų parkas Nr. 1_Kautra	7.77	
38	172	06/09/2015	Latvija	02/01/1979	36	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
39	173	06/09/2015	Lietuva	04/01/1981	34	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
40	174	06/09/2015	Rusija	01/01/1936	79	M	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
41	175	06/09/2015	Latvija	05/01/1981	34	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
1	176	09/09/2015	Lietuva	29/11/1968	46	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
2	177	09/09/2015	Ukraina	03/01/1965	50	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
3	178	09/09/2015	Baltarusija	21/09/1974	40	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
4	179	09/09/2015	Baltarusija	03/01/1996	19	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
5	180	09/09/2015	Baltarusija	05/01/1995	20	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
6	181	09/09/2015	Lietuva	02/01/1939	76	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
7	182	09/09/2015	Lietuva	08/11/1982	32	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
8	183	09/09/2015	Baltarusija	02/01/1952	63	V	Vilnius	Praha	P	Ecolines	36.00	
9	184	09/09/2015	Lietuva	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
10	185	09/09/2015	Lietuva	01/01/1960	55	V	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
11	186	09/09/2015	Belgija	28/09/1995	19	M	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express	32.40	
12	187	09/09/2015	Belgija	02/01/1994	21	M	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express	32.40	

13	188	09/09/2015	Lietuva	04/01/1977	38	V	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	38.00	
14	189	09/09/2015	Ukraina	03/01/1967	48	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
15	190	09/09/2015	Pakistanas	02/01/1989	26	V	Vilnius	Talinas	P	Simple Express	25.00	
16	191	09/09/2015	Ukraina	02/01/1957	58	V	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Ecolines	90.20	Grupė 1
17	192	09/09/2015	Ukraina	03/01/1964	51	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Ecolines	90.20	Grupė 1
18	193	09/09/2015	Ukraina	02/01/1963	52	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Ecolines	90.20	Grupė 1
19	194	09/09/2015	Ukraina	03/11/1986	28	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Ecolines	90.20	Grupė 1
20	195	09/09/2015	Ukraina	12/01/1986	29	V	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Ecolines	90.20	Grupė 1
21	196	09/09/2015	Ukraina	01/01/1958	57	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Ecolines	90.20	Grupė 1
22	197	09/09/2015	Ukraina	01/01/2012	3	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Ecolines	50.60	Grupė 1
23	198	09/09/2015	Ukraina	01/01/2005	10	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Ecolines	50.60	Grupė 1
24	199	09/09/2015	Ukraina	00/01/1900	ND	M	Kijevas	Vilnius	A_P	Ukrainskije Liniji	76.00	Grupė 2
25	200	09/09/2015	Ukraina	00/01/1900	ND	M	Kijevas	Vilnius	A_P	Ukrainskije Liniji	76.00	Grupė 2
26	201	09/09/2015	Ukraina	00/01/1900	ND	M	Kijevas	Vilnius	A_P	Ukrainskije Liniji	76.00	Grupė 2
27	202	09/09/2015	Ukraina	00/01/1900	ND	V	Kijevas	Vilnius	A_P	Ukrainskije Liniji	76.00	Grupė 2
28	203	09/09/2015	Ukraina	00/01/1900	ND	M	Kijevas	Vilnius	A_P	Ukrainskije Liniji	76.00	Grupė 2
29	204	09/09/2015	Ukraina	00/01/1900	ND	V	Kijevas	Vilnius	A_P	Ukrainskije Liniji	76.00	Grupė 2
30	205	09/09/2015	Lietuva	11/12/1989	25	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
31	206	09/09/2015	Ukraina	09/10/1999	15	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	32.00	
32	207	09/09/2015	Ukraina	18/11/1977	37	M	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
33	208	09/09/2015	Lenkija	03/01/1972	43	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	28.80	
34	209	09/09/2015	Baltarusija	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
35	210	09/09/2015	Ukraina	04/01/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
36	211	09/09/2015	Baltarusija	02/01/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
37	212	09/09/2015	Airija	01/01/1967	48	V	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Lux Express	34.00	
1	213	10/09/2015	ND	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Smurgainys	P	OAD Minoblavtotrans	5.40	
2	214	10/09/2015	Baltarusija	03/01/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	

3	215	10/09/2015	Lietuva	02/01/1953	62	M	Vilnius	Kelnas	P	Kautra	73.00	
4	216	10/09/2015	Baltarusija	08/01/1991	24	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
5	217	10/09/2015	Ukraina	06/01/1995	20	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
6	218	10/09/2015	Lietuva	01/01/1949	66	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
7	219	10/09/2015	Baltarusija	07/01/1988	27	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
8	220	10/09/2015	Lietuva	01/01/1955	60	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
9	221	10/09/2015	Baltarusija	03/01/1939	76	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
10	222	10/09/2015	Ukraina	03/01/1962	53	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
11	223	10/09/2015	Baltarusija	05/01/1982	33	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
12	224	10/09/2015	Latvija	04/01/1972	43	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
13	225	10/09/2015	Estija	19/10/1969	45	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	12.75	
14	226	10/09/2015	Ukraina	05/01/1972	43	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
15	227	10/09/2015	Ukraina	02/01/1956	59	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
16	228	10/09/2015	Baltarusija	01/01/1983	32	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
17	229	10/09/2015	Lietuva	12/09/1940	74	V	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	2.97	
18	230	10/09/2015	Dž. Britanija	02/01/1980	35	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
19	231	10/09/2015	Baltarusija	09/10/1969	45	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Minsko AP2_TOKS	10.20	
20	232	10/09/2015	Tadžikistanas	08/01/1988	27	M	Vilnius	Dortmundas	P	Ecolines	100.10	
21	233	10/09/2015	Lenkija	09/11/1988	26	V	Vilnius	Suvalkai	P	TOKS	10.80	
22	234	10/09/2015	Lenkija	05/01/1985	30	M	Vilnius	Suvalkai	P	TOKS	12.00	
23	235	10/09/2015	Baltarusija	13/10/1985	29	M	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	10.00	
24	236	10/09/2015	Baltarusija	03/01/1989	26	V	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	8.00	
25	237	10/09/2015	Lietuva	06/01/1972	43	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
26	238	10/09/2015	Ukraina	02/01/1987	28	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	17.60	
27	239	10/09/2015	Ukraina	13/01/1986	29	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	17.60	
28	240	10/09/2015	Latvija	03/01/1952	63	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.30	
29	241	10/09/2015	Lietuva	04/01/1964	51	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	

30	242	10/09/2015	Latvija	03/01/1957	58	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
31	243	10/09/2015	Dž. Britanija	09/01/1988	27	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
32	244	10/09/2015	Dž. Britanija	05/01/1992	23	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
33	245	10/09/2015	Australija	14/12/1985	29	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
34	246	10/09/2015	Baltarusija	12/12/1989	25	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
35	247	10/09/2015	Baltarusija	19/12/1971	43	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
36	248	10/09/2015	Prancūzija	25/11/1991	23	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
37	249	10/09/2015	Prancūzija	07/01/1995	20	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
38	250	10/09/2015	Prancūzija	26/11/1996	18	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.00	
39	251	10/09/2015	Lietuva	03/01/1994	21	M	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	28.00	
1	252	11/09/2015	Baltarusija	27/12/1984	30	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.30	
2	253	11/09/2015	Baltarusija	02/01/1984	31	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
3	254	11/09/2015	Lietuva	04/01/1990	25	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.50	
4	255	11/09/2015	Dž. Britanija	06/01/1982	33	M	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	25.00	
5	256	11/09/2015	Dž. Britanija	05/01/1977	38	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	25.00	
6	257	11/09/2015	Lietuva	20/11/1970	44	V	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
7	258	11/09/2015	Italija	12/09/1976	38	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
8	259	11/09/2015	Lietuva	21/09/1957	57	M	Vilnius	Olštynas	P	TOKS	25.00	
9	260	11/09/2015	Baltarusija	04/01/1989	26	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
10	261	11/09/2015	Lietuva	17/12/1951	63	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
11	262	11/09/2015	Baltarusija	04/01/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P_A	Minsko AP2_OAO Minoblavtotrans	25.60	
12	263	11/09/2015	Estija	13/09/1973	41	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
13	264	11/09/2015	Lietuva	10/12/1956	58	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
14	265	11/09/2015	Baltarusija	02/01/1949	66	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.50	
15	266	11/09/2015	Ukraina	05/01/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
16	267	11/09/2015	Lietuva	03/01/1961	54	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
17	268	11/09/2015	Baltarusija	04/01/1994	21	M	Vilnius	Ryga	P	Minsko AP2	12.20	

18	269	11/09/2015	Rusija	05/01/1975	40	V	Vilnius	Tilžė	P	Kioningauto KAVTOK	15.60	
19	270	11/09/2015	Baltarusija	08/01/1995	20	M	Vilnius	Maladečina	P	OAo Minoblavtotrans	7.20	
20	271	11/09/2015	Lietuva	07/01/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	OAo Minoblavtotrans	12.00	
21	272	11/09/2015	Lietuva	03/01/1954	61	M	Vilnius	Minskas	P	OAo Minoblavtotrans	10.80	
22	273	11/09/2015	Baltarusija	03/01/1987	28	V	Vilnius	Ašmena	P	OAo Minoblavtotrans	4.00	
23	274	11/09/2015	Pietų Korėja	03/01/1984	31	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
24	275	11/09/2015	Pietų Korėja	03/12/1990	24	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
25	276	11/09/2015	Rusija	03/01/1968	47	M	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Lux Express	34.00	
26	277	11/09/2015	Latvija	03/01/1969	46	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
27	278	11/09/2015	Lietuva	01/01/1933	82	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	25.90	
28	279	11/09/2015	Lietuva	01/01/1951	64	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	25.90	
29	280	11/09/2015	Lietuva	02/01/1958	57	M	Ašmena	Vilnius	A	TOKS	5.00	
30	281	11/09/2015	Ukraina	14/01/1986	29	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
31	282	11/09/2015	Lietuva	04/01/1944	71	M	Vilnius	Suvalkai	P	TOKS	10.30	
1	283	14/09/2015	Lietuva	09/11/1970	44	V	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
2	284	14/09/2015	Baltarusija	07/01/1972	43	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
3	285	14/09/2015	Baltarusija	25/12/1988	26	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
4	286	14/09/2015	Lietuva	04/01/1952	63	M	Vilnius	Rėzeknė	P_A	Ecolines	24.70	
5	287	14/09/2015	Baltarusija	02/01/1955	60	V	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
6	288	14/09/2015	Baltarusija	04/01/1957	58	M	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
7	289	14/09/2015	Ukraina	06/01/1971	44	V	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS	76.00	
8	290	14/09/2015	Ukraina	04/01/1963	52	V	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
9	291	14/09/2015	Baltarusija	04/01/1996	19	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
10	292	14/09/2015	Baltarusija	03/01/1974	41	V	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
11	293	14/09/2015	Lietuva	04/01/1954	61	M	Vilnius	Manheimas	P	Ecolines	82.00	
12	294	14/09/2015	Latvija	08/01/1982	33	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
13	295	14/09/2015	Baltarusija	02/01/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	

14	296	14/09/2015	Ukraina	13/10/1974	40	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
15	297	14/09/2015	Rusija	02/01/1960	55	V	Vilnius	Maskva	P	Ecolines	65.00	
16	298	14/09/2015	Latvija	19/11/1956	58	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
17	299	14/09/2015	Baltarusija	07/01/1971	44	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
18	300	14/09/2015	Lietuva	04/01/1967	48	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
19	301	14/09/2015	Baltarusija	08/12/1975	39	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
20	302	14/09/2015	Lietuva	05/01/1990	25	M	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	38.00	
21	303	14/09/2015	Lietuva	04/01/1962	53	M	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	38.00	
22	304	14/09/2015	Rusija	08/10/1983	31	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	25.00	
23	305	14/09/2015	Rusija	03/01/1980	35	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	25.00	
24	306	14/09/2015	Lietuva	03/12/1985	29	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
25	307	14/09/2015	Jungtinės Amerikos Valstijos	05/01/1996	19	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
26	308	14/09/2015	Latvija	09/01/1995	20	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
27	309	14/09/2015	Bulgarija	05/01/1967	48	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
28	310	14/09/2015	Ukraina	05/01/1963	52	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
29	311	14/09/2015	Ukraina	03/01/1983	32	V	Vilnius	Kijevas	P_A	Ukrainskije Liniji	76.00	
30	312	14/09/2015	Ukraina	05/01/1964	51	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
31	313	14/09/2015	Lietuva	04/01/1939	76	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
32	314	14/09/2015	Baltarusija	06/01/1963	52	M	Vilnius	Ašmena	P	OAD Minoblavtotrans	4.00	
33	315	14/09/2015	Ukraina	07/01/1963	52	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
34	316	14/09/2015	Baltarusija	05/01/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
35	317	14/09/2015	Lietuva	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Berlynas	P_A	Simple Express	74.00	
36	318	14/09/2015	Rusija	24/11/1960	54	V	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
37	319	14/09/2015	Rusija	04/01/1987	28	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
38	320	14/09/2015	Ukraina	06/01/1985	30	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
39	321	14/09/2015	Latvija	15/09/1987	27	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
1	322	15/09/2015	Baltarusija	09/01/1982	33	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	

2	323	15/09/2015	Lietuva	01/01/1941	74	V	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	27.90	
3	324	15/09/2015	Baltarusija	25/10/1991	23	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
4	325	15/09/2015	Vokietija	03/10/1938	76	V	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	27.90	
5	326	15/09/2015	Lietuva	08/01/1963	52	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
6	327	15/09/2015	Baltarusija	04/01/1965	50	M	Vilnius	Gardinas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	9.80	
7	328	15/09/2015	Lietuva	02/01/1950	65	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_TOKS	9.10	
8	329	15/09/2015	Ukraina	05/01/1994	21	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
9	330	15/09/2015	Estija	23/10/1950	64	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	17.10	
10	331	15/09/2015	Lietuva	03/01/1958	57	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
11	332	15/09/2015	Lietuva	04/01/1974	41	V	Vilnius	Paryžius	P_A	Ecolines	229.90	
12	333	15/09/2015	Lietuva	03/01/1955	60	M	Vilnius	Maskva	P	Ecolines	59.00	
13	334	15/09/2015	Baltarusija	04/01/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
14	335	15/09/2015	Airija	12/10/1963	51	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
15	336	15/09/2015	Airija	19/10/1936	78	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
16	337	15/09/2015	Portugalija	30/11/1994	20	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
17	338	15/09/2015	Jungtinės Amerikos Valstijos	06/01/1994	21	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	22.10	
18	339	15/09/2015	Portugalija	10/01/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
19	340	15/09/2015	Portugalija	11/01/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
20	341	15/09/2015	Latvija	09/01/1963	52	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
21	342	15/09/2015	Latvija	23/09/1962	52	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
22	343	15/09/2015	Turkija	07/01/1994	21	M	Ryga	Vilnius	A	TOKS	11.70	
23	344	15/09/2015	Turkija	08/01/1994	21	M	Ryga	Vilnius	A	TOKS	11.70	
24	345	15/09/2015	Moldova	28/11/1968	46	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
25	346	15/09/2015	Lietuva	06/01/1964	51	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
26	347	15/09/2015	Ukraina	10/01/1963	52	V	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS_Ukrainiskije Liniji	76.00	
27	348	15/09/2015	Latvija	03/01/1979	36	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
28	349	15/09/2015	Latvija	15/01/1986	29	V	Vilnius	Rėzeknė	P	Ecolines	14.20	

29	350	15/09/2015	Jungtinės Amerikos Valstijos	09/01/1994	21	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
30	351	15/09/2015	Jungtinės Amerikos Valstijos	12/01/1995	20	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
31	352	15/09/2015	Ukraina	04/01/1984	31	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
32	353	15/09/2015	Latvija	05/01/1987	28	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
33	354	15/09/2015	Ukraina	22/11/1973	41	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
34	355	15/09/2015	Ukraina	04/01/1980	35	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
35	356	15/09/2015	Ukraina	06/11/1978	36	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
36	357	15/09/2015	Latvija	06/01/1975	40	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
37	358	15/09/2015	Ukraina	01/01/1976	39	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
38	359	15/09/2015	Ukraina	06/01/1992	23	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	32.00	
1	360	18/09/2015	Ukraina	07/01/1992	23	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	32.00	
2	361	18/09/2015	Baltarusija	25/11/1996	18	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
3	362	18/09/2015	Baltarusija	08/01/1992	23	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
4	363	18/09/2015	Vokietija	24/11/1984	30	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
5	364	18/09/2015	Latvija	05/12/1932	82	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
6	365	18/09/2015	Baltarusija	04/01/1979	36	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
7	366	18/09/2015	Baltarusija	10/01/1994	21	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
8	367	18/09/2015	Suomija	05/01/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
9	368	18/09/2015	Lietuva	03/01/1956	59	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
10	369	18/09/2015	Lietuva	20/11/1970	44	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
11	370	18/09/2015	Rusija	01/01/2003	12	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Kautra	45.00	Grupė 3
12	371	18/09/2015	Rusija	01/01/2010	5	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Kautra	45.00	Grupė 3
13	372	18/09/2015	Rusija	05/01/1980	35	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Kautra	90.00	Grupė 3
14	373	18/09/2015	Rusija	01/01/2014	1	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Kautra	45.00	Grupė 3
15	374	18/09/2015	Rusija	08/01/1972	43	V	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Kautra	90.00	Grupė 3
16	375	18/09/2015	Rusija	02/01/2012	3	V	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Kautra	45.00	Grupė 3
17	376	18/09/2015	Vokietija	06/01/1970	45	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	

18	377	18/09/2015	Baltarusija	15/11/1993	21	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
19	378	18/09/2015	Baltarusija	05/11/1993	21	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
20	379	18/09/2015	Ukraina	12/11/1982	32	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
21	380	18/09/2015	Baltarusija	01/11/1958	56	M	Ašmena	Vilnius	A	TOKS	5.00	
22	381	18/09/2015	Ukraina	01/01/1977	38	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
23	382	18/09/2015	Latvija	11/10/1975	39	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
24	383	18/09/2015	Ukraina	03/01/1978	37	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	23.40	
25	384	18/09/2015	Ukraina	06/01/1980	35	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	23.40	
26	385	18/09/2015	Baltarusija	05/01/1974	41	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
27	386	18/09/2015	Ukraina	06/01/1974	41	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
28	387	18/09/2015	Ukraina	02/01/1966	49	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
29	388	18/09/2015	Latvija	11/12/1958	56	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
30	389	18/09/2015	Vokietija	01/01/1940	75	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
31	390	18/09/2015	Baltarusija	04/01/1976	39	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
32	391	18/09/2015	Italija	03/01/1953	62	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
33	392	18/09/2015	Baltarusija	04/01/1983	32	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
1	393	19/09/2015	Baltarusija	07/01/1985	30	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	12.10	
2	394	19/09/2015	Baltarusija	05/01/1984	31	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	12.10	
3	395	19/09/2015	Dž. Britanija	06/01/1996	19	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	17.60	
4	396	19/09/2015	Lietuva	06/01/1967	48	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
5	397	19/09/2015	Lietuva	06/01/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
6	398	19/09/2015	Lietuva	05/01/1962	53	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
7	399	19/09/2015	Baltarusija	07/01/1980	35	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
8	400	19/09/2015	Baltarusija	04/01/1961	54	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
9	401	19/09/2015	Baltarusija	06/01/1977	38	V	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	3.27	
10	402	19/09/2015	Baltarusija	29/09/1978	36	V	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	3.27	
11	403	19/09/2015	Lietuva	06/01/1984	31	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	

12	404	19/09/2015	Lietuva	11/11/1960	54	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
13	405	19/09/2015	Lietuva	06/01/1962	53	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_Minsko AP2	10.20	
14	406	19/09/2015	Baltarusija	07/01/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
15	407	19/09/2015	Baltarusija	13/01/1995	20	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
16	408	19/09/2015	Moldova	28/12/1970	44	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
17	409	19/09/2015	Moldova	08/01/1971	44	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
18	410	19/09/2015	Lietuva	01/01/1938	77	M	Vilnius	Gdanskas	P_A	TOKS	47.70	
19	411	19/09/2015	Baltarusija	03/01/1949	66	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.50	
20	412	19/09/2015	Baltarusija	05/01/1957	58	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.60	
21	413	19/09/2015	Rusija	03/01/1950	65	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	13.50	
22	414	19/09/2015	Jungtinės Amerikos Valstijos	04/01/1978	37	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
23	415	19/09/2015	Lietuva	07/01/1977	38	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
24	416	19/09/2015	Austrija	09/01/1992	23	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	13.50	
25	417	19/09/2015	Austrija	06/01/1990	25	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	13.50	
26	418	19/09/2015	Austrija	08/12/1989	25	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	13.50	
27	419	19/09/2015	Baltarusija	08/01/1969	46	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.10	
28	420	19/09/2015	Ukraina	07/01/1990	25	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	32.00	
29	421	19/09/2015	Latvija	02/01/1948	67	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
30	422	19/09/2015	Ispanija	02/10/1986	28	V	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express_TOKS	31.00	
31	423	19/09/2015	Ispanija	06/01/1987	28	M	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express_TOKS	31.00	
32	424	19/09/2015	Ukraina	05/01/1983	32	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
33	425	19/09/2015	Gruzija	09/01/1991	24	V	Vilnius	Poznanė	P	Simple Express	29.00	
34	426	19/09/2015	Baltarusija	08/01/1985	30	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
35	427	19/09/2015	Baltarusija	01/01/1946	69	M	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
36	428	19/09/2015	Ukraina	05/01/1976	39	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
37	429	19/09/2015	Ukraina	08/01/1980	35	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
38	430	19/09/2015	Ukraina	15/11/1988	26	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	

39	431	19/09/2015	Ukraina	06/01/1989	26	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
40	432	19/09/2015	Tadžikistanas	06/01/1981	34	V	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Ecolines	100.10	
41	433	19/09/2015	Baltarusija	23/11/1995	19	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
42	434	19/09/2015	Rusija	09/01/1980	35	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
43	435	19/09/2015	Rusija	11/01/1963	52	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
44	436	19/09/2015	Latvija	07/01/1964	51	M	Vilnius	Rėzeknė	P	Ecolines	14.20	
45	437	19/09/2015	Lietuva	05/01/1952	63	M	Vilnius	Olštynas	P	TOKS	22.50	
46	438	19/09/2015	Estija	05/01/1965	50	M	Vilnius	Talinas	P	Lux Express	34.00	
47	439	19/09/2015	Estija	09/01/1985	30	V	Vilnius	Talinas	P	Lux Express	34.00	
48	440	19/09/2015	Lietuva	04/01/1993	22	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.50	
49	441	19/09/2015	Baltarusija	10/01/1991	24	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
50	442	19/09/2015	Rusija	10/01/1988	27	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
51	443	19/09/2015	Ukraina	11/01/1988	27	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	25.00	
52	444	19/09/2015	Ukraina	09/01/1969	46	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
53	445	19/09/2015	Latvija	16/01/1986	29	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
54	446	19/09/2015	Latvija	07/01/1987	28	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
1	447	20/09/2015	Baltarusija	26/10/1961	53	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
2	448	20/09/2015	Baltarusija	05/01/1978	37	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
3	449	20/09/2015	Rusija	09/12/1967	47	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
4	450	20/09/2015	Baltarusija	07/01/1970	45	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
5	451	20/09/2015	Baltarusija	08/01/1977	38	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
6	452	20/09/2015	Lietuva	09/01/1971	44	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
7	453	20/09/2015	Rusija	13/12/1958	56	V	Vilnius	Babruiskas	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	20.56	
8	454	20/09/2015	Baltarusija	05/01/1979	36	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
9	455	20/09/2015	Baltarusija	01/01/2009	6	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	6.60	
10	456	20/09/2015	Baltarusija	30/11/1976	38	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
11	457	20/09/2015	Baltarusija	01/01/2000	15	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	

12	458	20/09/2015	Rusija	03/10/1989	25	V	Vilnius	Astravas	P	A. Bielskio įmonė	4.52	
13	459	20/09/2015	Baltarusija	17/01/1986	29	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
14	460	20/09/2015	Baltarusija	07/01/1981	34	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
15	461	20/09/2015	Baltarusija	12/01/1988	27	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	13.00	
16	462	20/09/2015	Ukraina	10/01/1982	33	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
17	463	20/09/2015	Rusija	06/01/1983	32	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
18	464	20/09/2015	Ukraina	06/01/1979	36	M	Vilnius	Talinas	P	Simple Express	25.00	
19	465	20/09/2015	Ukraina	11/01/1982	33	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	34.00	
20	466	20/09/2015	Latvija	13/11/1987	27	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	25.00	
21	467	20/09/2015	Baltarusija	12/01/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
22	468	20/09/2015	Lietuva	11/01/1994	21	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
23	469	20/09/2015	Rusija	31/10/1950	64	V	Vilnius	Talinas	P	Simple Express	25.00	
24	470	20/09/2015	Rusija	31/10/1950	64	V	Vilnius	Talinas	P	Simple Express	25.00	
25	471	20/09/2015	Baltarusija	10/01/1985	30	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
26	472	20/09/2015	Baltarusija	11/01/1985	30	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
27	473	20/09/2015	Lietuva	03/01/1960	55	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.50	
28	474	20/09/2015	Ispanija	06/10/1984	30	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
29	475	20/09/2015	Lietuva	10/10/1970	44	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
30	476	20/09/2015	Lietuva	10/01/1971	44	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
31	477	20/09/2015	Baltarusija	01/01/1978	37	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
32	478	20/09/2015	Baltarusija	06/01/1965	50	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	34.00	
33	479	20/09/2015	Baltarusija	21/11/1959	55	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
34	480	20/09/2015	Baltarusija	12/01/1985	30	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
35	481	20/09/2015	Čekija	04/01/1968	47	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
36	482	20/09/2015	Čekija	09/01/1972	43	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
37	483	20/09/2015	Lietuva	01/01/1942	73	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Minsko AP2_TOKS	9.70	
38	484	20/09/2015	Rusija	10/01/1980	35	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Minsko AP2_TOKS	10.20	

39	485	20/09/2015	Lietuva	04/01/1958	57	V	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
40	486	20/09/2015	Rusija	09/01/1977	38	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
41	487	20/09/2015	Lietuva	06/10/1976	38	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
42	488	20/09/2015	Lenkija	10/01/1992	23	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
43	489	20/09/2015	Lenkija	11/01/1992	23	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	15.40	
1	490	25/09/2015	Baltarusija	02/01/1942	73	M	Vilnius	Lyda	P	TOKS	5.50	
2	491	25/09/2015	Baltarusija	07/01/1967	48	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
3	492	25/09/2015	Rusija	07/01/1974	41	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
4	493	25/09/2015	Baltarusija	06/12/1967	47	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
5	494	25/09/2015	Baltarusija	12/01/1992	23	V	Vilnius	Brestas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	19.70	
6	495	25/09/2015	Lietuva	02/01/1938	77	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
7	496	25/09/2015	Baltarusija	14/11/1976	38	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
8	497	25/09/2015	Lietuva	13/12/1961	53	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
9	498	25/09/2015	Lietuva	04/01/1955	60	M	Vilnius	Belica	P	OAO Pinsko AP	7.53	
10	499	25/09/2015	Lietuva	11/01/1971	44	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
11	500	25/09/2015	Vengrija	18/01/1986	29	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
12	501	25/09/2015	Airija	02/11/1985	29	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
13	502	25/09/2015	Italija	08/01/1974	41	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
14	503	25/09/2015	Baltarusija	07/01/1984	31	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
15	504	25/09/2015	Baltarusija	30/10/1961	53	M	Vilnius	Smurgainys	P	OAO Minoblvotrans	6.00	
16	505	25/09/2015	Baltarusija	06/01/1976	39	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
17	506	25/09/2015	Baltarusija	13/01/1988	27	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
18	507	25/09/2015	Baltarusija	08/01/1990	25	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
19	508	25/09/2015	Baltarusija	13/01/1985	30	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
20	509	25/09/2015	Lietuva	10/01/1977	38	V	Vilnius	Varšuva	P_A	Lux Express_Simple Express	42.00	
21	510	25/09/2015	Lietuva	27/10/1977	37	M	Vilnius	Varšuva	P_A	Lux Express_Simple Express	42.00	
22	511	25/09/2015	Lietuva	27/10/2001	13	M	Vilnius	Varšuva	P_A	Lux Express_Simple Express	42.00	

23	512	25/09/2015	Lietuva	02/01/2003	12	M	Vilnius	Varšuva	P_A	Lux Express_Simple Express	42.00	
24	513	25/09/2015	Ukraina	05/01/1958	57	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
25	514	25/09/2015	Ukraina	08/01/1964	51	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
26	515	25/09/2015	Baltarusija	07/01/1979	36	V	Vilnius	Lyda	P	Baranovičiq AP2	6.30	
27	516	25/09/2015	Kanada	08/01/1981	34	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	17.00	
28	517	25/09/2015	Lietuva	06/01/1957	58	V	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_TOKS	10.00	
29	518	25/09/2015	Ukraina	09/01/1974	41	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
30	519	25/09/2015	Rusija	08/01/1967	48	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
31	520	25/09/2015	Prancūzija	09/01/1990	25	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
32	521	25/09/2015	Prancūzija	23/12/1986	28	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
33	522	25/09/2015	Rusija	14/01/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
34	523	25/09/2015	Latvija	10/11/1951	63	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.20	
35	524	25/09/2015	Lietuva	27/12/1986	28	V	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	10.00	
36	525	25/09/2015	Baltarusija	14/01/1988	27	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
37	526	25/09/2015	Ukraina	17/12/1964	50	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji_TOKS	76.00	
1	527	27/09/2015	ND	05/01/1961	54	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
2	528	27/09/2015	Lietuva	09/10/1935	79	V	Vilnius	Ašmena	P_A	TOKS	8.10	
3	529	27/09/2015	Baltarusija	10/01/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	
4	530	27/09/2015	Ukraina	18/12/1980	34	M	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
5	531	27/09/2015	Baltarusija	12/12/1980	34	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
6	532	27/09/2015	Ukraina	05/01/1993	22	V	Vilnius	Lvovas	P_A	TOKS	61.00	
7	533	27/09/2015	Moldova	03/11/1983	31	V	Vilnius	Dortmundas	P	Kautra	98.00	
8	534	27/09/2015	Latvija	04/01/1953	62	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
9	535	27/09/2015	Latvija	11/01/1969	46	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
10	536	27/09/2015	Ukraina	05/10/1967	47	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
11	537	27/09/2015	Baltarusija	09/11/1988	26	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
12	538	27/09/2015	Ukraina	08/01/1984	31	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	

13	539	27/09/2015	Ukraina	02/10/1990	24	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
14	540	27/09/2015	Lietuva	07/01/1983	32	V	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	31.00	
15	541	27/09/2015	Lietuva	06/01/1958	57	V	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
16	542	27/09/2015	Baltarusija	02/01/1946	69	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
17	543	27/09/2015	Latvija	06/01/1952	63	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
18	544	27/09/2015	Latvija	11/01/1977	38	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
19	545	27/09/2015	Baltarusija	29/11/1982	32	M	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
20	546	27/09/2015	Turkija	08/01/1983	32	M	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	19.00	
21	547	27/09/2015	Ukraina	24/12/1979	35	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
22	548	27/09/2015	Latvija	01/01/1937	78	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	12.00	
23	549	27/09/2015	Rusija	07/11/1941	73	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	12.00	
24	550	27/09/2015	Latvija	07/01/1965	50	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
25	551	27/09/2015	Latvija	07/01/1962	53	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
26	552	27/09/2015	Ukraina	04/01/1960	55	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
27	553	27/09/2015	Baltarusija	13/01/1992	23	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
28	554	27/09/2015	Lietuva	03/01/1946	69	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	36.00	
29	555	27/09/2015	Latvija	03/01/1959	56	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
30	556	27/09/2015	Baltarusija	06/01/1961	54	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
31	557	27/09/2015	Baltarusija	05/01/1960	55	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
32	558	27/09/2015	Rusija	04/01/1949	66	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	25.00	
33	559	27/09/2015	Kinija	28/11/1968	46	M	Panevėžys	Talinas	P	TOKS	27.00	
34	560	27/09/2015	Rusija	15/01/1988	27	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
35	561	27/09/2015	Rusija	13/12/1995	19	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
36	562	27/09/2015	Japonija	06/01/1978	37	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
37	563	27/09/2015	Ukraina	07/01/1961	54	M	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
38	564	27/09/2015	Rusija	02/01/1941	74	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
39	565	27/09/2015	Latvija	04/01/1959	56	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	

40	566	27/09/2015	Ukraina	08/01/1961	54	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
41	567	27/09/2015	Baltarusija	09/01/1981	34	M	Vilnius	Lyda	P	TOKS	5.50	
42	568	27/09/2015	Baltarusija	07/01/1975	40	V	Vilnius	Lyda	P	TOKS	5.50	
43	569	27/09/2015	Lietuva	26/12/1976	38	V	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	31.00	
44	570	27/09/2015	Ukraina	07/01/1978	37	V	Vilnius	Talinas	P_A	TOKS	41.40	
1	571	30/09/2015	Lietuva	14/11/1948	66	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
2	572	30/09/2015	Lietuva	07/01/1952	63	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
3	573	30/09/2015	Lietuva	04/01/1956	59	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
4	574	30/09/2015	Baltarusija	09/01/1983	32	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
5	575	30/09/2015	Baltarusija	09/01/1984	31	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
6	576	30/09/2015	Ukraina	30/10/1985	29	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
7	577	30/09/2015	Ukraina	08/01/1987	28	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
8	578	30/09/2015	Rusija	19/01/1986	29	M	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Ecolines	43.00	
9	579	30/09/2015	Pietų Korėja	16/11/1992	22	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
10	580	30/09/2015	Baltarusija	07/01/1957	58	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
11	581	30/09/2015	Lietuva	01/01/1935	80	V	Vilnius	Augustavas	P	TOKS	10.80	
12	582	30/09/2015	Ukraina	06/01/1993	22	M	Vilnius	Amsterdamos	P	Ecolines	96.40	
13	583	30/09/2015	Baltarusija	08/01/1962	53	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
14	584	30/09/2015	Baltarusija	10/01/1990	25	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
15	585	30/09/2015	Baltarusija	08/12/1989	25	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
16	586	30/09/2015	Lietuva	04/01/1950	65	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
17	587	30/09/2015	Baltarusija	05/01/1954	61	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
18	588	30/09/2015	Baltarusija	07/01/1993	22	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
19	589	30/09/2015	Lietuva	01/01/1934	81	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
20	590	30/09/2015	Lietuva	03/01/1941	74	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
21	591	30/09/2015	Ukraina	08/10/1982	32	M	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	17.60	
22	592	30/09/2015	Latvija	08/10/1947	67	M	Vilnius	Praha	P	Simple Express	35.10	

23	593	30/09/2015	Rusija	30/12/1961	53	V	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	31.00	
24	594	30/09/2015	Ispanija	08/01/1993	22	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
25	595	30/09/2015	Ukraina	10/01/1984	31	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
26	596	30/09/2015	Ukraina	12/01/1982	33	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
27	597	30/09/2015	Baltarusija	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
28	598	30/09/2015	Lietuva	08/01/1965	50	V	Kaunas	Berlynas	P	Simple Express	36.00	
29	599	30/09/2015	Ukraina	09/01/1962	53	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
30	600	30/09/2015	Ukraina	12/01/1971	44	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
31	601	30/09/2015	Ukraina	23/10/1975	39	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
32	602	30/09/2015	Ukraina	12/10/1974	40	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
33	603	30/09/2015	Ukraina	29/10/1972	42	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
34	604	30/09/2015	Ukraina	20/01/1986	29	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
35	605	30/09/2015	Ukraina	10/01/1981	34	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
36	606	30/09/2015	Ukraina	10/01/1974	41	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
37	607	30/09/2015	Ukraina	08/01/1975	40	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
38	608	30/09/2015	Ukraina	10/01/1962	53	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
39	609	30/09/2015	Ukraina	06/01/1954	61	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
40	610	30/09/2015	Ukraina	05/01/1953	62	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
41	611	30/09/2015	Ukraina	14/01/1985	30	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	Grupė 4
42	612	30/09/2015	Lietuva	02/01/1947	68	M	Vilnius	Lvovas	P_A	TOKS	68.00	
43	613	30/09/2015	Ukraina	09/01/1975	40	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
44	614	30/09/2015	Latvija	11/01/1980	35	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
45	615	30/09/2015	Izraelis	08/01/1978	37	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
1	616	03/10/2015	Lietuva	12/01/1994	21	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
2	617	03/10/2015	Italija	26/10/1987	27	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
3	618	03/10/2015	Lietuva	10/01/1972	43	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	12.10	
4	619	03/10/2015	Lietuva	09/01/1993	22	M	Vilnius	Lomža	P	Kautra	14.40	

5	620	03/10/2015	Estija	06/01/1960	55	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
6	621	03/10/2015	Ukraina	19/10/1966	48	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
7	622	03/10/2015	Rusija	08/10/1955	59	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
8	623	03/10/2015	Tadžikistanas	10/01/1975	40	V	Vilnius	Dortmundas	P	Kautra	90.00	
9	624	03/10/2015	Naujoji Zelandija	02/01/1940	75	V	Vilnius	Narva	P	Lux Express	38.70	
10	625	03/10/2015	Naujoji Zelandija	03/01/1942	73	M	Vilnius	Narva	P	Lux Express	38.70	
11	626	03/10/2015	Baltarusija	09/01/1965	50	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
12	627	03/10/2015	Lietuva	13/01/1963	52	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
13	628	03/10/2015	Baltarusija	01/11/1958	56	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_TOKS	10.00	
14	629	03/10/2015	Baltarusija	15/01/1995	20	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.00	
15	630	03/10/2015	Baltarusija	09/01/1967	48	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
16	631	03/10/2015	Lietuva	14/01/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
17	632	03/10/2015	Lietuva	05/01/1959	56	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
18	633	03/10/2015	Lietuva	10/01/1967	48	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
19	634	03/10/2015	Lietuva	10/01/1993	22	M	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	8.00	
20	635	03/10/2015	Ukraina	07/01/1960	55	M	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	17.00	
21	636	03/10/2015	Ukraina	16/12/1958	56	M	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
22	637	03/10/2015	Lietuva	05/01/1956	59	V	Vilnius	Smurgainys	P	TOKS	6.00	
23	638	03/10/2015	Baltarusija	08/01/1979	36	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
24	639	03/10/2015	Baltarusija	08/01/1970	45	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
25	640	03/10/2015	Baltarusija	07/01/1989	26	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
26	641	03/10/2015	Baltarusija	12/01/1980	35	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
27	642	03/10/2015	Baltarusija	31/12/1976	38	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
28	643	03/10/2015	Baltarusija	12/01/1969	46	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
29	644	03/10/2015	Lietuva	21/01/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
30	645	03/10/2015	Baltarusija	14/01/1992	23	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	3.60	
31	646	03/10/2015	Lietuva	06/01/1956	59	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.05	

32	647	03/10/2015	Austrija	16/01/1995	20	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	12.00	
33	648	03/10/2015	Kroatija	13/01/1994	21	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	12.00	
34	649	03/10/2015	Rusija	13/01/1971	44	V	Vilnius	Niurnbergas	P	Kautra	82.00	
35	650	03/10/2015	Baltarusija	11/01/1974	41	V	Vilnius	Minskas	P_A	Minsko AP2	27.20	
36	651	03/10/2015	Baltarusija	11/11/1975	39	V	Vilnius	Minskas	P_A	Minsko AP2	27.20	
37	652	03/10/2015	Ukraina	12/01/1974	41	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
38	653	03/10/2015	Lietuva	13/01/1980	35	M	Vilnius	Talinas	P	Simple Express	25.00	
39	654	03/10/2015	Ukraina	03/01/1966	49	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
1	655	04/10/2015	Rusija	13/01/1969	46	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	34.00	
2	656	04/10/2015	Ukraina	01/01/1998	17	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	32.00	
3	657	04/10/2015	Ukraina	16/01/1988	27	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
4	658	04/10/2015	Latvija	03/01/1940	75	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
5	659	04/10/2015	Latvija	04/01/1940	75	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	36.00	
6	660	04/10/2015	Baltarusija	02/01/1997	18	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
7	661	04/10/2015	Baltarusija	09/01/1970	45	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
8	662	04/10/2015	Latvija	02/01/1951	64	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
9	663	04/10/2015	Lietuva	08/10/2012	2	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	2.60	
10	664	04/10/2015	Lietuva	22/01/1986	29	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
11	665	04/10/2015	Lietuva	23/01/1986	29	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
12	666	04/10/2015	Lietuva	06/01/1953	62	V	Vilnius	Štutgartas	P_A	Kautra	159.40	
13	667	04/10/2015	Lietuva	13/10/1945	69	V	Vilnius	Elbingas	P_A	TOKS	50.90	
14	668	04/10/2015	Baltarusija	15/01/1992	23	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	10.80	
15	669	04/10/2015	Baltarusija	14/01/1994	21	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	10.80	
16	670	04/10/2015	Baltarusija	24/01/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
17	671	04/10/2015	Baltarusija	13/01/1974	41	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.40	
18	672	04/10/2015	Ukraina	09/01/1964	51	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
19	673	04/10/2015	Baltarusija	15/01/1985	30	M	Vilnius	Poznanė	P_A	Simple Express	54.00	

20	674	04/10/2015	Lietuva	01/01/1979	36	V	Vilnius	Poznanė	P_A	Simple Express	54.00	
21	675	04/10/2015	Ukraina	08/01/1989	26	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
22	676	04/10/2015	Ukraina	11/01/1990	25	M	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
23	677	04/10/2015	Vengrija	14/01/1969	46	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
24	678	04/10/2015	Baltarusija	15/01/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.00	
25	679	04/10/2015	Baltarusija	09/01/1978	37	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.00	
26	680	04/10/2015	Baltarusija	03/01/2000	15	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
27	681	04/10/2015	Baltarusija	13/01/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
28	682	04/10/2015	Baltarusija	12/01/1977	38	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
29	683	04/10/2015	Baltarusija	16/10/1979	35	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
30	684	04/10/2015	Ukraina	07/01/1976	39	V	Vilnius	Liublinas	P	TOKS	30.00	
31	685	04/10/2015	Ukraina	14/01/1980	35	V	Vilnius	Liublinas	P	TOKS	30.00	
32	686	04/10/2015	Rusija	15/09/1946	69	M	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Lux Express	43.20	
33	687	04/10/2015	Ukraina	08/01/1976	39	V	Vilnius	Kijevas	P_A	Ukrainkije Liniji_TOKS	76.00	
34	688	04/10/2015	Lietuva	27/10/1952	62	M	Minskas	Vilnius	A	TOKS	11.70	
35	689	04/10/2015	Baltarusija	14/01/1982	33	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
36	690	04/10/2015	Baltarusija	10/01/1964	51	M	Vilnius	Smurgainys	P	TOKS	6.00	
37	691	04/10/2015	Baltarusija	29/11/1962	52	M	Vilnius	Benekainys	P	Baranovičių AP2	3.30	
38	692	04/10/2015	Baltarusija	09/01/1987	28	M	Vilnius	Benekainys	P	Baranovičių AP2	3.30	
39	693	04/10/2015	Baltarusija	09/01/1961	54	M	Vilnius	Benekainys	P	Baranovičių AP2	3.30	
1	694	15/10/2015	Azerbaidžanas	11/01/1962	53	V	Vilnius	Hanoveris	P	Kautra	84.00	
2	695	15/10/2015	Baltarusija	27/12/1970	44	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
3	696	15/10/2015	Kanada	09/01/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
4	697	15/10/2015	Baltarusija	17/01/1995	20	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
5	698	15/10/2015	Baltarusija	18/01/1995	20	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
6	699	15/10/2015	Lietuva	09/11/1970	44	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
7	700	15/10/2015	Ukraina	20/10/1975	39	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	

8	701	15/10/2015	Lietuva	16/01/1992	23	M	Vilnius	Svieriai	P	Pastoviq AP17	7.04	
9	702	15/10/2015	Lietuva	07/01/1958	57	M	Vilnius	Roma	P	Kautra	115.00	
10	703	15/10/2015	Lietuva	13/05/1956	59	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.90	
11	704	15/10/2015	Lietuva	16/03/1959	56	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.90	
12	705	15/10/2015	Ukraina	17/10/1987	27	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
13	706	15/10/2015	Baltarusija	10/01/1961	54	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
14	707	15/10/2015	Japonija	10/01/1989	26	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
15	708	15/10/2015	Baltarusija	05/01/1949	66	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
16	709	15/10/2015	Baltarusija	06/01/1949	66	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
17	710	15/10/2015	Pakistanas	01/01/1980	35	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	28.80	
18	711	15/10/2015	Lietuva	16/01/1985	30	M	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	28.80	
19	712	15/10/2015	Lietuva	16/01/1969	46	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	28.80	
20	713	15/10/2015	Lietuva	11/12/1989	25	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
21	714	15/10/2015	Lietuva	12/12/1989	25	V	Pernu	Vilnius	A	TOKS	17.10	
1	715	18/10/2015	Ukraina	03/01/1997	18	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
2	716	18/10/2015	Ukraina	04/01/1997	18	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
3	717	18/10/2015	Japonija	10/01/1970	45	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
4	718	18/10/2015	Ukraina	11/01/1970	45	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	34.00	
5	719	18/10/2015	Baltarusija	11/01/1967	48	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
6	720	18/10/2015	Lietuva	04/12/1993	21	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
7	721	18/10/2015	Baltarusija	07/01/1996	19	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
8	722	18/10/2015	Rusija	08/01/1996	19	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
9	723	18/10/2015	Rusija	09/01/1996	19	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
10	724	18/10/2015	Lietuva	04/01/1941	74	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
11	725	18/10/2015	Baltarusija	06/12/1977	37	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
12	726	18/10/2015	Baltarusija	14/01/1971	44	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
13	727	18/10/2015	Lietuva	20/11/1961	53	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	

14	728	18/10/2015	Ukraina	05/01/1955	60	V	Vilnius	Talinas	P	Simple Express	25.00	
15	729	18/10/2015	Ukraina	15/01/1971	44	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
16	730	18/10/2015	Lietuva	12/12/1948	66	M	Vilnius	Ašmena	P_A	TOKS	8.10	
17	731	18/10/2015	ND	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
18	732	18/10/2015	Lietuva	14/01/1974	41	M	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	3.27	
19	733	18/10/2015	Lietuva	03/01/1951	64	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
20	734	18/10/2015	Lietuva	11/01/1972	43	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
21	735	18/10/2015	Baltarusija	21/10/1964	50	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
22	736	18/10/2015	Baltarusija	04/01/1966	49	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
23	737	18/10/2015	Baltarusija	17/01/1985	30	M	Vilnius	Gardinas	P	Gardino autobusų stotis	10.00	
24	738	18/10/2015	Baltarusija	12/01/1972	43	M	Vilnius	Borisovas	P	TOKS	6.00	
25	739	18/10/2015	Baltarusija	02/01/1944	71	V	Vilnius	Borisovas	P	TOKS	5.40	
26	740	18/10/2015	Ukraina	17/01/1992	23	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	32.00	
27	741	18/10/2015	Ukraina	01/01/1981	34	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
28	742	18/10/2015	Lietuva	19/12/1963	51	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
29	743	18/10/2015	Lietuva	07/01/1956	59	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	
30	744	18/10/2015	Kazachstanas	16/01/1971	44	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
31	745	18/10/2015	Baltarusija	10/01/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
32	746	18/10/2015	Ukraina	08/01/1960	55	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
33	747	18/10/2015	Baltarusija	12/01/1967	48	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
34	748	18/10/2015	Baltarusija	05/01/1968	47	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
35	749	18/10/2015	Baltarusija	11/01/1989	26	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
36	750	18/10/2015	Baltarusija	11/01/1993	22	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
37	751	18/10/2015	Ukraina	11/01/1983	32	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
38	752	18/10/2015	Ukraina	10/01/1978	37	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
39	753	18/10/2015	Tadžikistanas	12/01/1983	32	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
40	754	18/10/2015	Latvija	13/01/1967	48	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	

41	755	18/10/2015	Lietuva	11/01/1961	54	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
42	756	18/10/2015	Lietuva	11/01/1984	31	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
43	757	18/10/2015	Baltarusija	15/01/1994	21	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
44	758	18/10/2015	Ukraina	03/01/2012	3	M	Vilnius	Vroclavas	P	Simple Express	13.50	
45	759	18/10/2015	Ukraina	25/01/1986	29	M	Vilnius	Vroclavas	P	Simple Express	27.00	
46	760	18/10/2015	Uzbekistanas	21/12/1985	29	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
47	761	18/10/2015	Uzbekistanas	11/01/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	Grupė 5
48	762	18/10/2015	Uzbekistanas	12/01/1993	22	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	Grupė 5
49	763	18/10/2015	Uzbekistanas	13/01/1993	22	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	Grupė 5
50	764	18/10/2015	Uzbekistanas	02/01/1998	17	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	Grupė 5
51	765	18/10/2015	Uzbekistanas	15/01/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	Grupė 5
52	766	18/10/2015	Uzbekistanas	09/01/1976	39	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	Grupė 5
53	767	18/10/2015	Uzbekistanas	10/01/1976	39	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	Grupė 5
54	768	18/10/2015	Uzbekistanas	16/01/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	Grupė 5
55	769	18/10/2015	Baltarusija	11/01/1981	34	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
56	770	18/10/2015	Latvija	14/01/1967	48	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
57	771	18/10/2015	Baltarusija	15/01/1967	48	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.00	
58	772	18/10/2015	Baltarusija	26/01/1986	29	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
59	773	18/10/2015	Rusija	12/01/1962	53	M	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	16.00	
60	774	18/10/2015	Ukraina	14/01/1993	22	V	Vilnius	Lovas	P	TOKS	32.00	
61	775	18/10/2015	Baltarusija	10/12/1996	18	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
1	776	21/10/2015	Lietuva	11/01/1964	51	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
2	777	21/10/2015	Baltarusija	23/11/1987	27	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
3	778	21/10/2015	Baltarusija	24/10/1997	17	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
4	779	21/10/2015	Estija	08/01/1956	59	M	Vilnius	Talinas	P	Ecolines	27.00	
5	780	21/10/2015	Baltarusija	14/12/1989	25	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
6	781	21/10/2015	Lietuva	20/12/1937	77	M	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	27.90	

7	782	21/10/2015	Latvija	11/01/1976	39	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
8	783	21/10/2015	Dž. Britanija	12/01/1989	26	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
9	784	21/10/2015	Lietuva	12/01/1964	51	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_Minsko AP2	10.20	
10	785	21/10/2015	Ukraina	12/01/1981	34	M	Vilnius	Karlsrūhė	P	Kautra	98.00	
11	786	21/10/2015	Baltarusija	15/01/1980	35	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
12	787	21/10/2015	Baltarusija	19/01/1995	20	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
13	788	21/10/2015	Baltarusija	05/01/1997	18	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
14	789	21/10/2015	Baltarusija	06/01/1968	47	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
15	790	21/10/2015	Baltarusija	02/01/2005	10	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	6.50	
16	791	21/10/2015	Lietuva	23/12/1958	56	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	
17	792	21/10/2015	Lietuva	22/10/1963	51	V	Vilnius	Ašmena	P_A	Minsko AP2	10.40	
18	793	21/10/2015	Rumunija	07/01/1968	47	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
19	794	21/10/2015	Ukraina	09/01/1960	55	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
20	795	21/10/2015	Ukraina	08/01/1958	57	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
21	796	21/10/2015	Kirgizija	13/01/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
22	797	21/10/2015	Baltarusija	04/01/1942	73	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
23	798	21/10/2015	Baltarusija	07/01/1953	62	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
24	799	21/10/2015	Lietuva	24/10/1989	25	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
25	800	21/10/2015	Ukraina	13/01/1964	51	V	Vilnius	Suvalkai	P	Kautra	16.00	
26	801	21/10/2015	Latvija	13/01/1962	53	M	Vilnius	Kaliningradas	P	Kioningauto KAVTOK	22.90	
27	802	21/10/2015	Baltarusija	18/01/1985	30	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
28	803	21/10/2015	Dž. Britanija	01/01/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P_A	Minsko AP2	27.20	
29	804	21/10/2015	Estija	14/01/1983	32	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	31.00	
30	805	21/10/2015	Latvija	13/01/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
31	806	21/10/2015	Indija	12/01/1990	25	M	Vilnius	Viena	P_A	Kautra	123.20	
32	807	21/10/2015	Rusija	28/10/1931	83	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
33	808	21/10/2015	Baltarusija	20/01/1995	20	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	

34	809	21/10/2015	Lenkija	17/01/1971	44	V	Vilnius	Varšuva	P_A	Simple Express	35.00	
35	810	21/10/2015	Uzbekistanas	03/12/1978	36	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
36	811	21/10/2015	Ukraina	08/01/1968	47	V	Vilnius	Kijevas	P_A	Ukrainskije Liniji_Open	76.00	
37	812	21/10/2015	Ukraina	01/01/1983	32	V	Vilnius	Kijevas	P_A	Ukrainskije Liniji_Open	76.00	
38	813	21/10/2015	Baltarusija	09/01/1979	36	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
39	814	21/10/2015	Baltarusija	14/01/1989	26	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
40	815	21/10/2015	Ukraina	16/01/1967	48	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
41	816	21/10/2015	Ukraina	11/11/1986	28	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
42	817	21/10/2015	Baltarusija	15/01/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
43	818	21/10/2015	Baltarusija	16/01/1994	21	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
44	819	21/10/2015	Lietuva	03/01/1948	67	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
1	820	22/10/2015	Estija	12/01/1976	39	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
2	821	22/10/2015	Baltarusija	15/01/1983	32	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
3	822	22/10/2015	Baltarusija	06/01/1959	56	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
4	823	22/10/2015	Lietuva	27/11/1990	24	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
5	824	22/10/2015	Lietuva	17/01/1988	27	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
6	825	22/10/2015	Baltarusija	05/01/1939	76	M	Vilnius	Smurgainys	P	TOKS	5.40	
7	826	22/10/2015	Lietuva	05/01/1940	75	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
8	827	22/10/2015	Lietuva	05/01/1944	71	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
9	828	22/10/2015	Rusija	07/01/1949	66	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
10	829	22/10/2015	Lietuva	12/01/1984	31	M	Ryga	Vilnius	A	Ecolines	17.00	
11	830	22/10/2015	Lietuva	12/01/1961	54	M	Ryga	Vilnius	A	Ecolines	17.00	
12	831	22/10/2015	Rusija	06/01/1939	76	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
13	832	22/10/2015	Estija	03/01/1998	17	V	Ryga	Pernu	P	Simple Express	10.00	
14	833	22/10/2015	Rusija	10/01/1965	50	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
15	834	22/10/2015	Lietuva	16/01/1983	32	M	Vilnius	Poznanė	P	Simple Express	27.00	
16	835	22/10/2015	Lietuva	12/01/1975	40	M	Vilnius	Poznanė	P	Simple Express	27.00	

17	836	22/10/2015	ND	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
18	837	22/10/2015	Baltarusija	10/01/1987	28	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	
19	838	22/10/2015	Ukraina	18/01/1988	27	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
20	839	22/10/2015	Ukraina	09/01/1968	47	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	25.00	
21	840	22/10/2015	Ukraina	03/01/2003	12	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	22.50	
22	841	22/10/2015	Ukraina	12/01/1970	45	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	25.00	
23	842	22/10/2015	Baltarusija	13/01/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
24	843	22/10/2015	Ukraina	20/12/2008	6	V	Vilnius	Praha	P	Ecolines	17.90	
25	844	22/10/2015	Ukraina	04/01/2003	12	V	Vilnius	Praha	P	Ecolines	17.90	
26	845	22/10/2015	Ukraina	13/01/1976	39	V	Vilnius	Praha	P	Ecolines	35.60	
27	846	22/10/2015	Ukraina	17/01/1982	33	M	Vilnius	Praha	P	Ecolines	35.60	
28	847	22/10/2015	Lietuva	15/01/1974	41	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
29	848	22/10/2015	Lietuva	13/01/1977	38	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
30	849	22/10/2015	Lietuva	08/01/1949	66	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
31	850	22/10/2015	Lietuva	10/01/1996	19	V	Vilnius	Lodzė	P	Kautra	21.60	
32	851	22/10/2015	Ukraina	21/01/1995	20	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	32.00	
33	852	22/10/2015	Ukraina	16/01/1963	52	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
34	853	22/10/2015	Lietuva	17/01/1969	46	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
35	854	22/10/2015	Lietuva	08/01/1957	58	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.80	
36	855	22/10/2015	Baltarusija	18/01/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
37	856	22/10/2015	Baltarusija	30/10/1989	25	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
38	857	22/10/2015	Baltarusija	19/01/1985	30	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
39	858	22/10/2015	Indija	11/01/1978	37	V	Vilnius	Berlynas	P	Ecolines	37.40	
40	859	22/10/2015	Lietuva	04/01/1998	17	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
1	860	28/10/2015	Lenkija	07/01/1959	56	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
2	861	28/10/2015	Baltarusija	17/01/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
3	862	28/10/2015	Latvija	24/11/1979	35	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	

4	863	28/10/2015	ND	14/01/1962	53	V	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
5	864	28/10/2015	Lietuva	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
6	865	28/10/2015	Ukraina	22/01/1995	20	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
7	866	28/10/2015	Lietuva	04/01/1948	67	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
8	867	28/10/2015	Baltarusija	19/01/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
9	868	28/10/2015	Baltarusija	03/12/1943	71	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
10	869	28/10/2015	Lietuva	22/12/1967	47	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
11	870	28/10/2015	Ukraina	13/01/1970	45	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
12	871	28/10/2015	Ukraina	05/01/1998	17	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
13	872	28/10/2015	Ukraina	14/01/1970	45	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
14	873	28/10/2015	Ukraina	01/01/2002	13	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
15	874	28/10/2015	Ukraina	03/01/2005	10	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	11.70	
16	875	28/10/2015	Baltarusija	16/01/1974	41	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
17	876	28/10/2015	Baltarusija	10/01/1979	36	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
18	877	28/10/2015	Baltarusija	16/01/1980	35	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
19	878	28/10/2015	Lietuva	18/01/1982	33	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
20	879	28/10/2015	Baltarusija	11/11/1998	16	M	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	16.00	
21	880	28/10/2015	Baltarusija	06/01/1998	17	M	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	16.00	
22	881	28/10/2015	Lietuva	13/01/1961	54	M	Vilnius	Braunšveigas	P_A	Kautra	137.00	
23	882	28/10/2015	Lietuva	07/01/1954	61	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.50	
24	883	28/10/2015	Lietuva	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	33.00	
25	884	28/10/2015	Baltarusija	06/01/1955	60	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
26	885	28/10/2015	Baltarusija	03/01/1947	68	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
27	886	28/10/2015	Baltarusija	08/01/1954	61	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
28	887	28/10/2015	Baltarusija	11/01/1987	28	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
29	888	28/10/2015	Lietuva	04/01/1946	69	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
30	889	28/10/2015	Baltarusija	10/01/1960	55	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.00	

31	890	28/10/2015	Lietuva	05/01/1941	74	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
32	891	28/10/2015	Baltarusija	23/01/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
33	892	28/10/2015	Rusija	05/01/1948	67	M	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS_Ukrainskije Liniji	68.00	
34	893	28/10/2015	Baltarusija	02/01/2000	15	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
35	894	28/10/2015	Baltarusija	11/01/1979	36	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
36	895	28/10/2015	Baltarusija	17/01/1974	41	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
37	896	28/10/2015	Latvija	08/01/1959	56	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
38	897	28/10/2015	Lietuva	01/01/1926	89	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
39	898	28/10/2015	Lietuva	13/01/1984	31	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	30.60	
40	899	28/10/2015	Lietuva	12/01/1987	28	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
41	900	28/10/2015	Lietuva	13/01/1981	34	V	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	34.00	
42	901	28/10/2015	Lietuva	14/01/1964	51	V	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
43	902	28/10/2015	Lietuva	12/01/1978	37	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.00	
44	903	28/10/2015	Latvija	05/11/1999	15	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
45	904	28/10/2015	Kinija	15/01/1993	22	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
46	905	28/10/2015	Baltarusija	11/01/1991	24	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
47	906	28/10/2015	Baltarusija	18/01/1992	23	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
1	907	30/10/2015	Lietuva	08/12/1995	19	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
2	908	30/10/2015	Baltarusija	21/11/1970	44	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
3	909	30/10/2015	Baltarusija	26/12/2007	7	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	6.60	
4	910	30/10/2015	Lietuva	21/11/1972	42	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
5	911	30/10/2015	Lietuva	27/04/1953	62	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
6	912	30/10/2015	Lietuva	14/06/1959	56	M	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
7	913	30/10/2015	Bulgarija	15/01/1962	53	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
8	914	30/10/2015	Ukraina	11/01/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
9	915	30/10/2015	Azerbaidžanas	10/11/1994	20	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
10	916	30/10/2015	Lietuva	18/01/1971	44	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	

11	917	30/10/2015	Baltarusija	17/01/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
12	918	30/10/2015	Rusija	09/01/1959	56	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
13	919	30/10/2015	Lietuva	09/01/1957	58	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
14	920	30/10/2015	Lietuva	05/01/1966	49	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
15	921	30/10/2015	Tadžikistanas	27/01/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.00	
16	922	30/10/2015	Tadžikistanas	13/01/1987	28	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.00	
17	923	30/10/2015	Lietuva	19/01/1992	23	M	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	8.00	
18	924	30/10/2015	Lietuva	05/01/1950	65	V	Vilnius	Balstogė	P	Ecolines	12.00	
19	925	30/10/2015	Ukraina	12/01/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
20	926	30/10/2015	Ukraina	14/01/1976	39	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
21	927	30/10/2015	Ukraina	24/11/1974	40	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
22	928	30/10/2015	Ukraina	18/01/1983	32	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
23	929	30/10/2015	Ukraina	18/01/1974	41	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
24	930	30/10/2015	Lietuva	17/01/1967	48	M	Ryga	Vilnius	A	Ecolines	17.00	
25	931	30/10/2015	Moldova	28/01/1986	29	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
1	932	04/11/2015	Baltarusija	18/11/1979	35	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
2	933	04/11/2015	Lietuva	13/01/1990	25	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
3	934	04/11/2015	Nyderlandai	05/01/1946	69	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
4	935	04/11/2015	Lietuva	18/01/1967	48	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
5	936	04/11/2015	Azerbaidžanas	09/01/1958	57	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
6	937	04/11/2015	Baltarusija	19/01/1983	32	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
7	938	04/11/2015	Baltarusija	12/12/1990	24	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
8	939	04/11/2015	Lietuva	14/01/1990	25	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	14.40	
9	940	04/11/2015	Lietuva	09/12/1966	48	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
10	941	04/11/2015	Lietuva	12/01/1979	36	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
11	942	04/11/2015	Lietuva	06/01/1950	65	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
12	943	04/11/2015	Ukraina	20/01/1983	32	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	34.00	

13	944	04/11/2015	Ukraina	20/01/1985	30	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	34.00	
14	945	04/11/2015	Baltarusija	09/01/1949	66	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	13.50	
15	946	04/11/2015	Ukraina	16/01/1962	53	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
16	947	04/11/2015	Baltarusija	10/01/1968	47	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
17	948	04/11/2015	Baltarusija	13/01/1965	50	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
18	949	04/11/2015	Baltarusija	19/01/1967	48	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
19	950	04/11/2015	Lietuva	10/01/1959	56	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
20	951	04/11/2015	Baltarusija	07/01/1955	60	M	Vilnius	Naugardukas	P	Baranovičių AP2	9.90	
21	952	04/11/2015	Baltarusija	11/01/1968	47	V	Vilnius	Varona	P	Pastovių AP17	4.17	
22	953	04/11/2015	Baltarusija	29/01/1986	29	V	Vilnius	Varona	P	Pastovių AP17	4.17	
23	954	04/11/2015	Ukraina	13/01/1979	36	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
24	955	04/11/2015	Kirgizija	20/01/1992	23	V	Vilnius	Praha	P	Simple Express	39.00	
25	956	04/11/2015	Baltarusija	14/01/1979	36	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
26	957	04/11/2015	Lietuva	19/01/1971	44	M	Vilnius	Kaliningradas	P	Minsko AP2	18.50	
27	958	04/11/2015	Baltarusija	19/01/1982	33	M	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
28	959	04/11/2015	Baltarusija	07/01/1998	17	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
29	960	04/11/2015	Lietuva	06/01/1948	67	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
30	961	04/11/2015	Baltarusija	30/01/1986	29	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
31	962	04/11/2015	Latvija	13/01/1972	43	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
1	963	05/11/2015	Lietuva	09/01/1956	59	V	Vilnius	Vilnius	A	TOKS	13.00	
2	964	05/11/2015	Rusija	04/01/1947	68	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
3	965	05/11/2015	Ukraina	18/12/1984	30	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
4	966	05/11/2015	Ukraina	13/01/1978	37	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
5	967	05/11/2015	Ukraina	14/01/1972	43	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
6	968	05/11/2015	Ukraina	19/01/1974	41	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	17.60	
7	969	05/11/2015	Latvija	05/01/1947	68	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
8	970	05/11/2015	Baltarusija	20/01/1982	33	M	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	

9	971	05/11/2015	Lietuva	13/05/1956	59	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.90	
10	972	05/11/2015	Lietuva	16/03/1959	56	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.90	
11	973	05/11/2015	Ukraina	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
12	974	05/11/2015	Kirgizija	16/01/1993	22	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	17.60	
13	975	05/11/2015	Baltarusija	11/01/1996	19	V	Vilnius	Minskas	P_A	Minsko AP2_TOKS	25.30	
14	976	05/11/2015	Baltarusija	17/01/1993	22	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
15	977	05/11/2015	Baltarusija	16/12/1956	58	V	Vilnius	Minskas	P	OAo Minoblvototrans	12.00	
16	978	05/11/2015	Rusija	21/01/1982	33	V	Vilnius	Talinas	P	Ecolines	27.00	
17	979	05/11/2015	Uzbekistanas	15/01/1970	45	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
18	980	05/11/2015	Estija	03/01/1944	71	V	Vilnius	Pernu	P	TOKS	17.10	
19	981	05/11/2015	Ukraina	22/01/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
20	982	05/11/2015	Baltarusija	07/01/1948	67	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
21	983	05/11/2015	Baltarusija	06/01/1947	68	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
1	984	08/11/2015	Baltarusija	15/01/1972	43	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
2	985	08/11/2015	Baltarusija	20/01/1974	41	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
3	986	08/11/2015	Lietuva	06/01/1966	49	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
4	987	08/11/2015	Rusija	21/01/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
5	988	08/11/2015	Lietuva	08/01/1952	63	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
6	989	08/11/2015	Baltarusija	11/01/1959	56	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
7	990	08/11/2015	Gruzija	20/01/1967	48	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
8	991	08/11/2015	Australija	21/01/1967	48	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
9	992	08/11/2015	Kinija	26/11/1966	48	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
10	993	08/11/2015	Estija	15/01/1976	39	V	Vilnius	Talinas	P	Simple Express	25.00	
11	994	08/11/2015	Latvija	08/01/1953	62	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	13.50	
12	995	08/11/2015	Nigerija	19/01/1988	27	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
13	996	08/11/2015	Lietuva	23/11/1993	21	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
14	997	08/11/2015	Ukraina	16/01/1972	43	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	

15	998	08/11/2015	Ukraina	16/01/1976	39	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
16	999	08/11/2015	ND	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
17	1000	08/11/2015	Ukraina	01/01/1984	31	M	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
18	1001	08/11/2015	Ukraina	01/01/1979	36	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
19	1002	08/11/2015	Ukraina	01/01/1966	49	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
20	1003	08/11/2015	Ukraina	01/01/1957	58	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
21	1004	08/11/2015	Rusija	01/01/1956	59	M	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	10.00	
22	1005	08/11/2015	Rusija	01/01/1961	54	V	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	10.00	
23	1006	08/11/2015	Lietuva	01/01/1978	37	V	Vilnius	Lvovas	P/A	TOKS	76.00	
24	1007	08/11/2015	Lietuva	01/01/1968	47	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
25	1008	08/11/2015	Baltarusija	01/01/1970	45	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
26	1009	08/11/2015	Lietuva	01/01/1983	32	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
27	1010	08/11/2015	Lietuva	01/01/1981	34	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	31.00	
28	1011	08/11/2015	Estija	01/01/1974	41	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
29	1012	08/11/2015	Dž. Britanija	17/11/1983	31	M	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
30	1013	08/11/2015	Dž. Britanija	01/01/1983	32	V	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
31	1014	08/11/2015	Dž. Britanija	01/01/2008	7	M	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
32	1015	08/11/2015	Dž. Britanija	11/11/2012	2	V	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
33	1016	08/11/2015	Rusija	01/01/1971	44	V	Vilnius	Minskas	P	OAD Minoblavtotrans	12.00	
34	1017	08/11/2015	Baltarusija	01/01/1989	26	M	Vilnius	Baranovičiai	P	Baranovičių AP2	13.60	
35	1018	08/11/2015	Latvija	01/01/1966	49	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
36	1019	08/11/2015	Rusija	01/01/1966	49	M	Vilnius	Talinas	P	Lux Express	34.00	
37	1020	08/11/2015	Baltarusija	01/01/1991	24	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
38	1021	08/11/2015	Lietuva	01/01/1988	27	V	Vilnius	Praha	P	Simple Express	39.00	
39	1022	08/11/2015	Rusija	01/01/1949	66	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	21.25	
40	1023	08/11/2015	Estija	01/01/1978	37	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
1	1024	11/11/2015	Latvija	01/01/1987	28	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	

2	1025	11/11/2015	Kazachstanas	01/01/1983	32	V	Vilnius	Paryžius	P	Ecolines	121.00	
3	1026	11/11/2015	Lietuva	01/01/1958	57	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
4	1027	11/11/2015	Lietuva	21/11/1954	60	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
5	1028	11/11/2015	Lietuva	01/01/1964	51	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
6	1029	11/11/2015	Lietuva	01/01/2010	5	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	2.60	
7	1030	11/11/2015	Lietuva	01/01/1985	30	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
8	1031	11/11/2015	Lietuva	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Kamenyj Log	P	Ašmenos AP13	2.68	
9	1032	11/11/2015	Ukraina	05/07/1956	59	V	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	34.00	
10	1033	11/11/2015	Ukraina	19/04/1972	43	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
11	1034	11/11/2015	Moldova	12/10/1985	30	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
12	1035	11/11/2015	Baltarusija	01/04/1965	50	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
13	1036	11/11/2015	Lietuva	20/09/1979	36	V	Minskas	Vilnius	A	TOKS	13.00	
14	1037	11/11/2015	Lietuva	05/11/1967	48	M	Minskas	Vilnius	A	TOKS	13.00	
15	1038	11/11/2015	Baltarusija	05/09/1989	26	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
16	1039	11/11/2015	Jungtinės Amerikos Valstijos	07/11/1959	56	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
17	1040	11/11/2015	ND	20/04/1995	20	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
18	1041	11/11/2015	Baltarusija	15/10/1993	22	M	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
1	1042	12/11/2015	Lietuva	29/03/1951	64	M	Vilnius	Lvovas	P_A	TOKS	68.00	
2	1043	12/11/2015	Lietuva	27/11/1947	67	V	Vilnius	Lvovas	P_A	TOKS	68.00	
3	1044	12/11/2015	Lietuva	02/11/1939	76	M	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express	32.40	
4	1045	12/11/2015	Azerbaidžanas	15/11/1990	24	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
5	1046	12/11/2015	Azerbaidžanas	18/02/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
6	1047	12/11/2015	Baltarusija	09/12/1972	42	V	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
7	1048	12/11/2015	Baltarusija	14/02/1983	32	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
8	1049	12/11/2015	Ukraina	19/04/1972	43	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
9	1050	12/11/2015	Lietuva	20/08/1964	51	M	Vilnius	Gdanskas	P_A	TOKS	50.20	
10	1051	12/11/2015	Baltarusija	16/07/1988	27	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	

11	1052	12/11/2015	Lietuva	18/03/1994	21	M	Vilnius	Kaliningradas	P_A	Minsko AP2	33.20	
12	1053	12/11/2015	Baltarusija	10/09/1971	44	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
13	1054	12/11/2015	Baltarusija	07/01/1986	29	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
14	1055	12/11/2015	Baltarusija	10/03/1995	20	M	Vilnius	Maladečina	P	OAo Minoblvotrans	7.20	
15	1056	12/11/2015	Lietuva	06/06/1993	22	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
16	1057	12/11/2015	Kinija	12/08/1973	42	V	Vilnius	Minskas	P	OAo Minoblvotrans	12.00	
17	1058	12/11/2015	Baltarusija	06/08/1976	39	M	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	28.80	
18	1059	12/11/2015	Lietuva	12/02/1985	30	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
19	1060	12/11/2015	Lietuva	30/09/1993	22	V	Vilnius	Talinas	P_A	TOKS	37.30	
20	1061	12/11/2015	Baltarusija	04/07/1959	56	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
21	1062	12/11/2015	Baltarusija	20/12/1955	59	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
22	1063	13/11/2015	Ukraina	20/06/1989	26	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
1	1064	16/11/2015	Rusija	28/06/1944	71	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
2	1065	16/11/2015	Rusija	25/09/1965	50	M	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Ecolines	43.00	
3	1066	16/11/2015	Ukraina	06/04/1987	28	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	Grupė
4	1067	16/11/2015	Ukraina	29/04/1986	29	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	Grupė
5	1068	16/11/2015	Ukraina	23/11/1991	23	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	Grupė
6	1069	16/11/2015	Ukraina	04/01/1992	23	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	Grupė
7	1070	16/11/2015	Ukraina	28/12/1992	22	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	Grupė
8	1071	16/11/2015	Ukraina	17/06/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	Grupė
9	1072	16/11/2015	Baltarusija	29/11/1993	21	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
10	1073	16/11/2015	Gruzija	28/11/1980	34	V	Vilnius	Dortmundas	P	Ecolines	100.10	
11	1074	16/11/2015	Lietuva	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	25.00	
12	1075	16/11/2015	Gruzija	14/08/1988	27	V	Vilnius	Esenas	P	Ecolines	100.10	
13	1076	16/11/2015	Gruzija	06/09/1989	26	V	Vilnius	Esenas	P	Ecolines	90.20	
14	1077	16/11/2015	Gruzija	07/06/1986	29	V	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	34.00	
15	1078	16/11/2015	Gruzija	21/07/1984	31	V	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	34.00	

16	1079	16/11/2015	Ukraina	13/01/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
17	1080	16/11/2015	Lietuva	14/04/1964	51	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
18	1081	16/11/2015	Baltarusija	05/10/1971	44	M	Vilnius	Ašmena	P	OAo Minoblavtotrans	4.00	
19	1082	16/11/2015	Baltarusija	05/12/1966	48	V	Vilnius	Ašmena	P	OAo Minoblavtotrans	4.00	
20	1083	16/11/2015	Lietuva	13/05/1956	59	M	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	26.20	Zinkevičiai
21	1084	16/11/2015	Lietuva	16/03/1959	56	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	26.20	Zinkevičiai
22	1085	16/11/2015	Jungtinės Amerikos Valstijos	20/11/1986	28	M	Vilnius	Gardinas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	9.80	
1	1086	19/11/2015	Lietuva	14/11/1988	27	M	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express	36.00	
2	1087	19/11/2015	Baltarusija	12/07/1995	20	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
3	1088	19/11/2015	Baltarusija	31/03/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
4	1089	19/11/2015	Baltarusija	18/07/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
5	1090	19/11/2015	Lietuva	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Kamenyj Log	P	Ašmenos AP13	2.68	
6	1091	19/11/2015	Baltarusija	24/11/1990	24	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
7	1092	19/11/2015	Lietuva	28/08/1950	65	V	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	27.90	
8	1093	19/11/2015	Baltarusija	18/04/1998	17	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
9	1094	19/11/2015	Lietuva	19/10/1984	31	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
10	1095	19/11/2015	Indija	08/09/1994	21	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
11	1096	19/11/2015	Indija	24/02/1992	23	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
12	1097	19/11/2015	Indija	01/09/1991	24	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
13	1098	19/11/2015	Lietuva	19/04/1986	29	M	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	16.00	
14	1099	19/11/2015	Azerbaidžanas	17/08/1998	17	V	Vilnius	Minskas	P_A	Minsko AP2	27.20	
15	1100	19/11/2015	Dž. Britanija	18/03/1983	32	V	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
16	1101	19/11/2015	Ukraina	28/11/1972	42	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
17	1102	19/11/2015	Rusija	17/05/1963	52	M	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Lux Express	34.00	
18	1103	19/11/2015	Rusija	15/12/1959	55	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
19	1104	19/11/2015	Lietuva	27/12/1947	67	M	Vilnius	Gardinas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	9.80	
20	1105	19/11/2015	Lenkija	10/05/1985	30	M	Vilnius	Olštynas	P_A	TOKS	45.00	

21	1106	19/11/2015	Lietuva	26/11/1993	21	V	Vilnius	Valkaviskas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	12.70	
22	1107	19/11/2015	Ukraina	20/11/1976	38	V	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS_OPEN	76.00	
23	1108	19/11/2015	Kazachstanas	01/07/1979	36	V	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
24	1109	19/11/2015	Lietuva	19/12/1962	52	V	Vilnius	Lvovas	P_A	TOKS	72.20	
25	1110	19/11/2015	Ukraina	04/08/1983	32	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
1	1111	22/11/2015	Lietuva	22/09/1992	23	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
2	1112	22/11/2015	Lietuva	21/10/1993	22	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
3	1113	22/11/2015	Ukraina	09/04/1990	25	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	14.40	
4	1114	22/11/2015	Lietuva	04/04/1963	52	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
5	1115	22/11/2015	Lietuva	04/04/1963	52	M	Smurgainys	Vilnius	P	OAO Minoblvotrans	6.00	
6	1116	22/11/2015	Rusija	04/09/1954	61	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
7	1117	22/11/2015	Baltarusija	14/01/1985	30	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
8	1118	22/11/2015	Baltarusija	17/08/1990	25	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
9	1119	22/11/2015	Baltarusija	15/04/1986	29	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
10	1120	22/11/2015	Baltarusija	25/04/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
11	1121	22/11/2015	Baltarusija	27/03/1962	53	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
12	1122	22/11/2015	Baltarusija	05/05/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
13	1123	22/11/2015	Baltarusija	16/10/1979	36	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
14	1124	22/11/2015	Rusija	12/06/1967	48	V	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P	Kautra	90.00	
15	1125	22/11/2015	Ukraina	26/05/1982	33	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
16	1126	22/11/2015	Kazachstanas	23/01/1962	53	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
17	1127	22/11/2015	Kazachstanas	11/02/1965	50	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
18	1128	22/11/2015	Ukraina	17/03/1962	53	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
19	1129	22/11/2015	Ukraina	05/12/1965	49	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
20	1130	22/11/2015	Baltarusija	04/01/1969	46	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
21	1131	22/11/2015	Lietuva	14/04/1977	38	M	Vilnius	Ašmena	P	OAO Minoblvotrans	4.00	
22	1132	22/11/2015	Baltarusija	13/11/1984	31	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	

23	1133	22/11/2015	Baltarusija	30/07/1976	39	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
24	1134	22/11/2015	Baltarusija	16/11/1987	28	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
25	1135	22/11/2015	Baltarusija	14/10/1996	19	V	Vilnius	Varanavas	P	Gardino autobusų stotis	5.00	
26	1136	22/11/2015	Tadžikistanas	13/04/1987	28	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
27	1137	22/11/2015	Latvija	20/07/1937	78	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
28	1138	22/11/2015	Lietuva	16/02/1940	75	M	Vilnius	Elbingas	P	TOKS	27.90	
29	1139	22/11/2015	Lietuva	10/07/1986	29	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
30	1140	22/11/2015	Ukraina	27/05/1972	43	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
31	1141	22/11/2015	Ukraina	21/04/1985	30	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
32	1142	22/11/2015	Ukraina	09/02/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
33	1143	22/11/2015	Ukraina	03/02/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
34	1144	22/11/2015	Ukraina	03/10/1993	22	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	32.00	
35	1145	22/11/2015	Lietuva	29/09/1948	67	M	Vilnius	Lvovas	P_A	TOKS	68.00	
36	1146	22/11/2015	Rusija	03/06/1969	46	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
37	1147	22/11/2015	Baltarusija	26/11/1949	65	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
38	1148	22/11/2015	Baltarusija	29/10/1986	29	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
39	1149	22/11/2015	Baltarusija	27/05/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
40	1150	22/11/2015	Lietuva	11/07/1979	36	V	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P_A	Kautra	112.00	Šeima
41	1151	22/11/2015	Lietuva	04/01/1981	34	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P_A	Kautra	112.00	Šeima
42	1152	22/11/2015	Lietuva	14/10/2007	8	V	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P_A	Kautra	56.00	Šeima
43	1153	22/11/2015	Lietuva	04/10/2012	3	M	Vilnius	Frankfurtas prie Maino	P_A	Kautra	0.00	Šeima
44	1154	22/11/2015	Baltarusija	25/04/1991	24	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
45	1155	22/11/2015	Kroatija	18/04/1974	41	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
46	1156	22/11/2015	Kipras	08/11/1988	27	V	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Ecolines	43.00	
47	1157	22/11/2015	Baltarusija	18/01/1987	28	V	Vilnius	Lyda	P	Baranovičių AP2	6.30	
48	1158	22/11/2015	Rusija	17/12/1952	62	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
49	1159	22/11/2015	Rusija	15/12/1936	78	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	12.00	

50	1160	22/11/2015	Rusija	19/11/1938	77	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	12.00	
51	1161	22/11/2015	Moldova	29/06/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
52	1162	22/11/2015	Moldova	05/06/1979	36	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
53	1163	22/11/2015	Baltarusija	10/09/1987	28	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
54	1164	22/11/2015	Lietuva	03/07/1987	28	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
55	1165	22/11/2015	Baltarusija	19/02/1988	27	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
56	1166	22/11/2015	Baltarusija	19/04/1988	27	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
57	1167	22/11/2015	Baltarusija	05/01/1989	26	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
58	1168	22/11/2015	Baltarusija	02/09/1965	50	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
59	1169	22/11/2015	Baltarusija	13/01/1978	37	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
60	1170	22/11/2015	Baltarusija	05/04/1988	27	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
61	1171	22/11/2015	Ukraina	15/01/1993	22	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	32.00	
62	1172	22/11/2015	Singapūras	20/07/1994	21	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
63	1173	22/11/2015	Singapūras	22/04/1993	22	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
64	1174	22/11/2015	Singapūras	08/08/1994	21	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
65	1175	22/11/2015	Singapūras	20/12/1991	23	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
1	1176	25/11/2015	Lietuva	06/03/1946	69	V	Vilnius	Lvovas	P_A	TOKS	66.00	
2	1177	25/11/2015	Baltarusija	24/06/1955	60	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
3	1178	25/11/2015	Baltarusija	15/04/1964	51	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
4	1179	25/11/2015	Baltarusija	29/07/1982	33	M	Vilnius	Praha	P	Simple Express	39.00	
5	1180	25/11/2015	Lietuva	05/05/1957	58	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
6	1181	25/11/2015	Ukraina	18/11/1977	38	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
7	1182	25/11/2015	Ukraina	09/10/1999	16	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	32.00	
8	1183	25/11/2015	Baltarusija	08/12/1991	23	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
9	1184	25/11/2015	Lietuva	02/09/1964	51	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
10	1185	25/11/2015	Rusija	26/06/1949	66	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
11	1186	25/11/2015	Rusija	03/09/1978	37	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	

12	1187	25/11/2015	Baltarusija	12/07/1997	18	V	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos API3	4.05	
13	1188	25/11/2015	Lietuva	18/11/1962	53	V	Vilnius	Tartu	P	Lux Express	34.00	
14	1189	25/11/2015	Lietuva	02/04/1940	75	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
15	1190	25/11/2015	Lietuva	04/09/1971	44	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
16	1191	25/11/2015	Ukraina	31/05/1964	51	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
17	1192	25/11/2015	Ukraina	14/10/1964	51	M	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
18	1193	25/11/2015	Ukraina	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	38.00	
19	1194	25/11/2015	Tailandas	15/02/1986	29	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
20	1195	25/11/2015	Švedija	09/01/1963	52	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
21	1196	25/11/2015	Lietuva	02/11/1939	76	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	13.50	
22	1197	25/11/2015	Lietuva	04/01/1973	42	M	Oldenburgas	Vilnius	P	Ecolines	101.00	
23	1198	25/11/2015	Ukraina	18/03/1957	58	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
24	1199	25/11/2015	Ukraina	12/01/1983	32	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
25	1200	25/11/2015	Ukraina	21/07/1955	60	V	Vilnius	Kijevas	P_A	Ukrainskije Liniji_OPEN	68.00	
26	1201	25/11/2015	Honkongas	20/11/1989	26	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	16.00	
27	1202	25/11/2015	Honkongas	23/06/1991	24	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	16.00	
28	1203	25/11/2015	Italija	13/05/1992	23	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
29	1204	25/11/2015	Italija	05/01/1992	23	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
30	1205	25/11/2015	Gruzija	15/02/1965	50	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	Iki STO keltu
31	1206	25/11/2015	Ukraina	29/09/1963	52	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
32	1207	25/11/2015	Norvegija	08/04/1953	62	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
33	1208	25/11/2015	Latvija	17/11/1984	31	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
34	1209	25/11/2015	Baltarusija	18/08/1960	55	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
35	1210	25/11/2015	Lietuva	03/02/1970	45	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
36	1211	25/11/2015	Lietuva	21/06/1988	27	V	Vilnius	Praha	P_A	Ecolines_Simple Express	75.00	
1	1212	26/11/2015	Latvija	07/03/1951	64	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
2	1213	26/11/2015	Ukraina	22/12/1970	44	M	Vilnius	Praha	P	Ecolines	36.00	

3	1214	26/11/2015	Baltarusija	09/02/1991	24	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
4	1215	26/11/2015	Baltarusija	03/12/1943	71	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
5	1216	26/11/2015	Lietuva	18/03/1964	51	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
6	1217	26/11/2015	Lietuva	16/07/1957	58	M	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	2.97	
7	1218	26/11/2015	Ukraina	03/11/1966	49	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
8	1219	26/11/2015	Ukraina	02/01/1985	30	V	Vilnius	Berlynas	P	Ecolines	37.40	
9	1220	26/11/2015	Ukraina	15/05/1942	73	M	Vilnius	Kelnas	P	Kautra	81.00	
10	1221	26/11/2015	Ukraina	04/01/1972	43	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
11	1222	26/11/2015	Baltarusija	08/02/1948	67	M	Vilnius	Smurgainys	P	OAO Minoblavtotrans	5.40	
12	1223	26/11/2015	Ukraina	05/02/1972	43	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainiskije Liniji	40.00	
13	1224	26/11/2015	Lietuva	26/07/1942	73	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	25.90	
14	1225	26/11/2015	Latvija	25/02/1980	35	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
15	1226	26/11/2015	Rusija	29/05/1951	64	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
16	1227	26/11/2015	Lietuva	20/05/1992	23	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	32.00	
17	1228	26/11/2015	Lietuva	21/04/1961	54	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
18	1229	26/11/2015	Ukraina	20/12/1977	37	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
19	1230	26/11/2015	Ukraina	12/03/1973	42	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
20	1231	26/11/2015	Baltarusija	20/09/1969	46	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
21	1232	26/11/2015	Lietuva	03/03/1982	33	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
22	1233	26/11/2015	Baltarusija	22/05/1980	35	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
23	1234	26/11/2015	Baltarusija	26/02/1963	52	M	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express_TOKS	31.00	
24	1235	26/11/2015	Baltarusija	04/04/1963	52	V	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express_TOKS	31.00	
25	1236	26/11/2015	Lietuva	25/10/1936	79	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
26	1237	26/11/2015	Baltarusija	19/08/1976	39	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
27	1238	26/11/2015	Latvija	31/12/1986	28	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
28	1239	26/11/2015	Ukraina	05/05/1981	34	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
29	1240	26/11/2015	Lietuva	15/03/1989	26	V	Vilnius	Minskas	P_A	Kautra	23.00	

30	1241	26/11/2015	Baltarusija	26/04/1946	69	M	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
31	1242	26/11/2015	Lietuva	04/12/1993	21	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
32	1243	26/11/2015	Baltarusija	03/07/1976	39	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
33	1244	26/11/2015	Lietuva	02/05/1952	63	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
34	1245	26/11/2015	Baltarusija	25/06/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
35	1246	26/11/2015	Latvija	23/01/1978	37	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
36	1247	26/11/2015	Baltarusija	27/05/1982	33	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
37	1248	26/11/2015	Baltarusija	26/07/1994	21	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
38	1249	26/11/2015	Ukraina	10/01/1957	58	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
1	1250	27/11/2015	Lietuva	05/01/1959	56	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
2	1251	27/11/2015	Lietuva	01/02/1973	42	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
3	1252	27/11/2015	Lietuva	18/02/1986	29	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS_OPEN	28.80	
4	1253	27/11/2015	Lietuva	30/06/1984	31	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS_OPEN	28.80	
5	1254	27/11/2015	Baltarusija	31/08/1987	28	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
6	1255	27/11/2015	Lietuva	24/06/1956	59	M	Vilnius	Strėčia	P	Pastovių AP17	6.17	
7	1256	27/11/2015	Ispanija	04/07/1988	27	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	23.40	
8	1257	27/11/2015	Ispanija	23/11/1988	27	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	23.40	
9	1258	27/11/2015	Ukraina	27/11/1991	23	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	32.00	Grupė
10	1259	27/11/2015	Ukraina	12/09/1978	37	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	Grupė
11	1260	27/11/2015	Ukraina	26/09/1987	28	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	Grupė
12	1261	27/11/2015	Ukraina	22/06/1986	29	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	Grupė
13	1262	27/11/2015	Ukraina	18/05/1979	36	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	Grupė
14	1263	27/11/2015	Ukraina	08/08/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	Grupė
15	1264	27/11/2015	Ukraina	07/09/1968	47	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	Grupė
16	1265	27/11/2015	Ukraina	26/10/1974	41	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	Grupė
17	1266	27/11/2015	Ukraina	16/06/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	Grupė
18	1267	27/11/2015	Baltarusija	30/04/1975	40	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	

19	1268	27/11/2015	Lietuva	20/06/1958	57	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
20	1269	27/11/2015	Baltarusija	01/04/1995	20	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
21	1270	27/11/2015	Baltarusija	18/02/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
22	1271	27/11/2015	Baltarusija	20/06/1987	28	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
23	1272	27/11/2015	Baltarusija	29/06/1949	66	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
24	1273	27/11/2015	Baltarusija	09/02/1959	56	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
25	1274	27/11/2015	Lietuva	13/01/1957	58	M	Vilnius	Ašmena	P	OAo Minoblavtotrans	4.00	
26	1275	27/11/2015	Baltarusija	02/03/1971	44	V	Vilnius	Maladečina	P	OAo Minoblavtotrans	8.00	
27	1276	27/11/2015	Nigerija	24/08/1975	40	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
28	1277	27/11/2015	Latvija	24/09/1967	48	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
29	1278	27/11/2015	Latvija	16/09/1961	54	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
30	1279	27/11/2015	Lietuva	26/03/1992	23	M	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	8.00	
31	1280	27/11/2015	Baltarusija	03/08/1967	48	M	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	3.27	
1	1281	09/12/2015	Baltarusija	30/06/1974	41	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
2	1282	09/12/2015	Baltarusija	10/08/1971	44	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
3	1283	09/12/2015	Lietuva	28/06/1994	21	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	21.00	
4	1284	09/12/2015	Lietuva	04/04/1963	52	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
5	1285	09/12/2015	Lietuva	05/04/1963	52	M	Smurgainys	Vilnius	P	TOKS	6.00	
6	1286	09/12/2015	Baltarusija	25/09/1938	77	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
7	1287	09/12/2015	Ukraina	13/05/1992	23	M	Vilnius	Minskas	P_A	TOKS_Minsko AP2	24.70	
8	1288	09/12/2015	Rusija	12/12/1989	25	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
9	1289	09/12/2015	Rusija	09/04/1960	55	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
10	1290	09/12/2015	Rusija	12/03/1962	53	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
11	1291	09/12/2015	Baltarusija	22/09/1992	23	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
12	1292	09/12/2015	Baltarusija	07/09/1983	32	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
13	1293	09/12/2015	Baltarusija	04/09/2013	2	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	2.60	
14	1294	09/12/2015	Ukraina	29/08/1952	63	V	Vilnius	Talinas	P	Simple Express	25.00	

15	1295	09/12/2015	Lietuva	24/07/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_Minsko AP2	10.20	
16	1296	09/12/2015	Baltarusija	21/04/1994	21	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
17	1297	09/12/2015	Lietuva	19/08/1939	76	M	Vilnius	Olštynas	P_A	TOKS	40.50	
18	1298	09/12/2015	Ukraina	23/06/1975	40	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
19	1299	09/12/2015	Lietuva	12/03/1993	22	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
20	1300	09/12/2015	Lietuva	20/11/1992	23	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
21	1301	09/12/2015	Ukraina	16/02/1965	50	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
22	1302	09/12/2015	Lietuva	26/07/1964	51	V	Vilnius	Kamenyj Log	p	Ašmenos AP13	2.68	
23	1303	09/12/2015	Lietuva	27/07/1964	51	V	Ašmena	Vilnius	P	Minsko AP2	5.20	
24	1304	09/12/2015	Lietuva	12/12/1948	66	M	Manheimas	Vilnius	P	Ecolines	82.00	
25	1305	09/12/2015	Baltarusija	18/11/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
26	1306	09/12/2015	Tadžikistanas	01/04/1991	24	V	Vilnius	Esenas	P	Ecolines	90.20	
27	1307	09/12/2015	Tadžikistanas	26/05/1992	23	V	Vilnius	Esenas	P	Ecolines	90.20	
28	1308	09/12/2015	Lietuva	07/09/1964	51	M	Vilnius	Tartu	P_A	Ecolines	47.50	
29	1309	09/12/2015	Rusija	10/06/1963	52	V	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Lux Express	34.00	
30	1310	09/12/2015	Baltarusija	20/06/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
31	1311	09/12/2015	Baltarusija	07/01/1981	34	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
32	1312	09/12/2015	Lietuva	07/03/1950	65	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
33	1313	09/12/2015	Lietuva	17/04/1964	51	V	Vilnius	Varanavas	P	Baranovičių AP2	4.20	
34	1314	09/12/2015	Baltarusija	12/07/1974	41	V	Vilnius	Minskas	P_A	Minsko AP2	26.00	
1	1315	10/12/2015	Rusija	15/03/1967	48	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
2	1316	10/12/2015	Kinija	19/06/1991	24	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
3	1317	10/12/2015	Kinija	13/10/1985	30	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
4	1318	10/12/2015	Lietuva	19/09/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
5	1319	10/12/2015	Ispanija	08/08/1976	39	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
6	1320	10/12/2015	Ispanija	06/09/1972	43	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
7	1321	10/12/2015	Lietuva	02/11/1948	67	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	

8	1322	10/12/2015	Baltarusija	13/01/1972	43	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
9	1323	10/12/2015	Baltarusija	17/03/1983	32	M	Vilnius	Smurgainys	P	TOKS	6.00	
10	1324	10/12/2015	Ukraina	25/07/1988	27	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
11	1325	10/12/2015	Baltarusija	10/09/1968	47	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.00	
12	1326	10/12/2015	Baltarusija	10/03/1995	20	M	Vilnius	Maladečina	P	TOKS	7.20	
13	1327	10/12/2015	Baltarusija	19/04/1992	23	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.50	
14	1328	10/12/2015	Lietuva	13/02/1961	54	V	Kijevas	Vilnius	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
15	1329	10/12/2015	Kazachstanas	05/05/1981	34	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
16	1330	10/12/2015	Ukraina	17/04/1969	46	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
17	1331	10/12/2015	Baltarusija	22/12/1994	20	M	Vilnius	Minskas	p	PL Int UAB	13.00	
18	1332	10/12/2015	Lietuva	30/04/1955	60	M	Vilnius	Balstogė	P_A	TOKS	22.70	
1	1333	11/12/2015	Baltarusija	24/11/1934	81	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
2	1334	11/12/2015	Baltarusija	22/08/1949	66	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	3.60	
3	1335	11/12/2015	Ukraina	20/01/1963	52	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS_OPEN	76.00	
4	1336	11/12/2015	Baltarusija	12/02/1985	30	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
5	1337	11/12/2015	Lietuva	28/01/1992	23	M	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	27.90	
6	1338	11/12/2015	Kinija	16/05/1992	23	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
7	1339	11/12/2015	Latvija	30/12/1963	51	M	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	10.00	
8	1340	11/12/2015	Lietuva	03/01/1985	30	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
9	1341	11/12/2015	Italija	31/07/1986	29	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
10	1342	11/12/2015	Ukraina	03/06/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
11	1343	11/12/2015	Ukraina	23/04/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
12	1344	11/12/2015	Lenkija	09/05/1952	63	V	Vilnius	Balstogė	P	TOKS	13.50	
13	1345	11/12/2015	Baltarusija	07/12/1960	55	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
14	1346	11/12/2015	Ukraina	10/09/1983	32	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
15	1347	11/12/2015	Ukraina	10/02/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
16	1348	11/12/2015	Baltarusija	18/10/1989	26	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	

17	1349	11/12/2015	Lietuva	31/01/1974	41	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
18	1350	11/12/2015	Baltarusija	05/05/1984	31	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
19	1351	11/12/2015	Baltarusija	19/04/1992	23	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.50	
20	1352	11/12/2015	Lietuva	04/12/1993	22	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	3.60	
21	1353	11/12/2015	Lietuva	07/04/1951	64	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
22	1354	11/12/2015	Lenkija	27/11/1975	40	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	28.80	
23	1355	11/12/2015	Baltarusija	29/10/1990	25	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
1	1356	13/12/2015	Prancūzija	06/11/1994	21	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
2	1357	13/12/2015	Prancūzija	03/12/1991	24	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
3	1358	13/12/2015	Baltarusija	26/11/1992	23	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.80	
4	1359	13/12/2015	Baltarusija	14/02/1983	32	V	Vilnius	Lyda	P	TOKS	6.00	
5	1360	13/12/2015	Baltarusija	19/03/1970	45	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
6	1361	13/12/2015	Baltarusija	10/06/2001	14	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	3.60	
7	1362	13/12/2015	Baltarusija	15/05/1997	18	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	3.60	
8	1363	13/12/2015	Baltarusija	14/06/1973	42	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
9	1364	13/12/2015	Baltarusija	18/09/1970	45	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
10	1365	13/12/2015	Baltarusija	24/05/1991	24	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
11	1366	13/12/2015	Baltarusija	11/02/1965	50	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
12	1367	13/12/2015	Lietuva	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
13	1368	13/12/2015	Lietuva	17/01/1950	65	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
14	1369	13/12/2015	Lietuva	14/09/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
15	1370	13/12/2015	Lietuva	18/09/1963	52	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
16	1371	13/12/2015	Baltarusija	31/01/1961	54	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
17	1372	13/12/2015	Baltarusija	06/09/1971	44	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
18	1373	13/12/2015	Baltarusija	07/07/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
19	1374	13/12/2015	Ukraina	15/03/1989	26	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
20	1375	13/12/2015	Rusija	09/12/1982	33	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	18.00	

21	1376	13/12/2015	Rusija	20/04/2012	3	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	0.00	
22	1377	13/12/2015	Rusija	06/09/1983	32	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	18.00	
23	1378	13/12/2015	Ukraina	21/07/1971	44	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
24	1379	13/12/2015	Lietuva	24/08/1958	57	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
25	1380	13/12/2015	Gruzija	07/04/1972	43	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.00	
26	1381	13/12/2015	Baltarusija	21/07/1973	42	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
27	1382	13/12/2015	Baltarusija	15/01/1999	16	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
28	1383	13/12/2015	Baltarusija	10/03/1994	21	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
29	1384	13/12/2015	Baltarusija	28/09/1953	62	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	15.40	
30	1385	13/12/2015	Baltarusija	28/12/1984	30	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	
31	1386	13/12/2015	Baltarusija	09/05/1962	53	M	Vilnius	Gardinas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	9.80	
32	1387	13/12/2015	Jungtinės Amerikos Valstijos	14/04/1973	42	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
33	1388	13/12/2015	Baltarusija	05/01/1957	58	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
34	1389	13/12/2015	Lietuva	19/01/1940	75	M	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	16.00	
35	1390	13/12/2015	Baltarusija	13/06/1996	19	M	Vilnius	Varona	P	Pastovių AP17	4.17	
36	1391	13/12/2015	Baltarusija	30/01/1974	41	V	Vilnius	Gardinas	P	Gardino autobusų stotis	10.00	
37	1392	13/12/2015	Moldova	01/01/1966	49	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
38	1393	13/12/2015	Lietuva	26/07/1972	43	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
39	1394	13/12/2015	Baltarusija	05/10/1986	29	V	Vilnius	Astravas	P	A. Bielskio įmonė	4.52	
40	1395	13/12/2015	Lietuva	18/03/1958	57	M	Vilnius	Smurgainys	P	TOKS	5.70	
41	1396	13/12/2015	Ukraina	14/08/1964	51	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
1	1397	16/12/2015	Lietuva	10/09/1930	85	M	Vilnius	Minskas	P_A	Minsko AP2_TOKS	21.10	
2	1398	16/12/2015	Lenkija	12/06/1971	44	V	Vilnius	Varšuva	P_A	Simple Express	32.00	
3	1399	16/12/2015	Lietuva	21/03/1964	51	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
4	1400	16/12/2015	Lietuva	27/07/1992	23	M	Vilnius	Svieriai	P	Pastovių AP17	7.04	
5	1401	16/12/2015	Lietuva	03/02/1941	74	M	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Ecolines	39.00	
6	1402	16/12/2015	Ukraina	22/08/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	

7	1403	16/12/2015	Ukraina	16/08/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
8	1404	16/12/2015	Baltarusija	26/07/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
9	1405	16/12/2015	Baltarusija	05/04/1995	20	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
10	1406	16/12/2015	Baltarusija	19/07/1992	23	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
11	1407	16/12/2015	Baltarusija	11/04/1985	30	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
12	1408	16/12/2015	Ukraina	16/12/1968	46	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
13	1409	16/12/2015	Ukraina	11/08/1978	37	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
14	1410	16/12/2015	Rusija	28/11/1974	41	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
15	1411	16/12/2015	Lietuva	14/10/1947	68	V	Vilnius	Suvalkai	P	TOKS	10.30	
1	1412	17/12/2015	Azerbaidžanas	27/02/1971	44	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
2	1413	17/12/2015	Ukraina	14/09/1972	43	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
3	1414	17/12/2015	Ukraina	27/09/2001	14	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
4	1415	17/12/2015	Ukraina	27/02/2001	14	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
5	1416	17/12/2015	Latvija	17/09/1971	44	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
6	1417	17/12/2015	ND	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Kamenyj Log	P	Ašmenos AP13	2.68	
7	1418	17/12/2015	Latvija	11/02/1984	31	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
8	1419	17/12/2015	Latvija	09/06/2014	1	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	9.00	
9	1420	17/12/2015	Rusija	01/08/1977	38	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
10	1421	17/12/2015	Latvija	11/09/1977	38	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
11	1422	17/12/2015	Latvija	22/01/1946	69	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
12	1423	17/12/2015	Lenkija	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Gdanskas	P_A	TOKS	55.80	
13	1424	17/12/2015	Lenkija	01/01/2012	3	V	Vilnius	Gdanskas	P_A	TOKS	27.90	
14	1425	17/12/2015	Lenkija	01/01/2004	11	M	Vilnius	Gdanskas	P_A	TOKS	27.90	
15	1426	17/12/2015	Lietuva	06/08/1962	53	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	16.00	
16	1427	17/12/2015	Ukraina	12/10/1966	49	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
17	1428	17/12/2015	Ukraina	26/09/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
18	1429	17/12/2015	Ukraina	31/05/1964	51	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	

19	1430	17/12/2015	Lietuva	08/08/1969	46	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
20	1431	17/12/2015	Ukraina	25/12/1975	39	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
21	1432	17/12/2015	Estija	23/09/1970	45	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
22	1433	17/12/2015	Lietuva	16/03/1959	56	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.90	Zinkevičiai
23	1434	17/12/2015	Lietuva	13/05/1956	59	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.90	Zinkevičiai
24	1435	17/12/2015	Lietuva	01/09/1997	18	M	Vilnius	Kentšynas	P_A	TOKS	30.80	
25	1436	17/12/2015	Lietuva	01/04/1999	16	M	Vilnius	Kentšynas	P_A	TOKS	30.80	
26	1437	17/12/2015	Lietuva	19/05/1963	52	V	Minskas	Vilnius	P	TOKS	13.00	
27	1438	17/12/2015	Lietuva	03/03/1980	35	V	Minskas	Vilnius	P	TOKS	13.00	
28	1439	17/12/2015	Ukraina	12/05/1970	45	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
29	1440	17/12/2015	Ukraina	12/04/1984	31	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
30	1441	17/12/2015	Ukraina	21/06/1975	40	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
31	1442	17/12/2015	Baltarusija	07/06/1993	22	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
32	1443	17/12/2015	Lietuva	19/02/1962	53	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
33	1444	17/12/2015	Ukraina	09/02/1984	31	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
34	1445	17/12/2015	Baltarusija	20/04/1980	35	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
35	1446	17/12/2015	Lietuva	16/05/1962	53	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
36	1447	17/12/2015	Baltarusija	23/02/1939	76	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
37	1448	17/12/2015	Baltarusija	12/08/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
38	1449	17/12/2015	Rusija	10/02/1970	45	M	Vilnius	Kaliningradas	P_A	Minsko AP2	37.00	
39	1450	17/12/2015	Latvija	17/09/1995	20	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
40	1451	17/12/2015	Ukraina	27/06/1981	34	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
41	1452	17/12/2015	Ukraina	30/07/1983	32	V	Vilnius	Brestas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	19.70	
42	1453	17/12/2015	Ukraina	29/12/1983	31	V	Vilnius	Brestas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	19.70	
43	1454	17/12/2015	Baltarusija	19/09/1996	19	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	12.20	
44	1455	17/12/2015	Ukraina	04/11/1975	40	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
45	1456	17/12/2015	Ukraina	20/01/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	

1	1457	23/12/2015	Lietuva	03/01/1978	37	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
2	1458	23/12/2015	Lietuva	24/01/1972	43	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
3	1459	23/12/2015	Švedija	28/03/1979	36	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
4	1460	23/12/2015	Baltarusija	15/11/1997	18	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
5	1461	23/12/2015	Baltarusija	13/06/1998	17	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
6	1462	23/12/2015	Lietuva	17/01/1961	54	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
7	1463	23/12/2015	Lietuva	10/10/1989	26	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.50	
8	1464	23/12/2015	Lietuva	20/09/1954	61	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.50	
9	1465	23/12/2015	Lietuva	13/03/1963	52	M	Vilnius	Ryga	p	Lux Express	15.30	
10	1466	23/12/2015	Lietuva	08/03/1966	49	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.50	
11	1467	23/12/2015	Baltarusija	05/03/1966	49	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.00	
12	1468	23/12/2015	Baltarusija	29/09/1965	50	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
13	1469	23/12/2015	Ukraina	20/03/1973	42	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
14	1470	23/12/2015	Baltarusija	25/03/1982	33	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
15	1471	23/12/2015	Lietuva	09/04/1940	75	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	18.80	
16	1472	23/12/2015	Kazachstanas	13/09/1938	77	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	18.80	
17	1473	23/12/2015	Latvija	27/12/1961	53	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
18	1474	23/12/2015	Baltarusija	26/12/1996	18	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
19	1475	23/12/2015	Lietuva	06/10/1961	54	V	Vilnius	Minskas	P_A	Kautra_TOKS	26.00	
20	1476	23/12/2015	Ukraina	25/10/1982	33	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
21	1477	23/12/2015	Ukraina	03/03/1983	32	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
22	1478	23/12/2015	Ukraina	28/05/1981	34	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
23	1479	23/12/2015	Ukraina	04/10/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
24	1480	23/12/2015	Lietuva	23/04/1962	53	V	Vilnius	Grajevas	P	Kautra	24.00	
25	1481	23/12/2015	Baltarusija	29/06/1968	47	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	
26	1482	23/12/2015	Lietuva	25/06/1958	57	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
27	1483	23/12/2015	Ukraina	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	

28	1484	23/12/2015	Tadžikistanas	01/01/1985	30	V	Vilnius	Dortmundas	P	Kautra	88.00	
29	1485	23/12/2015	Lietuva	12/12/1948	67	M	Vilnius	Ašmena	P_A	TOKS	8.10	
30	1486	23/12/2015	Jungtinės Amerikos Valstijos	22/01/1991	24	V	Vilnius	Kaliningradas	P	Minsko AP2	16.60	
31	1487	23/12/2015	Ukraina	02/03/1990	25	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
32	1488	23/12/2015	Ukraina	25/12/1988	26	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
33	1489	23/12/2015	Tadžikistanas	24/01/1997	18	V	Vilnius	Berlynas	P_A	Simple Express	68.00	
34	1490	23/12/2015	Baltarusija	21/01/1965	50	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.30	
35	1491	23/12/2015	Baltarusija	10/12/1992	23	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
36	1492	23/12/2015	Baltarusija	06/08/1974	41	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
37	1493	23/12/2015	Baltarusija	09/05/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
38	1494	23/12/2015	Baltarusija	29/05/1986	29	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
39	1495	23/12/2015	Baltarusija	03/08/1976	39	V	Vilnius	Kamenyj Log	P	Ašmenos AP13	2.68	
40	1496	23/12/2015	Baltarusija	26/11/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
41	1497	23/12/2015	Lietuva	12/02/1953	62	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
42	1498	23/12/2015	Ukraina	02/12/1964	51	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	16.00	
43	1499	23/12/2015	Baltarusija	31/03/1995	20	V	Vilnius	Pinskas	P	OAO Pinsko AP	20.56	
44	1500	23/12/2015	Lietuva	09/09/1994	21	V	Vilnius	Astravas	p	A. Bielskio įmonė	4.52	
45	1501	23/12/2015	Lietuva	21/06/1962	53	M	Vilnius	Astravas	p	A. Bielskio įmonė	4.52	
46	1502	23/12/2015	Lietuva	08/09/1976	39	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
47	1503	23/12/2015	Kinija	18/06/1982	33	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
48	1504	23/12/2015	Lenkija	21/03/1977	38	M	Vilnius	Varanavas	P	Šalčininkų AP UAB	3.96	
49	1505	23/12/2015	Baltarusija	01/01/1962	53	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
1	1506	27/12/2015	Baltarusija	23/02/1995	20	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
2	1507	27/12/2015	Baltarusija	12/04/1996	19	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
3	1508	27/12/2015	Baltarusija	25/07/1991	24	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
4	1509	27/12/2015	Baltarusija	13/01/1974	41	V	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
5	1510	27/12/2015	Baltarusija	17/07/1978	37	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	

6	1511	27/12/2015	Baltarusija	07/06/1989	26	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
7	1512	27/12/2015	Baltarusija	08/03/1983	32	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
8	1513	27/12/2015	Lietuva	28/02/1945	70	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
9	1514	27/12/2015	Ukraina	18/05/1976	39	M	Vilnius	Varšuva	P_A	Lux Express	38.00	
10	1515	27/12/2015	Ukraina	09/08/2002	13	M	Vilnius	Varšuva	P_A	Lux Express	34.20	
11	1516	27/12/2015	Rusija	16/03/1980	35	V	Vilnius	Varšuva	P_A	Lux Express	38.00	
12	1517	27/12/2015	Lietuva	21/05/1963	52	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
13	1518	27/12/2015	Latvija	04/05/1989	26	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
14	1519	27/12/2015	Latvija	26/02/1988	27	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
15	1520	27/12/2015	Baltarusija	31/01/1973	42	M	Vilnius	Minskas	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	11.58	
16	1521	27/12/2015	Ukraina	14/01/1972	43	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	45.00	
17	1522	27/12/2015	Latvija	28/01/1945	70	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
18	1523	27/12/2015	Lietuva	22/04/1959	56	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
19	1524	27/12/2015	Ukraina	29/07/1984	31	M	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	45.00	
20	1525	27/12/2015	Kinija	19/03/1984	31	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
21	1526	27/12/2015	Kinija	06/10/1989	26	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
22	1527	27/12/2015	Latvija	14/09/1964	51	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
23	1528	27/12/2015	Latvija	11/06/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	13.50	
24	1529	27/12/2015	Uzbekistanas	31/05/1994	21	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
25	1530	27/12/2015	Uzbekistanas	27/02/1994	21	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
26	1531	27/12/2015	Uzbekistanas	06/05/1983	32	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
27	1532	27/12/2015	Uzbekistanas	03/10/1967	48	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
28	1533	27/12/2015	Latvija	27/01/1963	52	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
29	1534	27/12/2015	Latvija	01/01/1981	34	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
30	1535	27/12/2015	Ukraina	18/06/1971	44	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
31	1536	27/12/2015	Baltarusija	17/11/1995	20	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
32	1537	27/12/2015	Lietuva	28/11/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	

33	1538	27/12/2015	Latvija	30/08/1984	31	V	Vilnius	Poznanė	P	Simple Express	27.00	
34	1539	27/12/2015	Latvija	17/09/1965	50	V	Vilnius	Poznanė	P	Simple Express	27.00	
35	1540	27/12/2015	Kinija	10/06/1973	42	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
36	1541	27/12/2015	Australija	05/12/1966	49	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	12.00	
37	1542	27/12/2015	Australija	02/12/1966	49	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	12.00	
38	1543	27/12/2015	Baltarusija	23/12/1977	38	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
39	1544	27/12/2015	Vokietija	16/05/1973	42	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
40	1545	27/12/2015	Vokietija	05/11/2012	3	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	6.60	
41	1546	27/12/2015	Vokietija	24/06/2014	1	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	6.60	
42	1547	27/12/2015	Lietuva	09/07/1968	47	M	Vilnius	Gysenas	P	Kautra	88.00	
43	1548	27/12/2015	Latvija	12/09/1988	27	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
44	1549	27/12/2015	Lietuva	15/04/1960	55	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
45	1550	27/12/2015	Lietuva	10/03/1957	58	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
46	1551	27/12/2015	Latvija	16/11/1950	65	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
1	1552	28/12/2015	Lietuva	25/09/1943	72	V	Vilnius	Gižytskas	P_A	TOKS	30.80	
2	1553	28/12/2015	Lietuva	10/02/1952	63	M	Vilnius	Gižytskas	P_A	TOKS	30.80	
3	1554	28/12/2015	Lietuva	04/12/1993	22	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
4	1555	28/12/2015	Slovakija	15/05/1978	37	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
5	1556	28/12/2015	Baltarusija	25/11/1993	22	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
6	1557	28/12/2015	Alžyras	26/11/1971	44	V	Vilnius	Briuselis	P	Kautra	86.00	
7	1558	28/12/2015	Baltarusija	17/06/1957	58	M	Vilnius	Biarozauka	P	Baranovičių AP2	8.00	
8	1559	28/12/2015	Ukraina	25/01/1993	22	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
9	1560	28/12/2015	Baltarusija	10/03/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
10	1561	28/12/2015	Be pilietybės	28/11/1945	70	M	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	34.00	
11	1562	28/12/2015	Kazachstanas	09/10/1993	22	M	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	25.90	
12	1563	28/12/2015	Kazachstanas	22/01/1995	20	M	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	25.90	
13	1564	28/12/2015	Kazachstanas	25/08/1995	20	M	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	25.90	

14	1565	28/12/2015	Baltarusija	11/10/1989	26	M	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
15	1566	28/12/2015	Baltarusija	11/01/1959	56	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
16	1567	28/12/2015	Baltarusija	28/01/1973	42	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
17	1568	28/12/2015	Lietuva	27/06/1951	64	M	Lvovas	Vilnius	P	TOKS	34.20	
18	1569	28/12/2015	Baltarusija	31/01/1995	20	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
19	1570	28/12/2015	Lietuva	16/07/1961	54	M	Vilnius	Gdanskas	P	TOKS	31.00	
20	1571	28/12/2015	Latvija	15/10/1951	64	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
21	1572	28/12/2015	Latvija	14/12/1953	62	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
22	1573	28/12/2015	Lietuva	11/08/1957	58	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
23	1574	28/12/2015	Baltarusija	19/02/1985	30	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.00	
24	1575	28/12/2015	Lietuva	01/04/1959	56	V	Berlynas	Vilnius	P	Simple Express	34.00	
25	1576	28/12/2015	Baltarusija	07/01/1971	44	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.00	
26	1577	28/12/2015	Lietuva	16/03/1959	56	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	18.80	
27	1578	28/12/2015	Lietuva	13/05/1956	59	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	18.80	
28	1579	28/12/2015	Ukraina	07/03/1969	46	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
29	1580	28/12/2015	Lietuva	03/06/1983	32	V	Vilnius	Ašmena	P_A	Minsko AP2_TOKS	10.20	
30	1581	28/12/2015	Lietuva	14/10/1947	68	M	Vilnius	Suvalkai	P	TOKS	10.30	
31	1582	28/12/2015	Baltarusija	25/04/1984	31	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
32	1583	28/12/2015	Baltarusija	12/04/1985	30	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
1	1584	30/12/2015	Rusija	23/08/1959	56	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
2	1585	30/12/2015	Latvija	27/12/1960	55	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
3	1586	30/12/2015	Suomija	18/01/1971	44	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	21.80	
4	1587	30/12/2015	Baltarusija	30/11/1959	56	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
5	1588	30/12/2015	Turkija	08/03/1993	22	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
6	1589	30/12/2015	Turkija	07/11/1993	22	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
7	1590	30/12/2015	Belgija	15/02/1951	64	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
8	1591	30/12/2015	Belgija	05/09/1969	46	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	

9	1592	30/12/2015	Baltarusija	30/01/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
10	1593	30/12/2015	Baltarusija	10/03/1971	44	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
11	1594	30/12/2015	Baltarusija	06/12/1967	48	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
12	1595	30/12/2015	Lietuva	29/10/1938	77	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	MELANIJA
13	1596	30/12/2015	Baltarusija	23/06/1981	34	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
14	1597	30/12/2015	Ispanija	13/12/1973	42	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
15	1598	30/12/2015	Švedija	08/04/1969	46	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
16	1599	30/12/2015	Baltarusija	09/05/1992	23	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
17	1600	30/12/2015	Baltarusija	16/01/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
18	1601	30/12/2015	Baltarusija	09/11/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
19	1602	30/12/2015	Baltarusija	24/04/1954	61	M	Vilnius	Benekainys	p	OAO Pinsko AP	3.19	
20	1603	30/12/2015	Baltarusija	25/08/1956	59	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
21	1604	30/12/2015	Baltarusija	30/03/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
22	1605	30/12/2015	Ukraina	22/12/1976	39	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
23	1606	30/12/2015	Estija	11/03/1967	48	M	Vilnius	Talinas	P	Ecolines	27.00	
24	1607	30/12/2015	Lietuva	30/05/1950	65	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
25	1608	30/12/2015	Honkongas	30/07/1993	22	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.80	
26	1609	30/12/2015	Honkongas	29/01/1993	22	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.80	
27	1610	30/12/2015	Baltarusija	07/03/1979	36	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
28	1611	30/12/2015	Lietuva	01/04/1961	54	V	Vilnius	Baden Badenas	P	Ecolines	99.00	
29	1612	30/12/2015	Lietuva	27/07/1970	45	V	Vilnius	Smurgainys	p	TOKS	6.00	
30	1613	30/12/2015	Baltarusija	09/11/1978	37	M	Vilnius	Smurgainys	p	TOKS	6.00	
31	1614	30/12/2015	Lietuva	11/01/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
32	1615	30/12/2015	Baltarusija	05/03/1987	28	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
33	1616	30/12/2015	Baltarusija	18/07/1960	55	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.20	
34	1617	30/12/2015	ND	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
35	1618	30/12/2015	Baltarusija	22/08/1949	66	V	Vilnius	Ašmena	P	OAO Minoblavtotrans	3.60	

36	1619	30/12/2015	Lietuva	30/11/1973	42	V	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express_TOKS	31.00	
37	1620	30/12/2015	Lietuva	11/05/1969	46	M	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express_TOKS	31.00	
38	1621	30/12/2015	Rusija	15/05/1992	23	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
39	1622	30/12/2015	Armėnija	09/10/1993	22	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
40	1623	30/12/2015	Baltarusija	27/02/1966	49	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
41	1624	30/12/2015	Baltarusija	25/08/1980	35	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
42	1625	30/12/2015	Ukraina	12/09/1973	42	V	Vilnius	Kijevas	P	UKrainskije Liniji	40.00	
43	1626	30/12/2015	Lietuva	12/03/1977	38	V	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	34.00	
44	1627	30/12/2015	Lietuva	16/07/1977	38	V	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	34.00	
45	1628	30/12/2015	Baltarusija	18/04/1992	23	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
46	1629	30/12/2015	Baltarusija	11/05/1977	38	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
47	1630	30/12/2015	Baltarusija	07/04/1967	48	V	Vilnius	Baranovičiai	P	Baranovičių AP2	13.60	
48	1631	30/12/2015	Dž. Britanija	25/12/1983	32	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
49	1632	30/12/2015	Dž. Britanija	27/11/1985	30	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
50	1633	30/12/2015	Baltarusija	17/01/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
51	1634	30/12/2015	Baltarusija	30/11/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
1	1635	31/12/2015	Šveicarija	21/02/1980	35	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
2	1636	31/12/2015	Ukraina	11/06/1986	29	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
3	1637	31/12/2015	ND	07/09/1952	63	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
4	1638	31/12/2015	Kinija	10/07/1995	20	M	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	16.00	
5	1639	31/12/2015	Lietuva	07/01/1959	56	M	Vilnius	Ryga	P_A	Lux Express_TOKS	31.00	
6	1640	31/12/2015	Baltarusija	01/08/1960	55	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
7	1641	31/12/2015	Latvija	14/06/1973	42	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
8	1642	31/12/2015	Latvija	07/05/2003	12	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
9	1643	31/12/2015	Latvija	17/05/2000	15	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
10	1644	31/12/2015	Lietuva	25/01/1980	35	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
11	1645	31/12/2015	Baltarusija	22/12/1981	34	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	

12	1646	31/12/2015	Ukraina	28/03/1951	64	M	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	36.00	
13	1647	31/12/2015	Ispanija	07/03/1991	24	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
14	1648	31/12/2015	Latvija	26/10/1973	42	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
15	1649	31/12/2015	Latvija	01/10/1964	51	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
16	1650	31/12/2015	Ukraina	29/01/1972	43	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
17	1651	31/12/2015	Lietuva	26/01/1991	24	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
18	1652	31/12/2015	Lenkija	01/05/1949	66	M	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	16.00	
19	1653	31/12/2015	Rusija	22/05/1971	44	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
20	1654	31/12/2015	Ukraina	16/04/1985	30	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
1	1655	03/01/2016	Rusija	21/03/1962	53	M	Vilnius	Kaliningradas	P	Minsko AP2	18.50	
2	1656	03/01/2016	Lietuva	02/06/1941	74	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
3	1657	03/01/2016	Lietuva	17/04/1979	36	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
4	1658	03/01/2016	Lietuva	28/07/1975	40	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
5	1659	03/01/2016	Lietuva	23/09/1951	64	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
6	1660	03/01/2016	Lietuva	20/04/1946	69	M	Vilnius	Lyda	P	OAO Pinsko AP	5.79	
7	1661	03/01/2016	Baltarusija	30/05/1979	36	V	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	3.27	
8	1662	03/01/2016	Baltarusija	27/11/1967	48	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
9	1663	03/01/2016	Lietuva	03/10/1958	57	M	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	2.97	
10	1664	03/01/2016	Baltarusija	24/01/1954	61	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
11	1665	03/01/2016	Lietuva	17/12/1974	41	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
12	1666	03/01/2016	Latvija	18/03/1960	55	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
13	1667	03/01/2016	Ukraina	13/06/1987	28	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	19.00	
14	1668	03/01/2016	Ukraina	28/05/1972	43	M	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
15	1669	03/01/2016	Ukraina	12/09/1954	61	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	17.10	
16	1670	03/01/2016	Lietuva	27/10/1985	30	V	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
17	1671	03/01/2016	Baltarusija	17/07/1965	50	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
18	1672	03/01/2016	Ukraina	28/12/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	

19	1673	03/01/2016	Ukraina	20/06/1991	24	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	32.00	
20	1674	03/01/2016	Ukraina	28/04/1991	24	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	32.00	
21	1675	03/01/2016	Baltarusija	12/06/1996	19	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
22	1676	03/01/2016	Estija	29/11/1991	24	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
23	1677	03/01/2016	Ukraina	11/11/1986	29	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
24	1678	03/01/2016	Ukraina	20/12/1990	25	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
25	1679	03/01/2016	Austrija	10/05/1971	44	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	16.00	
26	1680	03/01/2016	Austrija	15/06/2000	15	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	16.00	
27	1681	03/01/2016	Austrija	15/03/2004	11	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	8.10	
28	1682	03/01/2016	Austrija	12/08/1980	35	M	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	16.00	
29	1683	03/01/2016	Lietuva	22/03/1987	28	V	Minskas	Vilnius	P	Kautra	13.00	
30	1684	03/01/2016	Kirgizija	20/08/1991	24	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
31	1685	03/01/2016	Kirgizija	23/09/1989	26	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
32	1686	03/01/2016	Lietuva	18/11/1963	52	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
33	1687	03/01/2016	Latvija	24/06/1996	19	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
34	1688	03/01/2016	Lietuva	10/12/1951	64	V	Vilnius	Lvovas	P_A	TOKS	68.00	
35	1689	03/01/2016	Lietuva	25/09/1999	16	V	Vilnius	Lvovas	P_A	TOKS	61.00	
36	1690	03/01/2016	Lietuva	07/11/1959	56	M	Vilnius	Lvovas	P_A	TOKS	76.00	
37	1691	03/01/2016	Kroatija	04/01/1972	43	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
38	1692	03/01/2016	ND	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
39	1693	03/01/2016	ND	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
40	1694	03/01/2016	Kinija	07/02/1995	20	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
41	1695	06/01/2016	Baltarusija	14/11/1994	21	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
1	1696	06/01/2016	Lietuva	09/09/1946	69	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS_Simple Express	30.40	
2	1697	06/01/2016	Rusija	17/07/1959	56	M	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	17.00	
3	1698	06/01/2016	Rusija	22/11/1980	35	M	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	17.00	
4	1699	06/01/2016	Rusija	01/02/1980	35	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	

5	1700	06/01/2016	Lietuva	12/09/1942	73	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	36.00	
6	1701	06/01/2016	Baltarusija	27/06/1976	39	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
7	1702	06/01/2016	Kinija	12/08/1973	42	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
8	1703	06/01/2016	Lietuva	04/08/1984	31	V	Vilnius	Hanoveris	p	Ecolines	85.00	
9	1704	06/01/2016	Lietuva	15/01/1957	58	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	5.00	
10	1705	06/01/2016	Lietuva	06/07/1954	61	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	4.50	
11	1706	06/01/2016	Baltarusija	10/02/1985	30	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
12	1707	06/01/2016	Latvija	30/07/1960	55	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
13	1708	06/01/2016	Latvija	14/12/1996	19	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
14	1709	06/01/2016	ND	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
15	1710	06/01/2016	Baltarusija	26/02/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
16	1711	06/01/2016	Latvija	10/09/1981	34	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
17	1712	06/01/2016	Lietuva	02/06/1956	59	M	Viena	Vilnius	P	Kautra	86.00	
18	1713	06/01/2016	Lietuva	20/12/1991	24	M	Viena	Vilnius	P	Kautra	77.40	
19	1714	06/01/2016	Baltarusija	22/08/1949	66	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.50	
20	1715	06/01/2016	Baltarusija	25/02/1977	38	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
21	1716	06/01/2016	Lietuva	20/09/1980	35	V	Minskas	Vilnius	P	TOKS	13.00	
22	1717	06/01/2016	Lietuva	05/07/1986	29	M	Minskas	Vilnius	P	TOKS	13.00	
23	1718	06/01/2016	Baltarusija	06/03/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	OAD Minoblavtotrans	8.00	
24	1719	06/01/2016	Baltarusija	17/02/1991	24	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
25	1720	06/01/2016	Lietuva	10/08/1951	64	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
26	1721	06/01/2016	Ukraina	01/01/1963	53	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
27	1722	06/01/2016	Lietuva	19/05/2001	14	V	Vilnius	Varšuva	P_A	Kautra_TOKS	27.00	
1	1723	07/01/2016	Baltarusija	11/12/1983	32	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
2	1724	07/01/2016	Ukraina	03/07/1981	34	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
3	1725	07/01/2016	Ukraina	13/05/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
4	1726	07/01/2016	Rusija	17/06/1966	49	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	

5	1727	07/01/2016	Latvija	31/03/1964	51	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
6	1728	07/01/2016	Rusija	29/05/1965	50	V	Vilnius	Tilže	P	Kioningauto KAVTOK	15.60	
7	1729	07/01/2016	Lietuva	07/03/1971	44	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	21.00	
8	1730	07/01/2016	Baltarusija	03/11/1965	50	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
9	1731	07/01/2016	Gruzija	10/10/1975	40	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	19.00	
10	1732	07/01/2016	Baltarusija	27/11/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
11	1733	07/01/2016	Lietuva	30/11/1986	29	V	Vilnius	Sankt Peterburgas	P_A	Ecolines	81.70	
12	1734	07/01/2016	Baltarusija	25/08/1970	45	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
13	1735	07/01/2016	Lietuva	04/10/1964	51	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
14	1736	07/01/2016	Ukraina	03/08/1982	33	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
15	1737	07/01/2016	Ukraina	22/07/2014	1	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	12.00	
16	1738	07/01/2016	Kazachstanas	03/12/1987	28	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
17	1739	07/01/2016	Ukraina	25/05/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
18	1740	07/01/2016	Ukraina	23/08/1967	48	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
19	1741	07/01/2016	Ukraina	23/05/1987	28	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
1	1742	09/01/2016	Latvija	07/09/1987	28	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
2	1743	09/01/2016	Tadžikistanas	09/12/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
3	1744	09/01/2016	Baltarusija	01/11/1958	57	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
4	1745	09/01/2016	Baltarusija	02/06/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
5	1746	09/01/2016	Baltarusija	09/07/1962	53	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
6	1747	09/01/2016	Baltarusija	23/11/1997	18	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	31.60	
7	1748	09/01/2016	Baltarusija	14/09/1993	22	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	31.60	
8	1749	09/01/2016	Baltarusija	08/10/1997	18	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	31.60	
9	1750	09/01/2016	Baltarusija	01/01/1950	66	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
10	1751	09/01/2016	Lietuva	14/01/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_TOKS	10.00	
11	1752	09/01/2016	Baltarusija	15/05/2003	12	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
12	1753	09/01/2016	Baltarusija	24/03/1980	35	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	

13	1754	09/01/2016	Lietuva	30/07/1967	48	M	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	3.27	
14	1755	09/01/2016	Lietuva	05/08/1955	60	M	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	3.27	
15	1756	09/01/2016	Baltarusija	26/04/1943	72	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
16	1757	09/01/2016	Baltarusija	09/05/1982	33	M	Vilnius	Brestas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	19.70	
17	1758	09/01/2016	Ukraina	20/06/1992	23	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
18	1759	09/01/2016	Ukraina	04/09/1987	28	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
19	1760	09/01/2016	Lietuva	13/01/1977	38	M	Vilnius	Kaliningradas	P	Minsko AP2	18.50	
20	1761	09/01/2016	Kazachstanas	03/11/1986	29	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	35.00	
21	1762	09/01/2016	Kazachstanas	01/01/1992	24	M	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	31.60	
22	1763	09/01/2016	Izraelis	25/12/1946	69	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
23	1764	09/01/2016	Baltarusija	25/05/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	
24	1765	09/01/2016	Ukraina	25/08/1969	46	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
25	1766	09/01/2016	Ukraina	22/07/1973	42	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
26	1767	09/01/2016	Rusija	01/10/1992	23	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	13.50	
27	1768	09/01/2016	Ukraina	30/10/1983	32	M	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	17.60	
28	1769	09/01/2016	Ukraina	12/11/1983	32	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
29	1770	09/01/2016	Ukraina	04/05/1964	51	M	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	34.00	
30	1771	09/01/2016	Švedija	10/06/1978	37	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
31	1772	09/01/2016	Baltarusija	26/03/1982	33	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
32	1773	09/01/2016	Baltarusija	24/08/1981	34	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
33	1774	09/01/2016	Baltarusija	21/06/1966	49	M	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
34	1775	09/01/2016	Rusija	03/12/1978	37	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
35	1776	09/01/2016	Lietuva	26/02/1949	66	M	Vilnius	Pernu	P	Simple Express	38.00	
36	1777	09/01/2016	Baltarusija	08/03/1973	42	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
37	1778	09/01/2016	Rusija	13/02/1968	47	M	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
38	1779	09/01/2016	Rusija	26/03/1963	52	V	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
39	1780	09/01/2016	Baltarusija	14/04/1985	30	V	Vilnius	Minskas	P	OAo Minoblavtotrans	12.00	

1	1781	10/01/2016	Baltarusija	13/12/1964	51	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
2	1782	10/01/2016	Rusija	19/01/1989	26	M	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
3	1783	10/01/2016	Rusija	15/05/1969	46	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
4	1784	10/01/2016	Lietuva	04/04/1963	52	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
5	1785	10/01/2016	Baltarusija	25/06/1973	42	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
6	1786	10/01/2016	Lietuva	10/09/1984	31	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
7	1787	10/01/2016	Lietuva	29/04/1967	48	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
8	1788	10/01/2016	Baltarusija	24/04/1986	29	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
9	1789	10/01/2016	Baltarusija	11/05/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
10	1790	10/01/2016	Baltarusija	15/01/1976	39	M	Vilnius	Gardinas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	9.80	
11	1791	10/01/2016	Jungtinės Amerikos Valstijos	21/09/1990	25	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
12	1792	10/01/2016	Jungtinės Amerikos Valstijos	27/11/1985	30	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
13	1793	10/01/2016	Jungtinės Amerikos Valstijos	02/11/1973	42	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
14	1794	10/01/2016	Uzbekistanas	07/09/1995	20	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	15.40	
15	1795	10/01/2016	Uzbekistanas	22/08/1989	26	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	17.00	
16	1796	10/01/2016	Lietuva	30/05/1949	66	M	Vilnius	Smurgainys	P	OAO Minoblavtotrans	5.40	
17	1797	10/01/2016	Baltarusija	22/09/1959	56	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
18	1798	10/01/2016	Baltarusija	24/05/1969	46	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.00	
19	1799	10/01/2016	Baltarusija	22/08/1949	66	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
20	1800	10/01/2016	Ukraina	03/12/1959	56	M	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
21	1801	10/01/2016	Baltarusija	21/10/1991	24	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
22	1802	10/01/2016	Ispanija	13/12/1977	38	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
23	1803	10/01/2016	Ispanija	15/01/1978	37	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
24	1804	10/01/2016	Lenkija	02/02/1982	33	M	Vilnius	Suvalkai	P_A	Ecolines	33.40	
25	1805	10/01/2016	Lietuva	12/01/1972	43	M	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	41.20	
26	1806	10/01/2016	Rusija	20/09/1970	45	M	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	41.20	
27	1807	10/01/2016	Kirgizija	01/06/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	

28	1808	10/01/2016	Ukraina	30/12/1971	44	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
1	1809	13/01/2016	Latvija	29/08/1976	39	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
2	1810	13/01/2016	Ukraina	12/06/1996	19	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	30.60	
3	1811	13/01/2016	Lietuva	15/09/1966	49	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
4	1812	13/01/2016	Ukraina	12/10/1966	49	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
5	1813	13/01/2016	Ukraina	26/01/1991	24	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	16.00	
6	1814	13/01/2016	Ukraina	18/03/1970	45	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
7	1815	13/01/2016	Baltarusija	31/01/1971	44	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
8	1816	13/01/2016	Ukraina	03/02/1985	30	M	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	10.00	
9	1817	13/01/2016	Rusija	19/01/1973	42	V	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	10.00	
10	1818	13/01/2016	Ukraina	07/06/2008	7	V	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	8.00	
11	1819	13/01/2016	Lietuva	10/03/1957	58	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
12	1820	13/01/2016	Baltarusija	05/02/1978	37	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	17.60	
13	1821	13/01/2016	Lietuva	21/05/1964	51	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
14	1822	13/01/2016	Baltarusija	14/08/1985	30	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
15	1823	13/01/2016	Baltarusija	19/02/1985	30	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
16	1824	13/01/2016	Baltarusija	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
17	1825	13/01/2016	Rusija	28/08/1964	51	V	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Lux Express	34.00	
18	1826	13/01/2016	Baltarusija	16/10/1989	26	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
19	1827	13/01/2016	Rusija	02/10/1976	39	M	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Ecolines	43.00	
20	1828	13/01/2016	Turkija	12/07/1974	41	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	15.30	
21	1829	13/01/2016	Baltarusija	12/08/1982	33	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
22	1830	13/01/2016	Baltarusija	20/04/1998	17	M	Vilnius	Smurgainys	P	OAD Minoblavtotrans	5.40	
23	1831	13/01/2016	Lietuva	16/01/1945	70	M	Vilnius	Olštynas	P	TOKS	22.50	
1	1832	14/01/2016	Rusija	03/07/1965	50	M	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
2	1833	14/01/2016	Rusija	13/03/2008	7	M	Vilnius	Kaliningradas	P	TOKS	22.90	
3	1834	14/01/2016	Baltarusija	06/08/1954	61	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	

4	1835	14/01/2016	Ukraina	26/12/1956	59	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
5	1836	14/01/2016	Baltarusija	12/05/1980	35	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
6	1837	14/01/2016	Ukraina	08/11/1987	28	M	Vilnius	Praha	P	Simple Express	39.00	
7	1838	14/01/2016	Ukraina	01/12/1968	47	V	Vilnius	Praha	P	Simple Express	39.00	
8	1839	14/01/2016	Lietuva	05/05/1963	52	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
9	1840	14/01/2016	Latvija	27/04/1995	20	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
10	1841	14/01/2016	Baltarusija	10/03/1951	64	V	Marijampolė	Amsterdams	P	Ecolines	106.00	
11	1842	14/01/2016	Latvija	26/09/1960	55	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
12	1843	14/01/2016	Baltarusija	13/02/1998	17	M	Vilnius	Minskas	P	OAD Minoblvotrans	10.80	
13	1844	14/01/2016	Baltarusija	15/03/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
14	1845	14/01/2016	Rusija	25/10/1978	37	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
15	1846	14/01/2016	Pakistanas	11/10/1981	34	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
16	1847	14/01/2016	Baltarusija	04/07/1967	48	M	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	10.00	
17	1848	14/01/2016	Baltarusija	02/03/1993	22	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
18	1849	14/01/2016	Rusija	20/02/1980	35	V	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Lux Express	50.00	
19	1850	14/01/2016	Rusija	09/12/1966	49	V	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra	9.00	
1	1851	18/01/2016	Izraelis	24/04/1969	46	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
2	1852	18/01/2016	Izraelis	05/09/1970	45	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
3	1853	18/01/2016	Baltarusija	01/04/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
4	1854	18/01/2016	Baltarusija	22/09/1991	24	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
5	1855	18/01/2016	Lietuva	10/04/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
6	1856	18/01/2016	Baltarusija	30/05/1969	46	V	Vilnius	Lyda	P	OAD Pinsko AP	5.79	
7	1857	18/01/2016	Lietuva	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	
8	1858	18/01/2016	Latvija	07/05/1947	68	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
9	1859	18/01/2016	Latvija	27/04/1945	70	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
10	1860	18/01/2016	Ukraina	24/03/1978	37	M	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	16.00	
11	1861	18/01/2016	Baltarusija	19/05/1939	76	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.50	

12	1862	18/01/2016	Latvija	11/03/1960	55	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
13	1863	18/01/2016	Latvija	07/11/1968	47	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
14	1864	18/01/2016	Ukraina	05/07/1956	59	V	Vilnius	Berlynas	P	Ecolines	37.40	
15	1865	18/01/2016	Rusija	15/12/1959	56	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
16	1866	18/01/2016	Lietuva	02/07/1955	60	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
1	1867	19/01/2016	Estija	09/09/1992	23	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
2	1868	19/01/2016	Lietuva	29/10/1938	77	M	Vilnius	Kamenyj Log	P	Ašmenos API3	2.68	MELANIJA
3	1869	19/01/2016	Baltarusija	07/05/1959	56	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
4	1870	19/01/2016	Ukraina	10/08/1987	28	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
5	1871	19/01/2016	Latvija	21/09/1964	51	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
6	1872	19/01/2016	Kirgizija	11/12/1963	52	V	Vilnius	Hamburgas	P	Kautra	62.00	
7	1873	19/01/2016	Lietuva	05/03/1969	46	V	Lvovas	Vilnius	P	TOKS	37.20	
8	1874	19/01/2016	Latvija	13/11/1968	47	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
9	1875	19/01/2016	Australija	24/01/1997	18	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
10	1876	19/01/2016	ND	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	28.80	
11	1877	19/01/2016	Ukraina	23/09/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS_OPEN	76.00	
12	1878	19/01/2016	Lietuva	05/01/1959	57	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	12.40	
13	1879	19/01/2016	Ukraina	27/07/1983	32	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
1	1880	21/01/2016	Lietuva	21/02/1954	61	M	Vilnius	Daugpilis	P_A	Ecolines	22.80	
2	1881	21/01/2016	Lietuva	19/12/1953	62	M	Vilnius	Daugpilis	P_A	Ecolines	22.80	
3	1882	21/01/2016	Lietuva	12/03/1968	47	M	Vilnius	Daugpilis	P_A	Ecolines	24.70	
4	1883	21/01/2016	Lietuva	10/03/1979	36	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
5	1884	21/01/2016	Latvija	11/05/1937	78	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	12.00	
6	1885	21/01/2016	Lietuva	14/09/1961	54	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
7	1886	21/01/2016	Baltarusija	29/07/1976	39	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
8	1887	21/01/2016	Kazachstanas	08/02/1971	44	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	31.00	
9	1888	21/01/2016	Baltarusija	19/06/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	

10	1889	21/01/2016	Baltarusija	26/07/1972	43	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
11	1890	21/01/2016	Portugalija	13/05/1994	21	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
12	1891	21/01/2016	Portugalija	12/02/1994	21	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
13	1892	21/01/2016	Ukraina	19/12/1977	38	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
14	1893	21/01/2016	Lietuva	03/02/1979	36	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	16.00	
15	1894	21/01/2016	Lietuva	22/02/1991	24	M	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	14.40	
16	1895	21/01/2016	Baltarusija	24/01/1970	45	V	Vilnius	Minskas	P	OAo Minoblvotrans	12.00	
17	1896	21/01/2016	Lietuva	13/05/1956	59	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	18.80	
18	1897	21/01/2016	Lietuva	16/03/1959	56	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	18.80	
19	1898	21/01/2016	Latvija	18/08/1982	33	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
20	1899	21/01/2016	Latvija	18/08/1982	33	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
21	1900	21/01/2016	Latvija	18/09/1983	32	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
22	1901	21/01/2016	Ukraina	11/05/2000	15	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	32.00	
23	1902	21/01/2016	Ukraina	28/07/1978	37	M	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
24	1903	21/01/2016	Ukraina	23/04/1990	25	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
25	1904	21/01/2016	Lenkija	29/12/1972	43	V	Vilnius	Gižytskas	P	TOKS	19.00	
26	1905	21/01/2016	Lietuva	05/03/1990	25	M	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	23.00	
27	1906	21/01/2016	Lietuva	17/10/1990	25	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
28	1907	21/01/2016	Baltarusija	24/02/1996	19	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
29	1908	21/01/2016	Azerbaidžanas	03/01/1993	23	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	32.00	
30	1909	21/01/2016	Latvija	24/02/1962	53	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
1	1910	22/01/2016	Latvija	17/07/1966	49	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
2	1911	22/01/2016	Švedija	12/04/1968	47	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
3	1912	22/01/2016	Lietuva	24/07/1997	18	M	Varšuva	Vilnius	P	TOKS	14.40	
4	1913	22/01/2016	Latvija	02/07/1962	53	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
5	1914	22/01/2016	Latvija	02/02/1959	56	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
6	1915	22/01/2016	Baltarusija	12/08/1967	48	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	

7	1916	22/01/2016	Baltarusija	11/01/1959	57	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
8	1917	22/01/2016	Lietuva	24/06/1950	65	M	Vilnius	Berlynas	P	Ecolines	37.40	
9	1918	22/01/2016	Lietuva	05/06/1967	48	V	Vilnius	Sankt Peterburgas	P_A	Ecolines	81.70	
10	1919	22/01/2016	Latvija	19/07/1961	54	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
11	1920	22/01/2016	Lietuva	01/05/1988	27	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
12	1921	22/01/2016	Baltarusija	28/08/1980	35	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
13	1922	22/01/2016	Lietuva	10/10/1960	55	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
14	1923	22/01/2016	Latvija	05/10/1957	58	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
15	1924	22/01/2016	Lietuva	05/04/1996	19	M	Vilnius	Gdanskas	P_A	TOKS_OPEN	50.20	
16	1925	22/01/2016	Baltarusija	31/01/1961	54	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
17	1926	22/01/2016	Lietuva	05/03/1972	43	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
18	1927	22/01/2016	Baltarusija	26/02/1980	35	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
19	1928	22/01/2016	Baltarusija	04/04/1992	23	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
20	1929	22/01/2016	Baltarusija	17/06/1971	44	V	Vilnius	Maladečina	P	OAo Minoblavtotrans	8.00	
21	1930	22/01/2016	Baltarusija	07/11/1972	43	V	Vilnius	Minskas	P	OAo Minoblavtotrans	12.00	
22	1931	22/01/2016	Lietuva	20/08/1964	51	M	Vilnius	Gdanskas	P_A	TOKS_OPEN	50.20	
23	1932	22/01/2016	Lietuva	25/02/1985	30	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
24	1933	22/01/2016	Ukraina	20/05/1992	23	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
1	1934	25/01/2016	Kazachstanas	08/02/1971	44	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	28.00	
2	1935	25/01/2016	Argentina	15/10/1982	33	M	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Ecolines	43.00	
3	1936	25/01/2016	Argentina	15/11/1980	35	V	Vilnius	Sankt Peterburgas	P	Ecolines	43.00	
4	1937	25/01/2016	Rusija	22/09/1979	36	V	Vilnius	Kaliningradas	P	Kioningauto KAVTOK	22.90	
5	1938	25/01/2016	Latvija	09/07/1984	31	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
6	1939	25/01/2016	Latvija	30/11/1991	24	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
7	1940	25/01/2016	Ukraina	09/05/1974	41	V	Kijevas	Vilnius	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
8	1941	25/01/2016	Ukraina	19/03/1975	40	V	Kijevas	Vilnius	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
9	1942	25/01/2016	Ukraina	19/03/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	

10	1943	25/01/2016	Ukraina	09/05/1974	41	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
11	1944	25/01/2016	Ukraina	21/08/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
12	1945	25/01/2016	Kirgizija	23/12/1980	35	V	Vilnius	Dortmundas	P	Ecolines	100.10	
13	1946	25/01/2016	Rusija	25/03/1968	47	V	Vilnius	Talinas	P	Lux Express	34.00	
14	1947	25/01/2016	Baltarusija	20/03/1959	56	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
15	1948	25/01/2016	Latvija	20/07/1967	48	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
16	1949	25/01/2016	Baltarusija	11/11/1978	37	V	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	10.00	
17	1950	25/01/2016	Rusija	30/08/1988	27	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
18	1951	25/01/2016	Baltarusija	14/07/1995	20	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
19	1952	25/01/2016	Baltarusija	06/07/1957	58	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
20	1953	25/01/2016	Baltarusija	05/02/1966	49	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
21	1954	25/01/2016	Baltarusija	23/12/1993	22	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
22	1955	25/01/2016	Latvija	26/08/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
23	1956	25/01/2016	Baltarusija	04/04/1966	49	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
24	1957	25/01/2016	Ukraina	10/11/1977	38	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
25	1958	25/01/2016	Lietuva	22/06/1992	23	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
26	1959	25/01/2016	Lietuva	01/06/1955	60	V	Vilnius	Minskas	P	OAD Minoblvotrans	10.80	
27	1960	25/01/2016	Jungtinės Amerikos Valstijos	30/12/1994	21	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
28	1961	25/01/2016	Jungtinės Amerikos Valstijos	11/02/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
29	1962	25/01/2016	Jungtinės Amerikos Valstijos	19/07/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
30	1963	25/01/2016	Ukraina	23/12/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
31	1964	25/01/2016	Baltarusija	19/11/1993	22	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
32	1965	25/01/2016	Baltarusija	12/11/1994	21	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
1	1966	27/01/2016	Baltarusija	15/05/1982	33	M	Vilnius	Pastovys	P	Pastoviq AP17	10.77	
2	1967	27/01/2016	Ukraina	19/05/1967	48	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
3	1968	27/01/2016	Baltarusija	29/10/1953	62	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
4	1969	27/01/2016	Baltarusija	11/10/1970	45	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	

5	1970	27/01/2016	Baltarusija	31/07/1997	18	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
6	1971	27/01/2016	Baltarusija	29/04/1988	27	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	19.00	
7	1972	27/01/2016	Baltarusija	02/11/1965	50	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	21.00	
8	1973	27/01/2016	Lietuva	26/09/1981	34	M	Vilnius	Bylefeldas	P	Ecolines	85.00	
9	1974	27/01/2016	Ukraina	30/01/1972	43	V	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS_OPEN	76.00	
10	1975	27/01/2016	Ukraina	30/04/1964	51	V	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS_OPEN	76.00	
11	1976	27/01/2016	Ukraina	30/05/1959	56	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
12	1977	27/01/2016	Lietuva	27/01/1993	22	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	25.90	
13	1978	27/01/2016	Lietuva	06/09/1961	54	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
14	1979	27/01/2016	Lietuva	18/08/1971	44	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
15	1980	27/01/2016	Lietuva	25/04/1972	43	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
16	1981	27/01/2016	Baltarusija	02/03/1971	44	V	Vilnius	Maladečina	P	OAD Minoblvotrans	8.00	
17	1982	27/01/2016	Baltarusija	19/01/1977	39	V	Vilnius	Minskas	P	OAD Minoblvotrans	12.00	
18	1983	27/01/2016	Rumunija	04/01/1978	38	V	Vilnius	Berlynas	P	Ecolines	37.40	
1	1984	28/01/2016	Italija	14/10/1991	24	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
2	1985	28/01/2016	Baltarusija	25/07/1972	43	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
3	1986	28/01/2016	Baltarusija	25/09/1975	40	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
4	1987	28/01/2016	Lietuva	29/10/1938	77	M	Vilnius	Kamenyj Log	P	Ašmenos AP13	2.68	MELANIJA TRETJAKOVA
5	1988	28/01/2016	Lietuva	13/05/1956	59	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	18.80	
6	1989	28/01/2016	Lietuva	16/03/1959	56	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	18.80	
7	1990	28/01/2016	Lietuva	07/07/1998	17	M	Vilnius	Suvalkai	P_A	Ecolines	33.40	
8	1991	28/01/2016	Vokietija	17/10/1953	62	V	Vilnius	Hanoveris	P	Ecolines	84.70	
9	1992	28/01/2016	Estija	18/11/1965	50	V	Vilnius	Ašmena	P_A	Minsko AP2	10.40	
10	1993	28/01/2016	Vokietija	15/06/1964	51	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	34.00	
11	1994	28/01/2016	Ukraina	20/12/1964	51	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
12	1995	28/01/2016	Ukraina	23/12/1969	46	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	21.00	
13	1996	28/01/2016	Baltarusija	07/10/1952	63	M	Vilnius	Smurgainys	P	OAD Minoblvotrans	5.40	

14	1997	28/01/2016	Baltarusija	22/04/1944	71	V	Vilnius	Smurgainys	P	OAo Minoblavtotrans	5.40	
15	1998	28/01/2016	Baltarusija	17/03/1993	22	M	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	8.00	
16	1999	28/01/2016	Lietuva	10/06/1970	45	M	Vilnius	Ašmena	P	OAo Minoblavtotrans	4.00	ELENA PIEPOLIENE
17	2000	28/01/2016	Latvija	04/11/1955	60	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
18	2001	28/01/2016	Latvija	22/07/1960	55	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
1	2002	29/01/2016	Lietuva	07/04/1954	61	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.50	
2	2003	29/01/2016	Turkija	01/01/1984	32	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
3	2004	29/01/2016	Rusija	09/12/1966	49	V	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_TOKS	10.00	
4	2005	29/01/2016	Ukraina	29/12/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
5	2006	29/01/2016	Ukraina	22/02/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
6	2007	29/01/2016	Lietuva	05/12/1991	24	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	30.60	
7	2008	29/01/2016	Nyderlandai	17/11/1992	23	V	Vilnius	Varšuva	P	Simple Express	19.00	
8	2009	29/01/2016	Rusija	08/09/1965	50	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
9	2010	29/01/2016	Baltarusija	28/07/1994	21	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
10	2011	29/01/2016	Baltarusija	28/04/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
11	2012	29/01/2016	Ukraina	06/07/1975	40	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
12	2013	29/01/2016	Baltarusija	22/08/1949	66	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.50	
13	2014	29/01/2016	Lietuva	24/02/1955	60	M	Vilnius	Maskva	P	Ecolines	59.00	
14	2015	29/01/2016	Latvija	03/07/1996	19	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
15	2016	29/01/2016	Lietuva	17/11/1950	65	M	Vilnius	Minskas	P_A	TOKS	21.10	
16	2017	29/01/2016	Baltarusija	21/09/1978	37	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
17	2018	29/01/2016	Baltarusija	11/01/1982	34	V	Vilnius	Ašmena	P	OAo Minoblavtotrans	4.00	
18	2019	29/01/2016	Lenkija	30/10/1976	39	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	28.80	
19	2020	29/01/2016	Ukraina	03/10/1983	32	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
1	2021	31/01/2016	Baltarusija	14/05/2010	5	V	Vilnius	Slanimas	P	OAo Pinsko AP	5.79	
2	2022	31/01/2016	Latvija	15/09/1990	25	M	Vilnius	Slanimas	P	OAo Pinsko AP	11.58	
3	2023	31/01/2016	Rusija	03/06/1996	19	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	

4	2024	31/01/2016	Lietuva	02/12/1955	60	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
5	2025	31/01/2016	Baltarusija	03/03/2009	6	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	2.60	
6	2026	31/01/2016	Baltarusija	04/09/2013	2	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	2.60	
7	2027	31/01/2016	Baltarusija	07/09/1983	32	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
8	2028	31/01/2016	Kazachstanas	31/01/1956	59	M	Vilnius	Bylefeldas	P	Kautra	84.00	
9	2029	31/01/2016	Kazachstanas	17/09/1953	62	M	Vilnius	Bylefeldas	P	Kautra	75.60	
10	2030	31/01/2016	Ukraina	05/11/1974	41	V	Vilnius	Varšuva	P	Ecolines	17.60	
11	2031	31/01/2016	Baltarusija	01/08/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
12	2032	31/01/2016	Baltarusija	28/05/1976	39	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
13	2033	31/01/2016	Baltarusija	07/06/1978	37	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
14	2034	31/01/2016	Baltarusija	25/04/1990	25	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
15	2035	31/01/2016	Baltarusija	09/12/1982	33	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
16	2036	31/01/2016	Baltarusija	09/02/1994	21	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	14.40	
17	2037	31/01/2016	Ukraina	16/07/1995	20	M	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	14.40	
18	2038	31/01/2016	Ukraina	16/03/1959	56	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
19	2039	31/01/2016	Ukraina	11/06/1988	27	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
20	2040	31/01/2016	Ukraina	01/07/1972	43	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
21	2041	31/01/2016	Ukraina	25/02/1991	24	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	19.00	
22	2042	31/01/2016	Ukraina	23/07/1989	26	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	19.00	
23	2043	31/01/2016	Izraelis	16/04/1966	49	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	14.00	
24	2044	31/01/2016	Italija	13/01/1967	49	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	14.00	
25	2045	31/01/2016	Ukraina	21/02/1988	27	M	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	34.00	
26	2046	31/01/2016	Ukraina	16/01/1985	31	M	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	34.00	
27	2047	31/01/2016	Baltarusija	10/01/1991	25	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
28	2048	31/01/2016	Lietuva	20/11/1963	52	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
29	2049	31/01/2016	Baltarusija	21/05/1991	24	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
30	2050	31/01/2016	Baltarusija	21/05/1977	38	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	

31	2051	31/01/2016	Baltarusija	16/10/1979	36	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
32	2052	31/01/2016	Baltarusija	27/10/1986	29	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
33	2053	31/01/2016	Lietuva	12/09/1990	25	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
34	2054	31/01/2016	Baltarusija	23/10/1994	21	M	Varšuva	Vilnius	P	TOKS	14.40	
35	2055	31/01/2016	Rusija	02/04/1959	56	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
36	2056	31/01/2016	Ukraina	14/06/1987	28	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
37	2057	31/01/2016	Ukraina	25/09/1993	22	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	32.00	
38	2058	31/01/2016	Ukraina	11/11/1987	28	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
39	2059	31/01/2016	Ukraina	31/10/1963	52	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
40	2060	31/01/2016	Lietuva	12/12/1948	67	M	Vilnius	Ašmena	P_A	TOKS	8.10	
41	2061	31/01/2016	Ukraina	03/11/1969	46	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
42	2062	31/01/2016	Baltarusija	08/12/1967	48	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
43	2063	31/01/2016	Latvija	15/07/1970	45	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
44	2064	31/01/2016	Baltarusija	07/02/1979	36	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
45	2065	31/01/2016	Baltarusija	17/06/1983	32	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
46	2066	31/01/2016	Ukraina	16/03/1971	44	M	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
1	2067	02/02/2016	Jungtinės Amerikos Valstijos	19/03/1986	29	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	19.00	
2	2068	02/02/2016	Vokietija	16/11/1990	25	V	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	8.00	
3	2069	02/02/2016	Lietuva	17/10/1976	39	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	KELTU I STO
4	2070	02/02/2016	Baltarusija	02/01/1990	26	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
5	2071	02/02/2016	Lietuva	31/08/1995	20	M	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	25.90	
6	2072	02/02/2016	Malaizija	16/05/1991	24	V	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	25.90	
7	2073	02/02/2016	Lietuva	08/10/1935	80	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
8	2074	02/02/2016	Baltarusija	21/06/1988	27	M	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
9	2075	02/02/2016	Baltarusija	11/04/1977	38	V	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
10	2076	02/02/2016	Baltarusija	26/09/1959	56	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
11	2077	02/02/2016	Lenkija	23/10/1974	41	V	Vilnius	Olštynas	P	TOKS	25.00	

12	2078	02/02/2016	Baltarusija	19/04/1990	25	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	10.80	
13	2079	02/02/2016	Lietuva	12/09/1976	39	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
14	2080	02/02/2016	Baltarusija	26/08/1970	45	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.00	
15	2081	02/02/2016	Ukraina	13/10/1971	44	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
1	2082	03/02/2016	Baltarusija	22/06/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
2	2083	03/02/2016	Baltarusija	28/01/1986	30	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
3	2084	03/02/2016	Baltarusija	01/05/1982	33	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
4	2085	03/02/2016	Baltarusija	01/07/1965	50	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
5	2086	03/02/2016	Švedija	05/08/1951	64	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
6	2087	03/02/2016	Lietuva	07/12/1994	21	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Minsko AP2_TOKS	9.70	
7	2088	03/02/2016	Baltarusija	26/02/1969	46	V	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
8	2089	03/02/2016	Baltarusija	06/01/1997	19	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	8.60	
9	2090	03/02/2016	Baltarusija	31/12/1996	19	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	8.60	
10	2091	03/02/2016	Baltarusija	22/12/1996	19	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	8.60	
11	2092	03/02/2016	Ukraina	01/08/1973	42	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji_OPEN	76.00	
12	2093	03/02/2016	Baltarusija	25/05/1991	24	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
13	2094	03/02/2016	Baltarusija	14/12/1992	23	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	10.80	
14	2095	03/02/2016	Baltarusija	22/04/1996	19	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	10.80	
15	2096	03/02/2016	Baltarusija	27/01/1995	21	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	10.80	
16	2097	03/02/2016	Ukraina	20/12/1971	44	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
17	2098	03/02/2016	Lietuva	12/08/1966	49	M	Vilnius	Balstogė	P_A	TOKS	27.00	
1	2099	09/02/2016	Bulgarija	24/12/1992	23	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
2	2100	09/02/2016	Vokietija	05/08/1990	25	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
3	2101	09/02/2016	Vengrija	19/05/1991	24	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
4	2102	09/02/2016	Baltarusija	09/09/1996	19	M	Vilnius	Minskas	P	PL Int UAB	13.00	
5	2103	09/02/2016	Baltarusija	19/11/1994	21	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
6	2104	09/02/2016	Lietuva	05/04/1965	50	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	

7	2105	09/02/2016	Baltarusija	25/05/1988	27	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
8	2106	09/02/2016	Kinija	16/08/1990	25	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	19.00	
9	2107	09/02/2016	Latvija	04/05/1965	50	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
10	2108	09/02/2016	Lietuva	18/02/1966	49	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
11	2109	09/02/2016	Lietuva	20/08/1980	35	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
12	2110	09/02/2016	Kirgizija	04/03/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
13	2111	09/02/2016	Tadžikistanas	02/05/1984	31	M	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	34.00	
1	2112	10/02/2016	Lietuva	09/02/1963	52	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
15	2113	10/02/2016	Portugalija	19/08/1984	31	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
16	2114	10/02/2016	Portugalija	03/08/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
17	2115	10/02/2016	Portugalija	08/11/1989	26	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
18	2116	10/02/2016	Estija	12/08/1977	38	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
19	2117	10/02/2016	Baltarusija	10/12/1972	43	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
20	2118	10/02/2016	Baltarusija	02/03/1970	45	M	Vilnius	Benekainys	P	OAO Pinsko AP	3.19	
21	2119	10/02/2016	Lietuva	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
22	2120	10/02/2016	Baltarusija	21/11/1994	21	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
23	2121	10/02/2016	Vokietija	21/08/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
24	2122	10/02/2016	Baltarusija	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
25	2123	10/02/2016	Baltarusija	02/08/1972	43	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
26	2124	10/02/2016	Rusija	17/01/1982	34	M	Vilnius	Gusevas	P	Minsko AP2	17.10	
27	2125	10/02/2016	Uzbekistanas	21/04/1967	48	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
28	2126	10/02/2016	ND	00/01/1900	ND	V	Minskas	Vilnius	P	TOKS	13.00	
29	2127	10/02/2016	ND	00/01/1900	ND	M	Minskas	Vilnius	P	TOKS	13.00	
30	2128	10/02/2016	Ukraina	27/10/1971	44	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
31	2129	10/02/2016	Baltarusija	16/03/1983	32	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	14.00	
32	2130	10/02/2016	Lietuva	12/06/1999	16	V	Minskas	Vilnius	P	Kautra	11.80	
33	2131	10/02/2016	Lietuva	19/08/1941	74	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	

34	2132	10/02/2016	Baltarusija	11/02/1967	48	M	Vilnius	Praha	P	Ecolines	36.00	
35	2133	10/02/2016	Baltarusija	13/07/1992	23	M	Vilnius	Praha	P	Ecolines	36.00	
36	2134	10/02/2016	Lietuva	01/01/1974	42	M	Kijevas	Vilnius	P	Ukrainskije Liniji	76.00	
37	2135	10/02/2016	Italija	18/12/1980	35	V	Vilnius	Lyda	P	Baranovičiq AP2	6.30	
38	2136	10/02/2016	Rusija	08/04/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
39	2137	10/02/2016	Lietuva	27/09/1994	21	M	Vilnius	Berlynas	P_A	Kautra	22.60	
1	2138	11/02/2016	Lietuva	31/05/1965	50	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
2	2139	11/02/2016	Ukraina	16/09/1984	31	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
3	2140	11/02/2016	Ukraina	13/07/1984	31	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
4	2141	11/02/2016	Ukraina	14/05/1980	35	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
5	2142	11/02/2016	Ukraina	15/05/1983	32	V	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	23.40	
6	2143	11/02/2016	Lietuva	04/09/1953	62	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
7	2144	11/02/2016	Lietuva	09/12/1945	70	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	21.10	
8	2145	11/02/2016	Ukraina	12/03/1946	69	V	Vilnius	Vroclavas	P_A	Simple Express	45.00	
9	2146	11/02/2016	Lietuva	29/10/1938	77	M	Vilnius	Kamenyj Log	P	Ašmenos AP13	2.68	MELANIJA
10	2147	11/02/2016	Lietuva	31/05/1961	54	V	Minskas	Vilnius	P	Kautra	11.80	GRUPĖ penkiakovės federacija
11	2148	11/02/2016	Lietuva	19/02/1998	17	M	Minskas	Vilnius	P	Kautra	11.80	GRUPĖ penkiakovės federacija
12	2149	11/02/2016	Lietuva	23/05/1996	19	M	Minskas	Vilnius	P	Kautra	11.80	GRUPĖ penkiakovės federacija
13	2150	11/02/2016	Lietuva	18/02/1998	17	V	Minskas	Vilnius	P	Kautra	11.80	GRUPĖ penkiakovės federacija
14	2151	11/02/2016	Lietuva	09/01/1999	17	V	Minskas	Vilnius	P	Kautra	11.80	GRUPĖ penkiakovės federacija
15	2152	11/02/2016	Lietuva	09/12/1971	44	V	Minskas	Vilnius	P	Kautra	11.80	GRUPĖ penkiakovės federacija
16	2153	11/02/2016	Lietuva	22/02/1946	69	V	Minskas	Vilnius	P	Kautra	11.80	GRUPĖ penkiakovės federacija
17	2154	11/02/2016	Lietuva	28/05/2002	13	M	Minskas	Vilnius	P	Kautra	11.80	GRUPĖ penkiakovės federacija
18	2155	11/02/2016	Ukraina	10/11/1984	31	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
19	2156	11/02/2016	Ukraina	28/03/1985	30	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
20	2157	11/02/2016	Ukraina	06/04/1981	34	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
21	2158	11/02/2016	Ukraina	23/03/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt

22	2159	11/02/2016	Ukraina	15/03/1983	32	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
23	2160	11/02/2016	Ukraina	16/05/1981	34	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
24	2161	11/02/2016	Ukraina	01/10/1959	56	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
25	2162	11/02/2016	Ukraina	23/05/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
26	2163	11/02/2016	Ukraina	27/07/1983	32	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
27	2164	11/02/2016	Ukraina	24/03/1975	40	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
28	2165	11/02/2016	Ukraina	13/06/1978	37	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
29	2166	11/02/2016	Ukraina	09/03/1964	51	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
30	2167	11/02/2016	Ukraina	30/04/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
31	2168	11/02/2016	Ukraina	29/03/1987	28	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
32	2169	11/02/2016	Ukraina	06/03/1976	39	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
33	2170	11/02/2016	Ukraina	22/03/1982	33	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
34	2171	11/02/2016	Ukraina	29/05/1973	42	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
35	2172	11/02/2016	Ukraina	05/01/1963	53	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
36	2173	11/02/2016	Ukraina	19/01/1970	46	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
37	2174	11/02/2016	Ukraina	12/12/1981	34	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
38	2175	11/02/2016	Ukraina	10/09/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
39	2176	11/02/2016	Ukraina	24/07/1959	56	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
40	2177	11/02/2016	Ukraina	25/07/1971	44	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	GRUPĖ technosbyt
41	2178	11/02/2016	Ukraina	04/08/1982	33	V	Vilnius	Tilžė	P	TOKS	15.60	
42	2179	11/02/2016	Baltarusija	14/08/1954	61	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
43	2180	11/02/2016	Baltarusija	19/12/1974	41	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
44	2181	11/02/2016	Baltarusija	20/02/1967	48	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
45	2182	11/02/2016	Lietuva	10/04/1963	52	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
46	2183	11/02/2016	Latvija	10/08/1990	25	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
47	2184	11/02/2016	Baltarusija	07/11/1963	52	M	Vilnius	Smurgainys	P	TOKS	5.70	
48	2185	11/02/2016	Ukraina	31/01/2000	16	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	32.00	

49	2186	11/02/2016	Estija	29/03/1976	39	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
50	2187	11/02/2016	ND	21/01/1978	38	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
51	2188	11/02/2016	Australija	08/08/1984	31	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
52	2189	11/02/2016	Ukraina	31/08/1988	27	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
53	2190	11/02/2016	Ukraina	15/09/1984	31	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
1	2191	14/02/2016	Lietuva	15/06/1980	35	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_TOKS	10.00	
2	2192	14/02/2016	Baltarusija	10/05/1931	84	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.50	
3	2193	14/02/2016	Airija	17/03/1949	66	V	Vilnius	Minskas	P_A	Kautra_TOKS	23.50	
4	2194	14/02/2016	Lenkija	23/03/1987	28	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
5	2195	14/02/2016	Lietuva	14/01/1969	47	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_TOKS	9.00	
6	2196	14/02/2016	Baltarusija	11/04/1994	21	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
7	2197	14/02/2016	Baltarusija	19/02/1987	28	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
8	2198	14/02/2016	Baltarusija	08/01/1987	29	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
9	2199	14/02/2016	Baltarusija	06/04/1987	28	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
10	2200	14/02/2016	Lietuva	01/06/1976	39	V	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
11	2201	14/02/2016	Ukraina	24/09/1976	39	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
12	2202	14/02/2016	Baltarusija	08/03/1990	25	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
13	2203	14/02/2016	Lietuva	16/07/1957	58	M	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	2.97	
14	2204	14/02/2016	Ukraina	21/11/1982	33	V	Vilnius	Talinas	P	Lux Express	27.00	
15	2205	14/02/2016	Latvija	09/04/1953	62	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
16	2206	14/02/2016	Baltarusija	03/11/1974	41	M	Vilnius	Maladečina	P	TOKS	8.00	
17	2207	14/02/2016	Baltarusija	09/01/1966	50	M	Vilnius	Maladečina	P	TOKS	8.00	
18	2208	14/02/2016	Ukraina	30/05/1983	32	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
19	2209	14/02/2016	Baltarusija	05/07/1990	25	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
20	2210	14/02/2016	Ukraina	21/10/1993	22	M	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	14.40	
21	2211	14/02/2016	Ukraina	09/07/1973	42	V	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS	76.00	
22	2212	14/02/2016	Norvegija	28/09/1991	24	M	Vilnius	Gardinas	P	Gardino autobusų stotis	10.00	

23	2213	14/02/2016	Tadžikistanas	29/07/1992	23	V	Vilnius	Dortmundas	P	Kautra	81.00	
24	2214	14/02/2016	Latvija	23/08/1978	37	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
25	2215	14/02/2016	Latvija	13/07/1938	77	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
26	2216	14/02/2016	Baltarusija	03/11/1966	49	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
27	2217	14/02/2016	Rusija	19/11/1938	77	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	12.00	
28	2218	14/02/2016	Rusija	15/12/1936	79	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	12.00	
29	2219	14/02/2016	Baltarusija	16/12/1994	21	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
30	2220	14/02/2016	Baltarusija	20/08/1995	20	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
31	2221	14/02/2016	Baltarusija	01/05/1962	53	M	Vilnius	Gardinas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	9.80	
32	2222	14/02/2016	Latvija	03/12/1974	41	M	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
33	2223	14/02/2016	Baltarusija	25/07/1967	48	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.60	
34	2224	14/02/2016	Lietuva	22/05/1994	21	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
35	2225	14/02/2016	Lietuva	17/08/1951	64	M	Vilnius	Olštynas	P_A	TOKS	40.50	
36	2226	14/02/2016	Lietuva	15/03/1942	73	M	Vilnius	Olštynas	P_A	TOKS	40.50	
37	2227	14/02/2016	Baltarusija	28/03/1993	22	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
38	2228	14/02/2016	Baltarusija	03/03/1992	23	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
39	2229	14/02/2016	Lietuva	10/04/1979	36	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
40	2230	14/02/2016	Gruzija	17/07/1996	19	M	Kaunas	Berlynas	P	Kautra	12.60	
41	2231	14/02/2016	Lietuva	21/08/1963	52	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
42	2232	14/02/2016	Latvija	21/12/1987	28	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
1	2233	15/02/2016	Kazachstanas	20/08/1958	57	V	Vilnius	Berlynas	P	Simple Express	34.00	
2	2234	15/02/2016	Baltarusija	23/06/1977	38	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
3	2235	15/02/2016	Kirgizija	13/12/1991	24	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
4	2236	15/02/2016	Lietuva	00/01/1900	ND	M	Vilnius	Ryga	P_A	TOKS	30.60	
5	2237	15/02/2016	Baltarusija	22/06/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
6	2238	15/02/2016	Latvija	10/12/1972	43	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	17.00	
7	2239	15/02/2016	Norvegija	05/11/1961	54	V	Vilnius	Gardinas	P	Avtobusnyj park Nr. 1 Brest	9.80	

8	2240	15/02/2016	Kazachstanas	06/11/1992	23	M	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	17.10	
9	2241	15/02/2016	Baltarusija	04/07/1989	26	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
10	2242	15/02/2016	Baltarusija	12/07/1986	29	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.00	
11	2243	15/02/2016	Lietuva	28/03/1995	20	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
12	2244	15/02/2016	Baltarusija	30/04/1966	49	V	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.00	
13	2245	15/02/2016	Ukraina	23/01/1974	42	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
14	2246	15/02/2016	Lietuva	16/03/1969	46	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	23.00	
15	2247	15/02/2016	Jungtinės Amerikos Valstijos	30/12/1994	21	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
16	2248	15/02/2016	Jungtinės Amerikos Valstijos	11/02/1995	21	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
17	2249	15/02/2016	Jungtinės Amerikos Valstijos	19/07/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
18	2250	15/02/2016	Lietuva	28/11/1974	41	M	Vilnius	Pskovas	P	Ecolines	40.00	
19	2251	15/02/2016	Ukraina	28/03/1969	46	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	40.00	
1	2252	16/02/2016	Lietuva	10/12/1972	43	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
2	2253	16/02/2016	Latvija	30/12/1963	52	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
3	2254	16/02/2016	Moldova	08/02/1994	22	V	Vilnius	Rėzeknė	P	Ecolines	13.00	
4	2255	16/02/2016	Lietuva	20/09/1995	20	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
5	2256	16/02/2016	Lietuva	07/07/1997	18	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
6	2257	16/02/2016	Ukraina	10/12/1970	45	M	Vilnius	Kijevas	P_A	Ukrainskije Liniji	76.00	
7	2258	16/02/2016	Ukraina	26/02/1971	44	V	Vilnius	Kijevas	P_A	Ukrainskije Liniji	76.00	
8	2259	16/02/2016	Ukraina	03/09/1973	42	V	Vilnius	Suvalkai	P	Kautra	16.00	
9	2260	16/02/2016	Gruzija	03/03/1973	42	V	Vilnius	Esenas	P	Kautra	90.00	
10	2261	16/02/2016	Gruzija	30/09/1969	46	V	Vilnius	Esenas	P	Kautra	90.00	
11	2262	16/02/2016	Vokietija	03/01/1997	19	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	12.00	
12	2263	16/02/2016	Baltarusija	26/03/1969	46	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
13	2264	16/02/2016	Baltarusija	06/12/1980	35	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
14	2265	16/02/2016	Ukraina	25/07/1989	26	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
15	2266	16/02/2016	Ukraina	13/04/1972	43	V	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS_Ukrainskije Liniji	76.00	

16	2267	16/02/2016	Ukraina	02/08/1986	29	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
17	2268	16/02/2016	Ukraina	16/07/1975	40	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
18	2269	16/02/2016	Baltarusija	14/08/1992	23	V	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	8.00	
19	2270	16/02/2016	Turkija	01/01/1979	37	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
20	2271	16/02/2016	Turkija	03/11/1994	21	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
21	2272	16/02/2016	Baltarusija	06/03/1984	31	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	19.00	
22	2273	16/02/2016	Baltarusija	02/08/1986	29	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	19.00	
23	2274	16/02/2016	Baltarusija	29/06/1984	31	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	12.00	
1	2275	18/02/2016	Brazilija	21/07/1993	22	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
2	2276	18/02/2016	Estija	08/08/1986	29	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
3	2277	18/02/2016	Lietuva	01/01/1966	50	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
4	2278	18/02/2016	Lietuva	20/12/1995	20	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
5	2279	18/02/2016	Lietuva	23/02/1978	37	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
6	2280	18/02/2016	Baltarusija	13/12/1975	40	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
7	2281	18/02/2016	Lietuva	01/02/1973	43	V	Minskas	Vilnius	P	TOKS	13.00	
8	2282	18/02/2016	Lietuva	26/01/1953	63	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
9	2283	18/02/2016	Baltarusija	08/09/1989	26	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
10	2284	18/02/2016	Lietuva	08/04/1965	50	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
11	2285	18/02/2016	Rusija	26/01/1991	25	V	Vilnius	Kaliningradas	P	Minsko AP2	16.60	
12	2286	18/02/2016	Lietuva	04/01/1977	39	V	Vilnius	Balstogė	P	TOKS	13.50	
13	2287	18/02/2016	Ukraina	14/03/1975	40	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
14	2288	18/02/2016	Ukraina	08/03/1961	54	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
15	2289	18/02/2016	Latvija	14/06/1991	24	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
16	2290	18/02/2016	Ispanija	14/12/1974	41	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
17	2291	18/02/2016	Baltarusija	06/05/1994	21	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
18	2292	18/02/2016	Baltarusija	17/11/1949	66	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	12.60	
19	2293	18/02/2016	Ukraina	18/11/1970	45	V	Vilnius	Kijevas	P_A	Ukrainskije Liniji	76.00	

20	2294	18/02/2016	Ispanija	03/10/1994	21	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	12.60	
21	2295	18/02/2016	Ispanija	21/03/1994	21	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	12.60	
22	2296	18/02/2016	Lietuva	04/01/1974	42	M	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
23	2297	18/02/2016	Lietuva	11/08/1957	58	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	4.50	
24	2298	18/02/2016	Lietuva	18/12/1957	58	M	Vilnius	Ciurichas	P_A	Ecolines	203.70	
25	2299	18/02/2016	Baltarusija	25/10/1980	35	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
26	2300	18/02/2016	Lietuva	29/03/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
27	2301	18/02/2016	Lietuva	29/10/1938	77	M	Vilnius	Kamenyj Log	P	Ašmenos AP13	2.68	
28	2302	18/02/2016	Rusija	13/12/1958	57	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
29	2303	18/02/2016	Lietuva	04/12/1993	22	M	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
30	2304	18/02/2016	Baltarusija	30/01/1996	20	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
31	2305	18/02/2016	Baltarusija	20/11/1995	20	V	Vilnius	Maladečina	P	TOKS	7.20	
32	2306	18/02/2016	Lietuva	10/06/1965	50	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	SU KELTU I HELS
33	2307	18/02/2016	Ukraina	09/01/1968	48	V	Vilnius	Kijevas	P_A	TOKS_OPEN	76.00	
1	2308	24/02/2016	Baltarusija	18/08/1961	54	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
2	2309	24/02/2016	Baltarusija	26/08/1994	21	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
3	2310	24/02/2016	Baltarusija	26/10/1989	26	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
4	2311	24/02/2016	Lietuva	26/08/1945	70	M	Vilnius	Varšuva	P_A	TOKS	42.00	
5	2312	24/02/2016	Lietuva	06/11/1952	63	M	Vilnius	Kaliningradas	P	Minsko AP2	16.60	
6	2313	24/02/2016	Baltarusija	26/09/1977	38	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
7	2314	24/02/2016	Latvija	30/04/1960	55	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
8	2315	24/02/2016	Latvija	30/01/1961	55	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	18.00	
9	2316	24/02/2016	Lietuva	01/01/1945	71	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
10	2317	24/02/2016	Lietuva	10/01/1936	80	V	Vilnius	Duisburgas	P	Kautra	77.40	
11	2318	24/02/2016	Baltarusija	14/04/1975	40	V	Vilnius	Ašmena	P	Minsko AP2	5.20	
12	2319	24/02/2016	Lietuva	03/02/1961	55	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
13	2320	24/02/2016	Baltarusija	15/06/1982	33	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	

14	2321	24/02/2016	Turkija	09/08/1995	20	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.70	
15	2322	24/02/2016	Latvija	08/02/1946	70	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
16	2323	24/02/2016	Azerbaidžanas	30/07/1976	39	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
17	2324	24/02/2016	Azerbaidžanas	30/12/1995	20	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
18	2325	24/02/2016	Lietuva	09/05/1965	50	M	Ašmena	Vilnius	P	Kautra	5.00	
19	2326	24/02/2016	Baltarusija	07/11/1963	52	M	Vilnius	Smurgainys	P	TOKS	5.70	
20	2327	24/02/2016	Ukraina	23/06/1973	42	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
21	2328	24/02/2016	Baltarusija	12/10/1984	31	V	Vilnius	Gardinas	P	Transagenstvo Favorit	10.00	
22	2329	24/02/2016	Ukraina	21/02/1969	47	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
23	2330	24/02/2016	Ukraina	15/07/1965	50	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
24	2331	24/02/2016	Latvija	20/12/1965	50	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
25	2332	24/02/2016	Baltarusija	10/04/1979	36	V	Vilnius	Talinas	P	TOKS	23.00	
1	2333	27/02/2016	Lietuva	09/09/1946	69	V	Vilnius	Balstogė	P	TOKS	13.50	
2	2334	27/02/2016	Baltarusija	01/04/1990	25	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	11.80	
3	2335	27/02/2016	Lietuva	10/12/1956	59	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_Minsko AP2	10.20	
4	2336	27/02/2016	Latvija	22/05/1953	62	V	Vilnius	Rėzeknė	P	Ecolines	13.00	
5	2337	27/02/2016	Latvija	07/02/1951	65	M	Vilnius	Rėzeknė	P	Ecolines	13.00	
6	2338	27/02/2016	Kazachstanas	03/10/1989	26	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
7	2339	27/02/2016	Kazachstanas	25/07/1990	25	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	16.20	
8	2340	27/02/2016	Rusija	10/08/1978	37	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
9	2341	27/02/2016	Baltarusija	02/05/1991	24	V	Vilnius	Minskas	p	Kautra	11.80	
10	2342	27/02/2016	Lietuva	19/01/1962	54	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
11	2343	27/02/2016	Baltarusija	03/11/1965	50	V	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
12	2344	27/02/2016	Baltarusija	10/09/1971	44	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
13	2345	27/02/2016	Lietuva	19/01/1963	53	V	Vilnius	Ašmena	P_A	Kautra_TOKS	9.80	
14	2346	27/02/2016	Ukraina	03/03/1942	73	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	14.40	
15	2347	27/02/2016	Ukraina	27/05/1967	48	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	

16	2348	27/02/2016	Lietuva	29/08/1960	55	M	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	3.27	
17	2349	27/02/2016	Lietuva	20/09/1954	61	V	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	2.97	
18	2350	27/02/2016	Lietuva	10/10/1989	26	M	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	3.27	
19	2351	27/02/2016	Lietuva	17/01/1961	55	M	Vilnius	Ašmena	P	Gomelio autobusų parkas Nr. 1	3.27	
20	2352	27/02/2016	Lietuva	05/08/1955	60	M	Vilnius	Ašmena	P_A	Gomelio autobusų parkas Nr. 1_TOKS	7.57	
21	2353	27/02/2016	Lietuva	08/11/1974	41	V	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
22	2354	27/02/2016	Ukraina	06/06/1980	35	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
23	2355	27/02/2016	Lietuva	09/03/1956	59	V	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	10.80	
24	2356	27/02/2016	Lietuva	25/01/1960	56	M	Vilnius	Varšuva	P	Lux Express	12.00	
25	2357	27/02/2016	Baltarusija	16/09/1989	26	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
26	2358	27/02/2016	Ukraina	22/12/1972	43	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	14.00	
27	2359	27/02/2016	Latvija	08/08/1992	23	M	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	12.60	
28	2360	27/02/2016	Lietuva	05/06/1996	19	V	Vilnius	Suvalkai	P	TOKS	10.80	
29	2361	27/02/2016	ND	00/01/1900	ND	V	Minskas	Vilnius	P	Kautra	13.00	
30	2362	27/02/2016	ND	00/01/1900	ND	M	Minskas	Vilnius	P	Kautra	13.00	
31	2363	27/02/2016	Lietuva	01/07/1969	46	V	Vilnius	Kijevas	P	Ukrainskije Liniji	36.00	
32	2364	27/02/2016	Ukraina	19/09/1979	36	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
33	2365	27/02/2016	Baltarusija	29/04/1995	20	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
34	2366	27/02/2016	Baltarusija	22/06/1994	21	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
35	2367	27/02/2016	Lietuva	10/10/1960	55	M	Vilnius	Ašmena	P	TOKS	5.00	
36	2368	27/02/2016	Lietuva	08/01/1968	48	M	Vilnius	Balstogė	P_A	Ecolines	23.40	
37	2369	27/02/2016	Latvija	11/06/1952	63	M	Vilnius	Daugpilis	P	Daugpilio AP	9.00	
38	2370	27/02/2016	Ukraina	27/10/1990	25	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	14.40	
39	2371	27/02/2016	Ukraina	31/10/1982	33	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
40	2372	27/02/2016	Baltarusija	17/12/1969	46	V	Vilnius	Ašmena	P	Ašmenos AP13	4.05	
41	2373	27/02/2016	Rusija	11/09/1974	41	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
42	2374	27/02/2016	Baltarusija	21/03/1991	24	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	

43	2375	27/02/2016	Prancūzija	21/08/1985	30	V	Vilnius	Daugpilis	P	Ecolines	13.00	
44	2376	27/02/2016	Latvija	17/03/1952	63	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
45	2377	27/02/2016	Baltarusija	23/09/1977	38	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
1	2378	28/02/2016	Lietuva	31/10/1961	54	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
2	2379	28/02/2016	Baltarusija	17/01/1969	47	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
3	2380	28/02/2016	Lietuva	03/03/1938	77	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
4	2381	28/02/2016	Rusija	04/03/1964	51	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
5	2382	28/02/2016	Baltarusija	07/07/1969	46	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
6	2383	28/02/2016	Lietuva	21/08/1962	53	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	5.00	
7	2384	28/02/2016	Baltarusija	08/08/1939	76	M	Vilnius	Ašmena	P	Kautra	4.60	
8	2385	28/02/2016	Malaizija	30/09/1991	24	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	30.60	
9	2386	28/02/2016	Gruzija	21/08/1957	58	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
10	2387	28/02/2016	Lietuva	18/03/1969	46	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
11	2388	28/02/2016	Ukraina	03/01/1966	50	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	13.00	
12	2389	28/02/2016	Ukraina	12/01/1978	38	V	Vilnius	Poznanė	P	Simple Express	27.00	
13	2390	28/02/2016	Ukraina	12/02/1975	41	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
14	2391	28/02/2016	Rusija	03/10/1962	53	V	Vilnius	Praha	P_A	Ecolines	68.40	
15	2392	28/02/2016	Kazachstanas	28/10/1973	42	V	Vilnius	Varšuva	P	Kautra	16.00	
16	2393	28/02/2016	Baltarusija	25/07/1996	19	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	11.70	
17	2394	28/02/2016	Ukraina	30/11/1970	45	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	16.00	
18	2395	28/02/2016	Rusija	09/06/1972	43	V	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	34.00	
19	2396	28/02/2016	Ukraina	23/02/1962	54	V	Vilnius	Kijevas	P	TOKS	40.00	
20	2397	28/02/2016	Ukraina	22/10/1974	41	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
21	2398	28/02/2016	Ukraina	30/07/1986	29	V	Vilnius	Lvovas	P	TOKS	40.00	
22	2399	28/02/2016	Lietuva	07/03/1936	79	V	Vilnius	Ryga	P	Lux Express	12.60	
23	2400	28/02/2016	Lenkija	13/05/1958	57	M	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	21.00	
24	2401	28/02/2016	Lenkija	23/09/1961	54	V	Vilnius	Varšuva	P	TOKS	21.00	

25	2402	28/02/2016	Baltarusija	01/03/1972	43	V	Vilnius	Talinas	P_A	Ecolines	51.30	
26	2403	28/02/2016	Lietuva	21/05/1963	52	M	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
27	2404	28/02/2016	Lietuva	00/01/1900	ND	V	Vilnius	Minskas	P	TOKS	13.00	
28	2405	28/02/2016	Rusija	27/07/1982	33	M	Vilnius	Berlynas	P	Kautra	34.00	
29	2406	28/02/2016	Rusija	17/05/1983	32	V	Vilnius	Suvalkai	P	Ecolines	17.60	
30	2407	28/02/2016	Kinija	15/07/1994	21	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
31	2408	28/02/2016	Baltarusija	19/01/1977	39	V	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
32	2409	28/02/2016	Latvija	01/02/1995	21	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	
33	2410	28/02/2016	Baltarusija	11/11/1969	46	M	Vilnius	Minskas	P	Kautra	13.00	
34	2411	28/02/2016	Lietuva	04/05/1994	21	M	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
35	2412	28/02/2016	Latvija	01/02/1995	21	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	15.20	
36	2413	28/02/2016	Ispanija	20/02/1990	26	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	5.20	
37	2414	28/02/2016	Ispanija	21/01/1991	25	M	Vilnius	Ryga	P	TOKS	4.80	
38	2415	28/02/2016	Lietuva	22/12/1946	69	M	Vilnius	Talinas	P	TOKS	20.70	
39	2416	28/02/2016	Latvija	10/03/1981	34	V	Vilnius	Ryga	P	Ecolines	17.00	
40	2417	28/02/2016	Baltarusija	11/10/1985	30	M	Vilnius	Minskas	P	Minsko AP2	13.00	
41	2418	28/02/2016	Ispanija	26/06/1990	25	V	Vilnius	Ryga	P	TOKS	11.70	

BAIGIAMOJO MAGISTRO DARBO VERTINIMO LAPAS

Darbo autorius:
(vardas, pavardė) (parašas)

Mokslinis darbo vadovas:
(mokslinis laipsnis, mokslinis vardas, vardas, pavardė) (parašas)

Recenzentas:
(mokslinis laipsnis, mokslinis vardas, vardas, pavardė) (parašas)

Kartografijos centro
vedėjas:
(mokslinis laipsnis, mokslinis vardas, vardas, pavardė) (parašas)

Darbo gynimo data:

Darbo įvertinimas:
(balas skaičiumi, balas raštu)

Baigiamųjų darbų gynimo
komisijos pirmininkas:
(mokslinis laipsnis, mokslinis vardas, vardas, pavardė) (parašas)

Baigiamųjų darbų gynimo
komisijos sekretorius:
(vardas, pavardė) (parašas)